

לתאריך 06.10.2011



יום הבטיחות בדרכים

חושבים חיים

29.11

פעילויות בארגונים ביום הבטיחות בדרכים 2011:



גם אתם יכולים להירתם למאבק בתאונות הדרכים, לשנות את תרבות הנהיגה בישראל, לציין את יום הבטיחות בדרכים בארגונכם ולקיים פעילויות בנושא:

הצעות לפעילויות וספקים ניתן למצוא כאן: <http://www.rsa.gov.il/LocalAuthorityNew/Pages/Table.aspx>

תוצרים שיסייעו בהעברת המסרים ניתן להוריד מכאן:

<http://www.rsa.gov.il/COMMITMENTDAY/COMMITMENT2011/Pages/CampaignCDay11.aspx>

חומרים נוספים (תשדירי רדיו, סרטונים, באנרים לאינטרנט, ניזולטר ועוד) יועלו לאתר הרשות בתקופה הקרובה וניתן יהיה לקבלם כאן: <http://www.rsa.gov.il/COMMITMENTDAY/Pages/CDBBackground.aspx>

להלן מידע אודות יום הבטיחות בדרכים:

מהו יום הבטיחות בדרכים?



בהתאם להחלטת הממשלה, מספר 1276 (ט/62) מיום 1.3.2007, מתקיים בכל שנה יום המחויבות הלאומית לבטיחות בדרכים ("יום הבטיחות בדרכים"). ההחלטה קבעה, בין היתר, "להטיל על הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לתאם עם כל המשרדים והגורמים הנוגעים לנושא, לרבות משטרת ישראל, את פרטי התכנית והדרכים ליישומה".

יום הבטיחות בדרכים יתקיים השנה ביום שלישי, ג' בכסלו תשע"ב, 29 בנובמבר 2011.

מטרתו של יום הבטיחות בדרכים היא להעלות את המודעות הציבורית לנושא הבטיחות בדרכים במדינת ישראל. בכלל זה יש להבהיר את הצורך בלקיחת אחריות אישית, בשותפות פעילה במאבק בתאונות הדרכים ובשינוי תרבות הנהיגה בישראל. כל אלה במטרה להעמיק את מחויבותם של מקבלי ההחלטות והציבור לבטיחות ולסובלנות בדרך. יום הבטיחות בדרכים מצוין גם בקרב הציבור כולו באמצעות המדיה, ארגונים ורשויות ובהם השלטון המקומי, מערכת החינוך, הצבא, המשטרה ובקרב מקבלי ההחלטות – הממשלה והכנסת.

יום הבטיחות בדרכים בסימן "חושבים חיים":



יום הבטיחות בדרכים עומד השנה בסימן "חושבים חיים". **חושבים חיים** הוא מותג ההסברה לבטיחות בדרכים שאותו פיתחה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. באמצעות המותג "**חושבים חיים**", הטומן בחובו את המשוואה הפשוטה - נהיגה אגרסיבית = אובדן חיים ונהיגה חכמה = הצלת חיים, מבקשת הרשות להעביר את המסר כי **כולנו** חיים על הכביש **ביחד** זמן רב מחיינו. **כולנו** חשופים לסיכון להיפגע. **כולנו** תלויים ישירות זה בזה ואחראים זה לחיי זה **ולכולנו** הזדמנות שווה לקחת אחריות ולמנוע את התאונה הבאה. כי בכביש כולנו ערבים זה לזה ולכן **אם חושבים - חיים**.

