



בטיחות בדרכים בסביבת הרכבת הקלה



הרכבת הקלה בירושלים:



הרכבת הקלה היא כלי תחבורתי חדש בישראל בכלל ובירושלים בפרט, והפעלתה מחייבת התייחסות מיוחדת לסיכונים אפשריים בנוגע לבטיחות בדרכים שאינם מוכרים לנהגים, להולכי הרגל ולנוסעים ברכבת הקלה.

המלצות בטיחות להולכי רגל בסביבת הרכבת הקלה:



- מסתכלים לצדדים לפני שחוצים פסים
- חוצים פסים רק במעבר חצייה
- לא הולכים על הפסים ולא מפתיעים את נהג הרכבת
- על המסילות לא משחקים
- במדרחוב יפו – רואים רכבת, לא חוצים
- במדרחוב יפו – הולכים מעבר לגבול רצועת הרכבת
- לא רצים לרכבת נוסעת
- לא רוכבים עם אופניים על הפסים

המלצות בטיחות לנהגים בסביבת הרכבת הקלה:



- לא נוסעים על הפסים
- בצומת עוצרים רק לפני קו העצירה
- לא עוצרים על הפסים
- באדום עוצרים רק לפני קו העצירה
- לא נכנסים לצומת לא פנוי

כללי בטיחות לנוסעים בסביבת הרכבת הקלה:



- לא רצים לרכבת נוסעת
- לא חוצים את קו הבטיחות על הרציף
- בשטח התחנה חוצים רק במעבר חצייה שבתחנה

מידע נוסף ניתן לקבל באתר הרשות: [/http://www.rsa.gov.il](http://www.rsa.gov.il)

**רכבת קלה??
זהירות כפולה!!**

הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים



The graphic features a white background with a black border. At the top, the text 'רכבת קלה??' is written in a large, bold, black font. Below it, 'זהירות כפולה!!' is written in an even larger, bold, black font. To the left of the train, the text 'הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים' is written in a smaller, black font. A blue checkmark icon is positioned to the right of this text. The train itself is a modern, multi-car light rail vehicle with a white body and blue accents, shown from a side profile. The entire graphic is set against a white background with a black border.

רכבת קלה?? זהירות כפולה!!