

דין וחשבון שנתי

על פי חוק חופש המידע התשנ"ח 1998

לשנת 2007



הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים החלה את תפקידה על פי חוק ב-1 ינואר 2007. במהלך עשרה חודשים בנתה הרשות את המסגרת הארגונית, גייסה עובדים, הכשירה מנהלי בטיחות אזוריים ובנתה מנגנון של מנהלי שטח הפועלים בכל הארץ מול כלל הרשויות והמועצות.

לקראת סוף שנת העבודה 2007 התחייב מהלך של שינוי מהותי במבנה הרשות על רקע קושי בהובלת נושאים והגדרת תחומי אחריות. המהלך הביא לשינוי בהרכב העובדים ברשות ועורר צורך לבנות מחדש תחומי אחריות מקצועית ומסגרות פעילות.

מצב זה חייב ארגון מחדש, התאמת משימות הרשות למבנה הארגוני, יצירת היררכיות ברורות, הגדרת אחריות וסמכות, מילוי השורות על ידי עובדים מתאימים, הכנת תשתית נהלית וכלי עבודה מתאימים והכנת תכנית עבודה לשנת 2008, כולל אישור תקציב כנדרש.

הרשות הלאומית פועלת כיום על פי תכנית עבודה שנתית מתואמת ומתוקצבת ומבססת את פעילותה הן מקצועית והן ארגונית, הוגדר ייעוד הארגון, גובש חזון ועוצבו ערכי ליבה. החטיבה העירונית פועלת במרץ רב בכל הארץ באופן מתודולוגי ויוצרת שיתופי פעולה איכותיים, נכתבה תכנית עבודה רב שנתית (חמש שנתית), התבססו נהלי עבודה, תכניות יישומיות יצאו למימוש ונוצרו קשרי עבודה ושיתופי פעולה עם השותפים האסטרטגיים של הרשות.

אין לי ספק כי ברצף הקיים, בהתמדה, נחישות ובתמיכה ארגונית ותקציבית תואמת תוך הקפדה על המשך מיקוד ומוכוונות מקצועית יתחולל השינוי המיוחל ונציל חיים.

אני מבקש בהזדמנות זו להעריך את מחויבותו של רא"ל (מיל) שאול מופז, סגן רוה"מ ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, כמו גם עובדי הרשות כולם הפועלים באמונה ובמחויבות אישית ולגבי מירב רפאלי על הכנת דו"ח חשוב זה.

ללא ספק בדרך זו נשנה את תרבות השימוש בדרך ונוביל את עם ישראל לחברה בטוחה וסובלנית, נפחית את מספר תאונות הדרכים וההרוגים בדרכים וככל שנמשיך לעשות להעמיק כך נציל חיים במדינת ישראל.

בברכה,

יאיר דורי
המנהל הכללי



מוגש בזאת דו"ח חוק חופש המידע של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנת 2007, כמתחייב מהתקנות לחוק חופש המידע התשנ"ח 1998.

חוק חופש המידע מכיר בזכותו החוקית של כל אזרח ישראלי, תושב או תאגיד הרשום כחוק בישראל, לקבל מידע בעל אופי פרטי או ציבורי, המצוי ברשויות הציבוריות. חופש המידע וזכות הציבור לדעת מהווים ערכים מרכזיים בכל סביבה דמוקרטית. יישום חוק זה מאפשר לאזרח להיות שותף למלאכת הרשות.

דו"ח זה בנוי על פי התקנות לחוק ומציג את הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, את יחידותיה, המבנה הארגוני, תכניות העבודה, תקציב הרשות והוצאותיה, פעילות המשרד בשנה החולפת והנוכחית ודיווח על הפעלת החוק.

שנת 2007 הוקדשה ברובה לבניית הרשות הלאומית החדשה לבטיחות בדרכים. במסגרת תהליך ההקמה נערכה הרשות להחלתו של חוק חופש המידע כיאה לגוף ציבורי מתקדם, הכולל קידום זרימה אמינה של מידע ושקיפות ציבורית, המתייחסת לפעילות המשרד ותקציבו. שנת 2007 ציינה גם תקופה של שינויים בהנהגת הארגון, חילופי מנכ"לים וגיוס בעלי תפקידים שונים. המידע בדו"ח משקף שינויים אלו.

מסמך זה פורס יריעה רחבה באשר לפעילותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ומסכם את שנת פעילותה הראשונה של הרשות.

הדו"ח מתפרסם גם באתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים www.rsa.gov.il

מרב רפאלי
מנהלת תחום פניות הציבור
המסונה על יישום חוק חופש המידע

תוכן העניינים

עמ' 6	1. מבוא
עמ' 6	א. אודות הרשות
עמ' 7	ב. כיווני פעולה בעבודת הרשות
עמ' 7	ג. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים בישראל
עמ' 9	2. שנת 2007 פירוט מבנה ארגוני, תחומי אחריות ובעלי תפקידים
עמ' 17	3. שנת 2008 פירוט יחידות המשרד, תחומי אחריות, ייעודן, מענן ובעלי תפקידים
עמ' 32	4. תרשים מבנה הארגון
עמ' 34	5. תקציב הרשות
עמ' 34	א. תקציב הרשות בשנה החולפת 2007
עמ' 35	ב. תקציב שנת 2008
עמ' 36	6. תמיכות, קרנות ומלגות
עמ' 37	7. פרסומים של הרשות לציבור
עמ' 38	8. מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות
עמ' 38	9. הנחיות מנהליות
עמ' 39	10. רשימת החוקים ששר התחבורה והבטיחות בדרכים מסווג על ביצועם
עמ' 39	11. דוח שנתי של המסווג על יישום חוק חופש המידע במשרד



פרק זה מהווה מבוא לשאר חלקי הדו"ח. הוא מתאר בקצרה את מאפייני תאונות הדרכים בישראל ומאיר את הרקע להקמת הרשות.

א. אודות הרשות

בעשור האחרון נהרגו מידי שנה בתאונות דרכים בכבישי הארץ כ-500 איש. יותר מ-3,000 נפצעו קשה, ועשרות אלפים סובלים מנזקי גוף ורכוש.

נוכח מצב זה החליטה ממשלת ישראל להציב את המאבק בתאונות הדרכים כיעד לאומי. שר התחבורה מינה ועדה מקצועית אשר תמליץ על פתרונות מערכתיים לצמצום הקטל בכבישים. בראש הוועדה עמד די"ר יעקב שיינין והיו חברים בה אנשי מקצוע שונים, שהובילו את המאבק בתאונות הדרכים מהיבטים אקדמיים ויישומיים. דו"ח הוועדה כלל בין היתר, המלצה לשינוי מבני ולהקמה של רשות עצמאית, שתוביל את המאבק בתאונות הדרכים בכפיפות ישירה לשר התחבורה והבטיחות בדרכים.

