



בטיחות בדרכים בחורף



מדוע הנהיגה בחורף מסוכנת יותר?



בחורף תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך קשים יותר – הראות מוגבלת, הכבישים חלקים ורטובים, מערכות הרכב השונות מתנהגות אחרת וקשה יותר להבחין בהולכי הרגל. לכן, הנהגים נדרשים לשמירה על כללי בטיחות המותאמים למצב.

המלצות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לנהיגה בחורף:



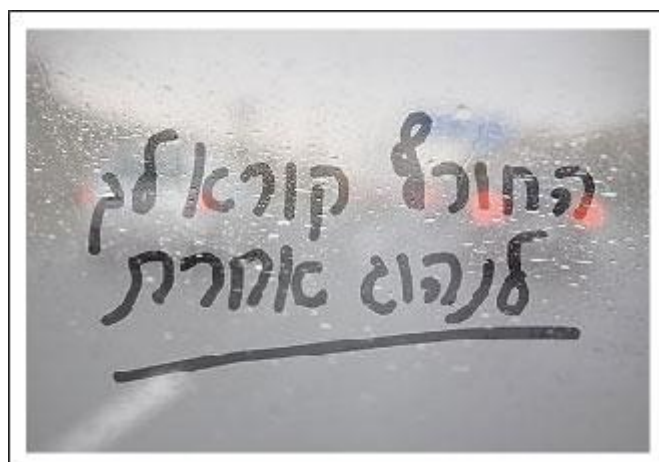
- **לנהוג לאט יותר בגשם** – בתנאי ראות קשים ובכביש חלק מאטים ונוהגים לאט יותר – לפחות 20 קמ"ש פחות. בגשם הראשון ובמזג אויר סוער נוהגים גם 30 או 40 קמ"ש פחות. לפנייה פנייה מאטים ובולמים בעדינות.
- **לשמור מרחק מהרכב שלפנינו** – בחורף נוהגים לאט יותר ושומרים מרחק גדול יותר מהרכב שלפנינו. בולמים בעדינות מכיוון שבלימה גסה עלולה לגרום לנעילת גלגלים ולהחלקה.
- **להימנע ככל האפשר מעקיפות** – בחורף כשהכביש חלק והראות מוגבלת, עקיפה עלולה לסכן את העוקף, הנעקף והבא ממול. לכן, במיוחד בחורף נמנעים מעקיפות ככל האפשר.
- **לשים לב להולכי הרגל** – בחורף קשה יותר להבחין בהולכי הרגל ולבלום בזמן במקרה הצורך. לכן, נוסעים לאט יותר בשכונות מגורים וליד בתי ספר וגנים, ונותנים זכות קדימה להולכי הרגל.
- **לודא שהרכב תקין** – מערכות הבטיחות ברכב כגון בלמים, צמיגים, אורות, מגבים והיגוי, חייבות להיות תקינות לחלוטין, בכל עת ובמיוחד בחורף. כל תקלה או ליקוי מסוכנים עוד יותר בחורף. לכן, נכנסים עכשיו לאחד המוסכים המורשים או למכון רישוי ומוודאים שהרכב תקין.

מה אומר החוק?



- **חובת הדלקת אורות:** תקנה 97 (ג) לתקנות התעבורה קובעת כי מיום 1 לנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, חובה לנהוג, בדרך שאינה עירונית, ברכב שמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים. לגבי אוטובוסים, משאיות, מוניות ואופנועים – החובה להדליק אורות חלה גם בדרך עירונית וגם בדרך שאינה עירונית.
- **בדיקות חורף:** תקנה 273 ד. (ב) לתקנות התעבורה קובעת כי לא ינהג אדם ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר מעל 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה ואוטובוס (למעט אוטובוס זעיר פרטי), בתקופה שבין 1 לנובמבר ועד 31 במרס של כל שנה, אלא אם כן בידו תעודה כי הרכב נבדק בבדיקת חורף ונמצא תקין.

מידע נוסף ניתן לקבל באתר הרשות: <http://www.rsa.gov.il>



החורף קורא לך לנהוג אחרת