



# עוצמת הפגיעה בהולך הרגל בנסיעה במהירות בתוך העיר



## הסכנות שבנהיגה במהירות מופרזת:



מהירות משפיעה על בטיחות בדרכים בשני אופנים: ההסתברות להיות מעורב בתאונה וחומרת התאונה.

ההסתברות להיות מעורב בתאונה: כאשר כל התנאים שווים, ההסתברות למעורבות בתאונה עולה עם העלייה במהירות הנסיעה, משום שבמהירויות גבוהות מרחק העצירה הנדרש גדול יותר והיכולת לעבד את המידע ולהגיב בהתאם – מוגבלת יותר.

חומרת התאונה: למהירות הנסיעה יש השפעה עצומה על תוצאות ההתנגשות - ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, הפגיעה הגופנית והנזק יהיו גדולים יותר במקרה של תאונה.

## כללי בטיחות לנהיגה בתוך העיר:



- ברגע שהולך הרגל יורד מהמדרכה אל הכביש הוא הופך שקוף יותר, שביר יותר. ככל שתיסע מהר יותר הפגיעה בהולך הרגל תוביל לתוצאה חמורה יותר.
- מתקרב למעבר חצייה? האט והתבונן גם על הכביש וגם על המדרכה, ותן זכות קדימה להולך רגל.
- הולך רגל כבר חוצה? עצור לפני מעבר החצייה כדי שיחצה בבטחה.
- ראית רכב עוצר לפני מעבר חצייה? עצור לצידו ואפשר להולכי הרגל להשלים את המעבר בבטחה.

## מידע ומחקר:



בסקר מהירות שערכה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2010, עלו, בין היתר, הממצאים הבאים:

- בדרכים מהירות - 60%-40% מכלי הרכב עברו את המהירות המותרת בתנאי זרימה חופשית.
- בדרכים דו מסלוליות ממוחלפות - 70% מכלי הרכב עברו את המהירות המותרת בתנאי זרימה חופשית.
- בדרך עירונית עורקית - 23%-20% מכלי הרכב ביום, ו- 72% מכלי הרכב בלילה עברו את המהירות המותרת בתנאי זרימה חופשית.
- ברחובות מאספים עירוניים - 60% מכלי הרכב ביום ו- 72% מכלי הרכב בלילה עוברים את המהירות המותרת בתנאי זרימה חופשית.



חיים תלויים במהירות שלך. אל תנפץ אותם.