בשנת 2005 קיבלה ממשלת ישראל את עיקרי המלצות הוועדה והחליטה לאשר את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. הרשות הוקמה כתאגיד סטטוטורי בהתאם לחוק הרשות לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006. חוק הרשות מגדיר את מעמדה המבני של הרשות, את תפקידיה ואת סדרי עבודתה. תוקף החוק נקבע עד ל-31 דצמבר 2012 עם אפשרות הארכה ב-5 שנים.

בהתאם להוראות חוק הרשות, מונתה מועצה המורכבת מ-15 חברים, מהם 10 נציגי ציבור. מועצת הרשות פועלת באופן ישיר ובאמצעות שלוש ועדות משנה, האחת לנושאי ארגון, השנייה לנושאים כספיים והשלישית לביקורת פנים. תפקידי המועצה מוגדרים בחוק הרשות.

בינואר 2007 החל תהליך ההקמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כגוף המרכזי במדינה המוביל את המאבק בתאונות הדרכים. תפיסת העבודה של הרשות מושתתת על טיבה המורכב של תופעת תאונות הדרכים ואמצעי ההתמודדות האפשריים עימה.

על פי המחקרים בארץ ובעולם, תאונות הדרכים מושפעות מארבעה גורמים: הגורם האנושי, רכב, דרך וסביבה. הרשות מתמקדת בשלושת הגורמים הרלוונטיים הגורם האנושי, הרכב והדרך. האסטרטגיה שמנחה את פעילותה של הרשות משלבת בין שני סוגי פתרונות להגברת הבטיחות בדרכים. פתרונות לטווח הארוך כוללים טיפול בתשתיות דרך, פיתוח מיומנות שימוש ברכב ובדרך, חינוך ופיתוח תודעה ותרבות של בטיחות בדרכים, רגולציה, שיפור טכנולוגיה, שיפור מערכי חילוץ, הצלה וטראומה. עד להפעלתם של פתרונות אלו, ועל מנת למנוע היפגעות בתאונות הדרכים, נדרשים אמצעים זמניים ממרחב הפתרונות קצרי הטווח. פתרונות לטווח הקצר והמיידי כוללים הגברת האכיפה, ארגון התנועה, הסברה ותמרוך.

הרשות שמה לה כיעד להפחית את מספר הרוגי תאונות הדרכים בלפחות 6% יחסית למספר ההרוגים בשנה"ע 2007 בדגש על ירידה ב-10% בהרוגים הולכי רגל.

ייעוד הרשות, הוא להוביל את האסטרטגיה הלאומית ולהוות מרכז מידע לאומי, לכוון, לתאם ולבקר את פעילות השותפים על מנת לעצב תרבות נהיגה בטוחה ולהפחית את מספר תאונות הדרכים ומספר ההרוגים בישראל.

בשנת 2007 גובש מבנה הרשות על ידי מינהלת ההקמה. עם כניסתו של המנהל הכללי בפועל, מר יאיר דורי, לקראת סוף שנת 2007, עוצב המבנה הארגוני מחדש. המבנה הארגוני תומך את תחומי הפעילות של הרשות ומושתת על עקרונות תומכי ייעוד ומשימות, שליטה ניהולית, התמחות מקצועית, גמישות ופשטות.

ב. כיווני פעולה עיקריים

עיקר תפקידי הרשות כמפורט בחוק הרשות הם:

- קיום והפעלה של מערך בקרה על פעולתן של רשויות תמרון מקומיות.
- תגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות ובכלל זה פעולות לשיפור תשתיות התחבורה ואמצעי הבטיחות.
- גיבוש, אישור ויישום של תכניות עבודה רב שנתיות ושנתיות להגברת הבטיחות בדרכים, ובכלל זה קביעת יעדים מדידים להפחתת תאונות הדרכים והנפגעים בהן.
- גיבוש עמדה בכל עניין המצוי בתחום פעילות הרשות, בהתאם לדרישות השר.
- תכנון, קידום וקיום פעילות הסברה וכל פעילות אחרת, במטרה להגביר את מודעות הציבור בנושא הבטיחות בדרכים.
- הקמה וניהול של מרכז מידע לאומי למידע ומחקר בתחום הבטיחות בדרכים.
- ייעוץ וסיוע למערכת החינוך בנושא החינוך התעבורתי והבטיחות בדרכים.
- סיוע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה.
- ייעוץ לגופים העוסקים בחילוץ והצלה, בדבר פעולות נדרשות לצורך ייעול ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- ייעוץ לשר ולממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים.
- ביצוע כל תפקיד המוטל הרשות לבטיחות בדרכים על פי חוק.

ג. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים

הנתונים שמובאים להלן מהווים את הבסיס לשבעת תחומי הפעילות העיקריים של הרשות מהן נגזרות תכניות העבודה, על פי החלוקה הבאה: הולכי רגל, נהגים צעירים, ילדים, קשישים, מגזר לא יהודי, רכב דו גלגלי ונהגים מקצועיים.

עיקר נתוני שנת 2007:

- בשנת 2007 נהרגו 431 בני אדם בתאונות דרכים בדרכי מדינת ישראל. מספר ההרוגים בת"ד בשנת 2007 הוא **הנמוך ביותר מזה 40 שנה!**
- מספר ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2007, ירד ב-13% בדרכים עירוניות ועלה ב-4% בדרכים בינעירוניות.
- 74% מתאונות הדרכים התרחשו בדרכים העירוניות, לעומתן 54% מהתאונות הקטלניות-59% מההרוגים בתאונות הם בדרכים הבינעירוניות.
- **פגיעה בהולכי רגל** מהווה כ-20% ממספר התאונות בדרכים עירוניות, אולם זהו סוג התאונה הקטלני השכיח ביותר בתחום העירוני (56%).