"חושבים חיים" מגלם בתוכו את מגוון מדדי התפקוד הבטיחותי, לפיהם עובדת הרשות. מדדים אלה בוחנים את מצב הבטיחות בדרכים בפועל והם בגדר כלי ניבוי למצב הבטיחות הרצוי במדינה ולהצלחת מכלול הפעילויות של העוסקים בדבר. להלן המדדים:

- **התנהגויות** - אלכוהול ונהיגה, התקני ריסון (חגורות בטיחות ומושבי בטיחות), מהירות, שימוש בטלפון נייד בזמן נהיגה, עייפות, שימוש בקסדות בקרב רוכבי אופניים
- **אוכלוסיות פגיעות** - הולכי רגל, רוכבי דו גלגלי ממונע, ילדים, קשישים ונהגים צעירים
- **תשתיות ברשת הדרכים הלא עירונית והעירונית**
- **טכנולוגיות מתקדמות לבטיחות בדרכים**
- **ניהול הבטיחות**

הנושאים המרכזיים ביום הבטיחות בדרכים 2011:



- **אלכוהול ונהיגה:**
 - על פי נתוני משטרת ישראל, בשנת 2010 שיעור התאונות הקטלניות שנגרמו כתוצאה משתיית אלכוהול של אחד הצדדים המעורבים מסך כל תאונות הדרכים הקטלניות היה 2.1%.
 - בסקר טלפוני שנערך בשנת 2009 נמצא כי רוב הציבור (73%) נמנע מנהיגה לאחר שתיית אלכוהול. אולם כחמישית מהציבור (22%) ציינו כי קרה שנהגו לאחר ששתו אלכוהול, ו-7% דיווחו כי הם נוהגים לאחר שתיית אלכוהול לעתים קרובות או קרובות מאוד. כחמישית (22%) ציינו כי קרה שנהגו כשחשו שיכורים. כמחציתם (12%) עשו זאת יותר מפעם אחת.
- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת במגוון הכלים והאמצעים העומדים לרשותה על מנת לעלות את המודעות לסכנות שבנהיגה תחת השפעת אלכוהול ולצמצם את תופעת הנהיגה בשכרות.
לפרטים נוספים:
<http://www.rsa.gov.il/ALCOHOLANDDRIVING/Pages/backgroundalc.asp>
[X](#)
- **שימוש בהתקני ריסון – חגורות בטיחות ומושבי בטיחות:**
 - **חגורות בטיחות** - על פי סקר תצפיות שערכה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת

2010 , עולה כי 96% מהנהגים חגרו חגורות בטיחות. בקרב הנוסעים ברכב חגרו 92% מן הנוסעים במושב הקדמי ו-70% מן הנוסעים במושב האחורי. מושבי בטיחות לילדים - על פי סקר תצפיות שערכה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2010 , שיעור התינוקות, פעוטות וילדים (בגיל 0-15) החגורים כהלכה היה 50% בממוצע ואחוז הלא חגורים כלל היה 15% בממוצע.

- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת במגוון הכלים והאמצעים העומדים לרשותה על מנת להמשיך ולהגדיל את השימוש באמצעי הריסון- חגורות בטיחות ומושבי בטיחות. לפרטים נוספים: <http://www.rsa.gov.il/SeatBelt/Pages/background.aspx>

• היסח דעת – שימוש בטלפון נייד בזמן נהיגה:

- בסקר טלפוני שנערך על ידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2009 , בקרב נהגים נמצא ש-72% מהנהגים בישראל סבורים ששימוש בטלפון נייד בלי דיבורית עלול לגרום במידה רבה ורבה מאוד לתאונת דרכים. בפועל, אין הבדל גדול במידת הסחת הדעת מפעילות הנהיגה בעת שימוש בטלפון נייד עם דיבורית או בלי דיבורית, אולם מבחינת עמדות הציבור התברר כי רק 30% סבורים ששימוש בטלפון נייד עם דיבורית עלול לגרום במידה רבה ורבה מאוד לתאונת דרכים.

- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת במגוון הכלים והאמצעים העומדים לרשותה על מנת לעלות את המודעות לסכנות שבשימוש בטלפון נייד בזמן נהיגה ולצמצם את תופעת שליחת ה-sms והדיבור בטלפון הנייד תוך כדי נהיגה. לפרטים נוספים:

<http://www.rsa.gov.il/Distracton/Pages/DisBackground.aspx>

מידע נוסף ניתן לקבל באתר הרשות: [/http://www.rsa.gov.il](http://www.rsa.gov.il)

בזמן נהיגה...חושבים חיים ולא מסמסים