- **בקרוב הולכי הרגל**, קבוצת הגיל הנמצאת בסיכון הגבוה ביותר להיפגע בתאונה היא מעל גיל 65 במגזר היהודי ובגילאי 0-4 במגזר הלא יהודי.
 - שיעור התאונות הקטלניות **בדרכים הבינעירוניות** הוא 4.5% (לעומת 1.4% בדרכים עירוניות). שיעור התאונות הקשות בדרכים הבינעירוניות הוא 13.5% (לעומת 9.4% בדרכים עירוניות, כולל הולכי רגל).
 - **מהירות מופרזת** שלא בהתאם לתנאי הדרך היא כנראה אחת מהסיבות העיקריות לאובדן שליטה ברכב בדרכים בינעירוניות.
 - **גיל הנהג** נמצא כאחד המשתנים המשפיעים ביותר על מידת המעורבות בתאונות קטלניות וקשות. קבוצת הגיל הנפגעת בת"ד בשיעורים הגבוהים ביותר הם הצעירים (גילאי 20-24). נהגים צעירים היו מעורבים יותר בתאונות דרכים הן בגלל חוסר ניסיון בנהיגה אך גם בגלל סגנון הנהיגה.
 - **במגזר הלא יהודי** נהרגו 154 בני אדם המהווים כ-39% מכלל ההרוגים. זאת על אף שהאוכלוסייה הלא יהודית בישראל מהווה כ-24% בלבד מהאוכלוסייה הכללית.
 - **למצבת כלי הרכב והנסועה** ישנה השפעה על המגמה הכללית של מספר תאונות הדרכים. בשנת 2007 חל גידול של 4.9% במצבת כלי הרכב וגידול של 3.5% בנסועה.
 - **נהגים מקצועיים** מעורבים בכ-17% מהתאונות הקטלניות! על אף משקלם הנמוך בצי הרכב במדינה (4.2%). בולטת במיוחד מעורבות משאיות במשקל של למעלה מ-4 טון ב-10% מהתאונות הקטלניות, בעוד שמשקלם בצי הרכב הוא 2.2% בלבד.
- דו"ח זה מתמקד בעבודת הרשות לשנת 2007. כמו כן, עקב השינוי ארגוני ההנרחב שנערך לקראת שנת 2008, יוצג המבנה הארגוני החדש ועיקרי הפעילות לשנת 2008.**

שנת 2007 - פירוט יחידות המשרד, ייעודן, תחומי אחריותן ובעלי תפקידים

2

בשנת 2007 פעל המנהל הכללי כמנהל ההקמה של הרשות הלאומית החדשה לבטיחות בדרכים. המנהל הכללי פעל בשיתוף גורמים רלוונטיים ברשות ומחוצה לה במאמץ לגבש את מבנה הרשות החדשה ובעלי התפקידים בה.

■ לשכת סנכ"ל ההקמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

לשכת המנהל הכללי כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

ליאור כרמל, מנהל ההקמה
רינת שטרומן, עוזרת מנהל ההקמה
דינה נרקיס, מנהלת לשכה

■ סנהל סדיניות ותכניות עבודה

רקע ותחומי אחריות:

מינהל תכנון ומדיניות הופקד על ריכוז עבודת המטה לגיבוש האסטרטגיה להגברת הבטיחות בדרכים, בשיתוף ובתיאום כל הגורמים הרלוונטיים. המינהל גיבש עבודת מטה להגדרת מדדים ומדדי משנה, ברמת היחידות, לבחינת תוצאות תכניות היחידות ותרומתן להפחתת תאונות הדרכים והנפגעים, ובחן עמידת התכניות ביעדים.

תפקידיו המרכזיים של המינהל:

- קביעת מדיניותה המקצועית של הרשות בכל תחום פעולה.
- התוויית התכנון הכולל והאסטרטגי של הרשות הלאומית.
- גוף מומחה להנחיית הרשות ולקביעת עמדתה בנושאים העומדים על הפרק וקשורים לבטיחות בדרכים.
- הכוונת המתודות השונות ברשות הלאומית, בנוגע לקביעת יעדים ומדדים להערכת הפעילות.

ייעוד:

- התוויית התכנון האסטרטגי של הרשות ושל שותפיה לפעילות לקידום הבטיחות.
- קיום מעקב ובקרה על הפעילות השוטפת של חטיבות הרשות, יחד עם הכשרת עובדי הרשות ושותפיה במטרה לשפר את מיומנותם המקצועית.

סקירת עיקרי פעילות שנת 2007:

- ביצוע השתלמויות לבניית תכנית עבודה שנתית למטות הבטיחות.
- יום עיון להפחתת היפגעות הולכי הרגל באזור הצפון.
- יום עיון למנהלי מגרשי הדרכה ומנהלי מטות בטיחות ברשויות המקומיות.
- יום עיון למנהלים אזוריים לבניית תכניות עבודה 2008.
- קורס להכשרת מנהלי בטיחות אזוריים ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- מכינה למנהלי מטות בטיחות חדשים.
- יום עיון לסיכום שנת 2008.
- מיפוי צרכים לשנת 2008 עבור מנהלי בטיחות אזוריים.
- הכשרת מתנדבי השירות הלאומי.
- השתלמות מקצועית דו שבועית למנהלי הבטיחות האזוריים ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

היחידה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:
ד"ר דן לינק, ראש מינהל תכנון ומדיניות

■ החטיבה לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים הבינעירוניות ובמועצות האזוריות
רקע ותחומי אחריות:

החטיבה הייתה אחראית על מכלול התהליכים והפעולות הקשורים בהגברת הבטיחות בדרכים והפחתת מספר הנפגעים בתאונות הדרכים הקטלניות, בדרכים הבין עירוניות ובמועצות האזוריות שבקרבתן. במסגרת עבודת החטיבה פעלו שמונה מנהלי בטיחות אזוריים כנציגי החטיבה, כל אחד בשטח גיאוגרפי מוגדר אליו השתייך. מנהל הבטיחות היה אחראי לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים באזורו ולתיאום של פעילות הגופים הרלוונטיים באזורו. מנהל הבטיחות פעל באופן שוטף ליישום מדיניות הבטיחות בדרכים, התורה המקצועית ותכניות העבודה של החטיבה באזורו. כמו כן, סייע במיפוי הסיכונים בתוך יישובי המועצה האזורית ובכבישים הבינעירוניים.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- אבחון וניתוח סיכונים בדרכים הבינעירוניות ובמועצות האזוריות.
- קביעת מדיניות הבטיחות בדרכים הבינעירוניות ובחיבור לדרכים עירוניות.
- תכנון ותקצוב של הפעילויות והרשויות שבאחריותה.
- בקרת רשויות התמרון.
- הנחייה והדרכה מקצועית של מטות הבטיחות האזוריים.

ייעוד:

הורדת מספר הנפגעים בתאונות קטלניות בתחום הדרכים הבינעירוניות.

סקירת עיקרי הפעילות לשנת 2007:

- הקמת 64 מטות בטיחות פעילים במועצות האזוריות.
- אישור תכניות עבודה ל 64 מטות בטיחות.
- הכשרה של 6,000 מתנדבים והפעלתם במשטרת התנועה.
- קיום מבצע אכיפה בדרכים הבינעירוניות בשיתוף משטרת ישראל.
- הקמת נקודת הזנקה משותפת למד"א וכבאות ביישוב ספיר.
- איוש תקני רכזי בטיחות במוסדות החינוך.
- קיום פורום מנהלי מטות בטיחות אזורי וקיום פורום בטיחות רשותי.
- הכנת נוהל עבודה משותף בין מנהלי הבטיחות האזוריים ברשות לבין אגף התנועה במשטרת ישראל.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים

משה בן זיקרי, סמנכ"ל
עמיר נאור, מנהל אגף דרכים בינעירוניות

■ החטיבה לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים העירוניות וברשויות הסקוסיות

רקע ותחומי אחריות:

החטיבה הייתה אחראית על מכלול התהליכים והפעולות הקשורים בהגברת הבטיחות בדרכים העירוניות וברשויות המקומיות ובהפחתת מספר הנפגעים בתאונות הדרכים.

החטיבה כללה את אגף אבחון תורה והדרכה, אשר היה אחראי לפתח תורה מקצועית ואמצעים להגברת הבטיחות בדרכים. כמו כן, כללה תחום תכניות מתוקצבות, שבאחריותו להתוות עקרונות ביחס לתוכן ומבניהן של תכניות העבודה השנתיות, לבקר, לאשר ולערוך מעקב אחר תכניות העבודה בתחום הבטיחות בדרכים המוגשות מטעם הרשויות המקומיות. זאת ועוד, במסגרת עבודת החטיבה פעלו 15 מנהלי בטיחות אזוריים כנציגי החטיבה העירונית, כל אחד בשטח גיאוגרפי מוגדר אליו השתייך. כל מנהל בטיחות היה אחראי לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים באזורו ולתיאום של פעילות הגופים הרלוונטיים. מנהל הבטיחות פעל באופן שוטף ליישום מדיניות הבטיחות בדרכים, התורה המקצועית ותכניות העבודה של החטיבה באזורו. כמו כן, סייע במיפוי הסיכונים בתוך יישובי הרשות המקומית ובכבישים העירוניים.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטיים והשותפים בכל רשות מקומית.
- קידום תהליכים של אבחון וניתוח הסיכונים בדרכים העירוניות בכל רשות מקומית.
- גיבוש וקביעת מדיניות בטיחות בדרכים העירוניות וקידום הטמעתה ברשויות המקומיות.
- הובלה וקידום של תהליכי תכנון פעילויות שנתיות ורב שנתיות להגברת הבטיחות בדרכים בכל רשות.
- קביעת אמות מידה לתקצוב ולתקצב פעילויות להגברת הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות.
- ביקורת על רשויות התמרור המקומיות.

ייעוד:

הפחתת היפגעות משתמשי הדרך בתחום העירוני.

סיכום פעילות שנת 2007:

- הכשרת מנהלי הבטיחות האזוריים.
- הקמת 110 מטות בטיחות ברשויות המקומיות.
- ניתוח תאונות דרכים ומוקדי סיכון.
- הנעת תהליכים מפגשים תקופתיים עם מנהלי מטות הבטיחות ובעלי תפקידים ראשי רשויות, מנהלי מחלקות חינוך, מהנדסי ערים ועוד.
- הבנייה והטמעת נוהלי עבודה מקצועיים.
- קיום ישיבות חירום וסיורים אינטגרטיביים עם שותפים (מע"צ, משטרת ישראל, המפקח על התעבורה ונציגי הרשות המקומית).
- ביצוע סיורים לאיתור ליקויי בטיחות בדרכים.
- קיום מבצעי אכיפה בדרכים העירוניות, בשיתוף משטרת ישראל.
- הפעלת מגרשי הדרכה בחסות מטות הבטיחות.
- עריכת כנסי ראשי מטות בטיחות.
- החלת תכנית החירום למגזר הלא יהודי בתחומי התשתיות וההסברה.

- הקצאת תקציבים לצורך שיפור תשתיות בתחומי הרשויות המקומיות.
- מיסוד וטיוב ממשקי עבודה עם שותפים משטרת ישראל, משרד החינוך, הרשות למלחמה בסמים ואלכוהול, המפקח על התעבורה ומעצבי דעת קהל.
- הקמת משמרות זה"ב ביישובי המגזר הלא יהודי וחיזוק פעילות משמרות הזהב במגזר היהודי.
- הכנת תכניות עבודה לשנת 2008 בכל הרשויות המקומיות.
- תכנון וייזום פעולות ייחודיות בנושא בטיחות בדרכים בערים, באמצעות מטות הבטיחות, ובכלל זה ייזום אירועים חברתיים בסימן בטיחות בדרכים.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

- אינג' חזי שוורצמן, סמנכ"ל
- אינג' עליסה בן דוד, מנהלת אגף ניהול ובקרה מקומיים, מרכז- דרום
- רדואן מנצור, מנהל אגף ניהול ובקרה מקומיים, אגף צפון
- דלית רגב, מנהלת אגף אבחון תורה והדרכה
- לביטל זיו, מנהלת תחום הדרכה
- עליזה וייסברג, ראש אגף תכניות עבודה מתוקצבות

■ חטיבת סחקר ומידע (מדען ראשי)

רקע ותחומי אחריות:

החטיבה הופקדה על מכלול פעילות הפיתוח, ההפעלה והניהול של המידע והידע ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים ובכלל זה מאגר המידע. החטיבה אחראית ליצירת בסיס נתונים אמין ומקיף אודות נהגים, נוסעים נלווים וכלי הרכב המעורבים בתאונות דרכים, מאפייני נפגעים ועוד.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- ניתוח וניהול מאגר מידע לאומי בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכון.
- ניתוח וניטור מגמות בנושא בטיחות בדרכים.
- פיתוח וניהול מחקרים וניהול ידע בתחום הגורם האנושי, תחום טכנולוגיות ותחום הרכב.
- פיתוח וניהול מחקרים להערכת אפקטיביות תכניות להגברת הבטיחות בדרכים וצמצום תאונות.
- ביצוע השוואות בינלאומיות ואיסוף מידע אודות הפעילות להגברת הבטיחות בדרכים במדינות שונות בעולם.
- גיבוש מתודולוגיות בתחום אבחון הסיכונים.

ייעוד:

לספק מידע עדכני על מאפייני תאונות הדרכים בישראל, לנתח מגמות ולהגדיר מוקדי תורפה. במקביל, לקדם את המחקר לבטיחות בדרכים על מנת להגדיל את רמות הידע בנושא, מספר העוסקים בנושא ולהתמודד עם הסיכונים שקיימים ומתהווים.

סיכום עיקרי הפעילות לשנת 2007:

- הקמת מרכז מידע לאומי בנושא בטיחות בדרכים.
- הצטרפות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לארגון הבינלאומי IRTAD, ארגון ממשלתי המהווה מסד נתונים בינלאומי. במסגרת החברות בארגון, הרשות שותפה במאגר המידע הבינלאומי הרשמי בתחום הבטיחות בדרכים.
- עיבוד, הפקה והפצת מידע מגוון בנושאי התאונות ונפגעים.
- קידום וביצוע 24 מחקרי הערכה ומחקרים שונים לקידום אופרטיבי של הבטיחות בדרכים.
- ביצוע סקר בנושא מגרשי הדרכה לנהיגה.
- ביצוע ארבעה סקרי ניטור מדדי תנועה ובטיחות בשיתוף עם גאוקרטוגרפיה, בנושאים התקני ריסון, חגורות הבטיחות, תצפיות על הולכי רגל, תצפיות על ציות לרמזור אדום.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

פרופ' דוד שנער, מדען ראשי
שרית לוי, מנהלת אגף מחקר
רינת צאיג, מנהלת תחום ניהול ידע

■ אגף כודעות ומעורבות הציבור לתאונות דרכים

רקע ותחומי אחריות:

האגף היה אחראי על הפעילות להגברת מודעות ומעורבות הציבור לנושא הבטיחות בדרכים והפחתת תאונות הדרכים, ועל ניהול הקשר עם הציבור בכל הקשור בפעולות הרשות.

האגף היה שותף ומעורב בגיבוש תכניות ההתערבות המערכתיות הכוללות במסגרות השונות, כחלק מהמאמצים להגברת מעורבות ומודעות הציבור ובמטרה להגביר את עירנותו וזהירותו בדרכים ולתרום למאמצים להפחתת מספר הנפגעים בקרב. האגף כלל חמישה תחומים בהם פעל בכדי להשפיע על מירב האוכלוסייה - תחום התא המשפחתי, תחום מקומות עבודה, תחום מערכת החינוך, תחום אינטרנט, תחום ארגונים חברתיים וקהילה ותחום פניות הציבור.

תפקידיו המרכזיים של האגף:

- גיבוש מדיניות, תכנון ויישום של תכניות ופעילויות להגברת מעורבות ומודעות הציבור לנושא הבטיחות בדרכים.
- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטיים בציבור המעורבים והשותפים להגברת מודעות הציבור לבעיית תאונות הדרכים ולמאמץ להפחתתן.
- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן רתימה של בעלי תפקידים, ארגונים ומקבלי החלטות למאמץ לבטיחות בדרכים.
- תכנון פעילות שנתית ורב שנתית וקביעת היקף פעילות מול האוכלוסייה.
- קיום קשר שוטף עם הציבור כמענה לפניותיו.
- אחראי לקיום קשרי הרשות עם הציבור באמצעות רשת האינטרנט.

ייעוד:

- שינוי תרבות הנהיגה וההתנהלות בדרך בישראל, להתנהגות בטוחה ולא מסכנת.
- יצירת פלטפורמות להשתתפות וללקיחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בתחום הבטיחות בדרכים.

סיכום פעילות שנת 2007:

- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטים בציבור המעורבים ושותפים להגברת מודעות הציבור לבעיית תאונות הדרכים ולמאמץ להפחתתן.
- יצירת בסיס עבודה עם שותפים רלוונטיים.
- מיסוד חינוך תעבורתי לציון בגרות פנימי בבתי הספר.
- ייזום והפקת כנס מחנכים לבטיחות בדרכים.
- הקמת ועדה למופעים ופעילויות בבטיחות בדרכים במערכת החינוך ובקהילה.
- בניית תכנית התערבות למקומות עבודה והשקתה.
- השתתפות בכינוס של "מדד מעלה" לשם שילוב נושא הבטיחות בדרכים כסביבת עבודה. מתקדמת ואחריות תאגידית.
- בניית תכנית התערבות למרכזים קהילתיים.
- בניית תכנית התערבות למרכזי קליטה של עולי מאתיופיה.
- פעילויות בקהילה "מאירים את הנגב".
- בניית תכנית משפחה בטוחה - מתן ידע וכלים בנושא הבטיחות בדרכים ליצירת אווירה ואורח חיים בטיחותי בתא המשפחתי.
- כתיבה, הפקה והפצה של עיתון אלקטרוני למשפחות בנושא בטיחות בדרכים.
- שיתוף פעולה עם ערוץ הילדים "הופ", ובכלל זה הפקת יום שידורים וקליפ בנושא בטיחות בדרכים.
- מענה מקצועי לפניית הציבור.

האגף כלל את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

- יונת מרטון, מנהלת האגף
- נורית בוריה, מנהלת תחום ארגונים וקהילה
- אביטל אורים, מנהלת תחום התא המשפחתי
- בתיה לוי, מנהלת תחום חינוך
- אורן רייס, מנהל תחום אינטרנט
- לימור שורר טויסטר, מנהלת תחום מקומות עבודה
- מרב רפאלי, מ"מ מנהל תחום פניות הציבור

■ החטיבה לניהול הבטיחות בדרכים מול אוכלוסיות סיכון

רקע ותחומי אחריות:

החטיבה הופקדה על מכלול הפעילות להגברת הבטיחות בדרכים בקרב אוכלוסיות הנוטות להיות מעורבות בתאונות דרכים בהיקפים נרחבים ביחס לשיעורן באוכלוסייה.

באחריות החטיבה היה לנתח נתונים ולזהות מאפיינים ייחודיים של המגזרים הללו בהקשר של בטיחות בדרכים. לצורך כך, חולקה החטיבה לתחומים כאשר הפעילות המרכזית הייתה בקרב המגזר הלא יהודי, המגזר החרדי ומגזר הנהגים על כלי רכב בעלי פוטנציאל סיכון בטיחות גבוה, קרי, רכב כבד, דו גלגלי ורכבי הסעות.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- הגדרת אוכלוסייה בסיכון ואבחון שוטף של האוכלוסיות שאיתן צריך לפעול.
- תכנון הפעולות השנתיות והרב שנתית וקביעת היקף הפעילות של כל אוכלוסייה.

ייעוד:

הפחתת מספר הנפגעים בדרך בקרב אוכלוסיות סיכון.

סיכום עיקרי הפעילות לשנת 2007:

- הגשת תכנית חירום למגזר הערבי.
- הכשרת כוח אדם לתחום חינוך לבטיחות בדרכים במגזר הבדואי.
- כתיבה והפקה של מערך פעילויות למורה בנושא המסלול הבטוח לבית הספר.
- פעילות הסברתית בוועידת הנשים "אשרת חייל" במגזר החרדי.
- התאמת חומרי הדרכה וקמפיינים לאוכלוסייה החרדית.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

ולדימיר רובין, סמנכ"ל
חזי יהלומי, מנהל אגף הרכב
דרור שפירא, מנהל תחום נהגים
אברהם סוויטאת, מנהל אגף, מגזר לא יהודי
שייקה רוזנפלד, מנהל תחום חרדים, קשישים ועולים

■ אגף הסברה

רקע ותחומי אחריות:

אגף ההסברה היה אחראי לתכנון והוצאה לפועל של תכניות הפרסום וההסברה של הרשות. בכלל זה, להוביל קמפיינים בטלוויזיה, ברדיו ובעיתונות הארצית ולפרסם באמצעי תקשורת אזוריים ומגזריים, כחלק מהמאמץ הכולל והמשולב הנעשה ברשות, להפחתת תאונות הדרכים.

ייעוד:

הגברת מודעות הציבור לנושא הבטיחות בדרכים דרך אמצעי התקשורת.

סיכום עיקרי פעילות לשנת 2007:

בשנת 2007 הועלו קמפיינים בנושאים שלהלן:

- קמפיין חירום אור אדום, תמרור עצור, קו הפקדה רצוף.
- מושבי בטיחות לילדים.
- מפגש נהג עם מסילת רכבת.
- תאונות חצר במגזר הלא יהודי.
- חזרה לבית הספר.
- במגזר החרדי - קמפיין חגורות בטיחות ונראות בחורף.
- התגייסות לאומית לקראת יום המחויבות הלאומי.
- קמפיין חורף.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:
אתי וילנאי, מנהלת אגף הסברה

■ מינהל כספים ומשאבי אנוש

רקע ותחומי אחריות:

מינהל כספים ומשאבי אנוש הופקד על כלל המשאבים של הרשות לבטיחות בדרכים ובכלל זה על המשאבים הכספיים, החומריים, הלוגיסטיים, המחשובים ומשאבי האנוש.
המינהל הוביל וייצג את ההיבטים המקצועיים של תחומים אלו. אחריות המינהל כללה גיבוש והובלת המדיניות והאסטרטגיה של הרשות בתחומים עליהם הופקד.

תפקידיו המרכזיים של המינהל:

- תכנון וניהול התקציב.
- ניהול התקשרויות וניהול כספי.
- ניהול הלוגיסטיקה והרכש.
- ניהול הטיפול במשאב באנושי.

ייעוד:

ביצוע אינטגרציה של תכנון המשאבים השונים, קרי, כוח האדם, רכש ותקציב, הדרושים לרשות לצורך הגברת הבטיחות בדרכים וצמצום תאונות הדרכים.

סיכום עיקרי הפעילות לשנת 2007:

- הבטחת פעילות פיננסית רציפה של הרשות.
- הכנת תקציב 2008.
- הנפקת התחייבויות לרשויות ע"פ הקריטריונים.
- ביצוע תשלומים לרשויות כנגד הוצאות בטיחות בדרכים.
- יצירת קריטריונים לחלוקת תקציבי 2008.
- יצירת קריטריונים לתקצוב מטות הבטיחות לשנת 2008.
- גיוס וקליטה של כ-70 עובדים.
- קביעת המבנה הארגוני של הרשות.
- הסדרת שיטות עבודה תקינות ונהלי עבודה ביחידת משאבי אנוש.
- הקמת משרדי הרשות טיפול בתשתיות, רכישת ציוד עבודה.

החטיבה כללה את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

עמליה גבאי, סמנכ"ל

אילן סולומון, מנהל תחום תקציבים

שנת 2008 - פירוט יחידות המשרד, ייעודן, מענן, תחומי אחריותן ובעלי תפקידים

3

■ לשכת סנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

יאיר דורי, מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

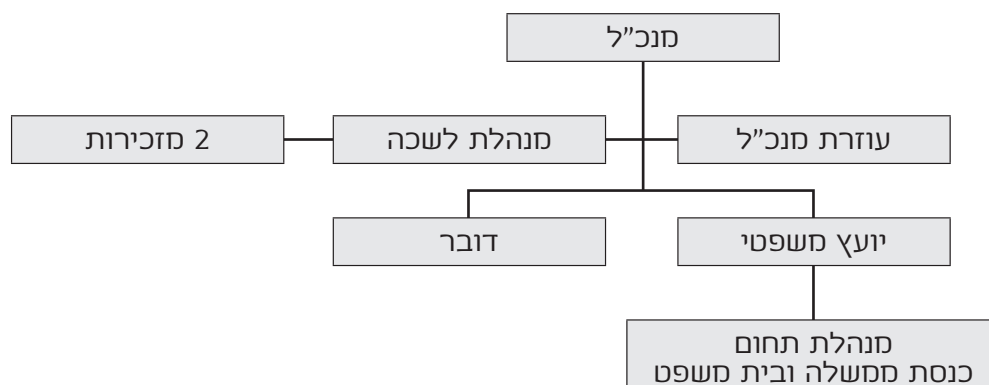
תמר פרנק, עוזרת מנכ"ל

קרן צפירי, מנהלת לשכה

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333640/41, פקס: 02-6797343.



יועץ משפטי

במהלך שנת 2007 לא מונה יועץ משפטי לרשות. היועץ המשפטי צפוי להתחיל תפקידו לקראת סוף שנת 2008.

תחום כנסת ממשלה ובתי משפט

רקע ותחומי אחריות:

תחום כנסת ממשלה ובתי משפט, עוסק בקידום יוזמות חקיקה ובקידום תהליכים לשיפור וייעול מערכת השפיטה בתעבורה ומקיים ברשות תהליך מקצועי לקביעת עמדות הרשות בנושאים שונים בתחום הבטיחות בדרכים העולים מתוך הצעות חוק פרטיות וממשלתיות וביוזמות פנים של הרשות.

תחום החקיקה והמשפט עובד בשיתוף פעולה עם המדען הראשי ושאר חברי הנהלת הרשות ובקשר עם הלשכה המשפטית במשרד התחבורה, הלשכה המשפטית במשרד המשפטים, ועדת הכלכלה בכנסת, משטרת ישראל והנהלת בתי המשפט.

תפקידיו המרכזיים של התחום:

- יוזם ומקדם תהליכי חקיקה הקשורים בתחומי אחריותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- בוחן, מנתח ומתייחס להצעות החוק ממשליות ופרטיות הנוגעות לתחום הבטיחות בדרכים.
- מקיים מעקב אחר הלכות ופסקי דין הקשורים בבטיחות בדרכים ובתפקידי הרשות.

ייעוד:

- בתחום החקיקה להוביל יוזמות חקיקה בדגש על הגברת הבטיחות בדרכים והצלת חיי אדם.
- בתחום המשפט לזיום ולקדם תהליכים שיביאו לאכיפת הענישה בסמוך לביצוע העבירה.

תחום זה הוקם ברשות בחודש ספטמבר, להלן סקירת עיקר פעילותו לשנת 2007:

- ייסוד תחום חקיקה ומשפט.
- מיצוב הרשות כגוף לאומי בתחום החקיקה והמשפט.
- קביעת עמדת הרשות בכעשרים הצעות חוק.
- מינוי 10 שופטי תעבורה.
- יזום פרויקט שמטרתו קיצור הליכי משפט.
- יום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים בכנסת ארגון ועדות הכנסת לדיונים בנושאי בטיחות בדרכים.
- ייצוג הרשות בוועדות הכנסת השונות.

סקירת עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- קידום יוזמות חקיקה להגברת הבטיחות בדרכים בתחום האלכוהול, חגורות בטיחות, הולכי רגל ועוד.
- בחינת האפקטיביות של הוספת שופטים למערכת בתי המשפט לתעבורה.
- בחינת דרכים אפשריות נוספות ליעול מערך השפיטה והענישה בתחום דיני התעבורה.
- קביעת עמדת הרשות בהצעות חוק פרטיות וממשלתיות.

מען ודרכי התקשרות:

שם הממונה: עו"ד רינת שטרוזמן

ר' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333034, פקס: 02-6785304, דוא"ל: rinats@rsa.org.il

דוברות

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מקבלת שירותי דוברות דרך משרד יחסי הציבור "עדן תקשורת בע"מ". תחום הדוברות מופקד על גיבוש האסטרטגיה התקשורתית של הרשות ועל הקשר מול כלל אמצעי התקשורת המודפסת והאלקטרונית. תחום הדוברות כפוף ישירות למנכ"ל הרשות.

מען ודרכי התקשרות:

שם הממונה: יוני חפץ, דובר

ר' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333042, פקס: 02-6797343, דוא"ל: yonih@rsa.org.il

■ סינהל תכנון ומדיניות

רקע ותחומי אחריות:

מינהל תכנון ומדיניות מופקד על ההיבט התכנוני ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים. תכנון קצר טווח, תכנון שנתי ותכנון רב שנתי.

בנוסף המינהל אחראי על הפקת דוחות שנתיים שונים, המבוססים על תכנית העבודה, ויישומם בכל היחידות. זאת ועוד, המינהל ממונה על יצירת חלופות מדיניות וריכוז קביעת מדיניות הרשות בנושאים שעל הפרק ובנושאים עקרוניים מכל סוג, בחינה מתמדת אחר יישום המדיניות והשגת ייעדי הרשות. המינהל מהווה מסגרת בה פועלים תחומי ההדרכה ופניות הציבור.

המינהל מורכב משני אגפים הכוללים בתוכם מנהלי תחומים רלוונטים ושני תחומים נוספים.

אגף מעקב ובקרה אחראי על מעקב ובקרה אחר ביצוע בפועל של תכניות העבודה החטיבתיות והשגת היעדים שנקבעו.

אגף תורה והדרכה אחראי על הכשרתם המקצועית של עובדי הרשות בנושאים הקשורים למילוי תפקידם, סיוע לחטיבות המקצועיות בארגון ימי עיון/פעולות הדרכה לגורמים שיש להם ממשקי עבודה עם הרשות בנושאי בטיחות בדרכים והכשרת שותפי תפקיד רלוונטיים מחוץ לארגון כגון מטות בטיחות עירוניים.

תחום תכניות עבודה אחראי לגיבוש תכניות העבודה השנתיות והרב שנתיות תוך התאמתן לאסטרטגיה שנקבעה על ידי הנהלת הרשות.

תחום פניות הציבור אחראי על טיפול במכלול הפעילויות הנוגעות לפניות ותלונות הציבור המופנות לרשות ובכלל זה ריכוז ומיון הפניות, בחינתן ומעקב אחר הטיפול בהן. כמו כן, אחראי ומעורב באיתור מגמות העולות מהפניות.

ייעוד:

התוויית התכנון האסטרטגי של הרשות ושל שותפיה לפעילות לקידום הבטיחות, וקיום מעקב ובקרה על הפעילות השוטפת של חטיבות הרשות, יחד עם הכשרת עובדי הרשות ושותפיה במטרה לשפר את מיומנותם המקצועית.

תפקידיו המרכזיים של המינהל:

- ריכוז עבודת המטה ברמה האסטרטגית להגברת הבטיחות בדרכים ולמאבק בתאונות בישראל.
- ריכוז עבודת המטה להכנת תכניות עבודה משולבות, רב שנתיות ושנתיות בהתאם למדיניות הרשות וליעדיה.
- סיוע ליחידות המטה השונות בהגדרת מדדים שיאפשרו בחינת תוצאות תכניות העבודה ותרומתן להפחתת תאונות הדרכים.
- מעקב אחר עמידת התכניות ביעדים ואחריות לדיווח השנתי של הרשות, תכנון מול ביצוע בפועל.
- ריכוז התורה המקצועית בנושאי עיסוקה של הרשות בהתאמה לבעלי התפקידים השונים.
- קביעת מדיניות הדרכה והכשרה של עובדי הרשות.
- סיוע ליחידות המקצועיות בפיתוח כלי הדרכה ובארגון הכשרות לאנשיהם ולגופים עמם הם עובדים בשת"פ.
- שיפור ביצועי הארגון לאורך זמן איתור צרכי הדרכה, בניית תכנית הדרכה שנתית ופתרונות הדרכה, הערכת אפקטיוויות הדרכה.
- מענה מקצועי לפניות הציבור, ריכוזן והעלאת סוגיות רלוונטיות לדיון לצורך קביעת עמדת הרשות בעקבות פניות נבחרות.

סקירת עיקר הפעילות מתוכננת לשנת 2008:

- בניית תכניות העבודה השנתיות של הרשות.
- בניית תכנית עבודה רב שנתית לשנים 2008-2012.
- מעקב ובקרה אחר ביצוע תכניות העבודה השנתיות.
- טיפוח וקידום תשתית ארגונית להדרכה מקצועית לעובדי הרשות ולשותפיה.
- טיפוח מקצועי בכל פניות הציבור הנוגעות לעבודת הרשות.
- פיתוח תשתית ארגונית להדרכה מקצועית לעובדי הרשות ולשותפיה.

היחידה כוללת את בעלי התפקדים המרכזיים הבאים:

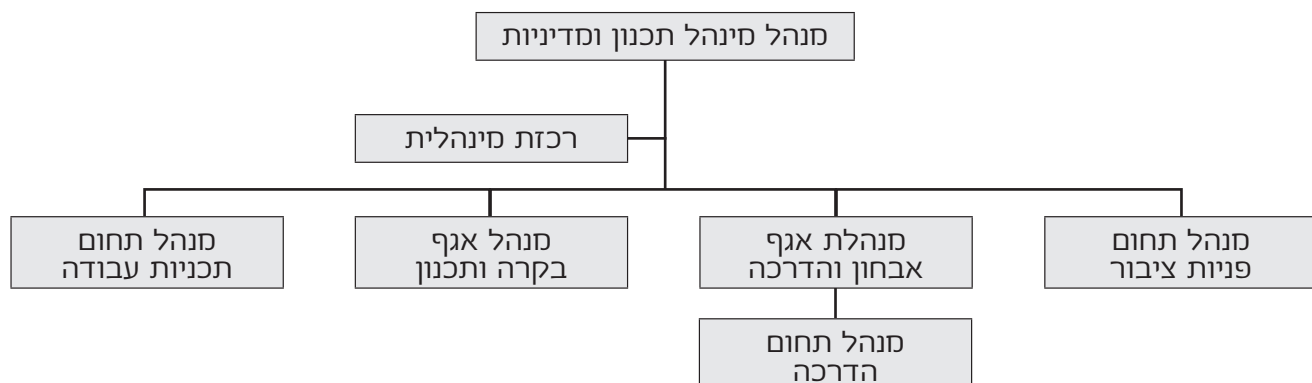
ד"ר דן לינק, מנהל מינהל תכנון ומדיניות
יוסי אלעד, מנהל אגף מעקב ובקרה
צביקה אוהל, מנהל תחום תכניות עבודה
נגה רוגל, מנהלת אגף הדרכה
לביטל זיו, מנהלת תחום הדרכה
מרב רפאלי, מנהלת תחום פניות הציבור וממונה על יישום חוק חופש המידע

מען וזרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333034, פקס: 02-6785304

מען פניות הציבור:

שם הממונה: מרב רפאלי
רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333604, פקס: 02-6785304, דוא"ל: info@rsa.org.il



■ חטיבת אוכלוסיות

רקע ותחומי אחריות

חטיבת אוכלוסיות עוסקת בתכנון ויישום תכניות התערבות לכלל הציבור הישראלי ולמגזרים ייחודיים בתוכו, בתחום הבטיחות בדרכים ובהטמעת אורח חיים בטוח בדרכים. החטיבה יוצרת פלטפורמות להשתתפות ולקייחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים:

אגף מגזרים - מתכנן ומיישם תכניות התערבות לאוכלוסיות ייחודיות, המעורבות בתאונות דרכים יותר ממשקלן היחסי באוכלוסייה, ואוכלוסיות הדורשות התייחסות ייחודית, בהן המגזר הלא יהודי, המגזר החרדי, מגזר הקשישים, המגזר החקלאי ועולים חדשים.

אגף חינוך וקהילה - מתכנן ומיישם תכניות התערבות לארגונים ומסגרות כלל הציבור בישראל, בדגש על קהילה ועמותות, מוסדות חינוך, משפחות ומקומות עבודה.

אגף נהגים - מתכנן ומיישם תכניות התערבות לנהגים בדגש נהגים צעירים וחדשים, נהגים מועדים, נהגים מקצועיים ונהגים על רכב דו גלגלי.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן שינוי תודעה, תרבות נהיגה והתנהלות בדרך, למגזרים ייחודיים ולקהל הרחב.
- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן רתימה של בעלי תפקידים, ארגונים ומקבלי החלטות למאמץ לבטיחות בדרכים.
- יצירת פלטפורמות להשתתפות ולקייחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

ייעוד:

- שינוי תרבות הנהיגה והשימוש בדרך בישראל, לשימוש אחראי, סובלני ומכבד את חוקי התנועה.
- הרחבת מעגל המשתתפים ומעגל לוקחי האחריות בתחום הבטיחות בדרכים בקרב האוכלוסייה במדינת ישראל.

סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- יצירת אקלים ארגוני תעבורתי, בכ-30 חברות, וארגונים ציבוריים לרבות תקן 9301 לניהול הבטיחות.
- יצירת אקלים ארגוני תעבורתי בכ-100 חברות תובלה, לרבות הדרכה מקצועית לנהגים מקצועיים.
- יצירת אקלים ארגוני תעבורתי ופיתוח תכניות חדשניות בתחום הבטיחות בדרכים ב-30 מוסדות חינוך וקהילה.
- בניית תכניות לימודים לחינוך לבטיחות בדרכים והטמעתן בבתי הספר בפריסה ארצית, לרבות ציון בגרות פנימי בתחום.
- היערכות ליישום תכנית המל"ן (מרכז לימוד נהיגה) ותכנית רישיון נהיגה מדורג לנהג החדש.
- יצירת תכניות התערבות ממוקדות אוכלוסיות ייחודיות במגזר הלא יהודי, המגזר החרדי, הקשישים ודו גלגלי.
- הטמעת אורח חיים בטוח בדרכים במסגרת התא המשפחתי - משפחה בטוחה.

היחידה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

יונת מרטון, סמנכ"לית

אגף חינוך וקהילה:

- צליל יצחק, מנהל אגף
- בתיה לוי, מנהלת תחום חינוך
- נורית בוריה, מנהלת תחום קהילה ועמותות
- אביטל אורים, מנהלת תחום משפחה
- אריאל טל, מנהל תחום מקומות עבודה

אגף נהגים ורישוי:

- דרור שפירא, מנהל אגף
- מאיר אלרם, מנהל תחום נהגים מקצועיים
- טלי איגלמן בלנקי, מנהלת תחום נהגים ורישוי

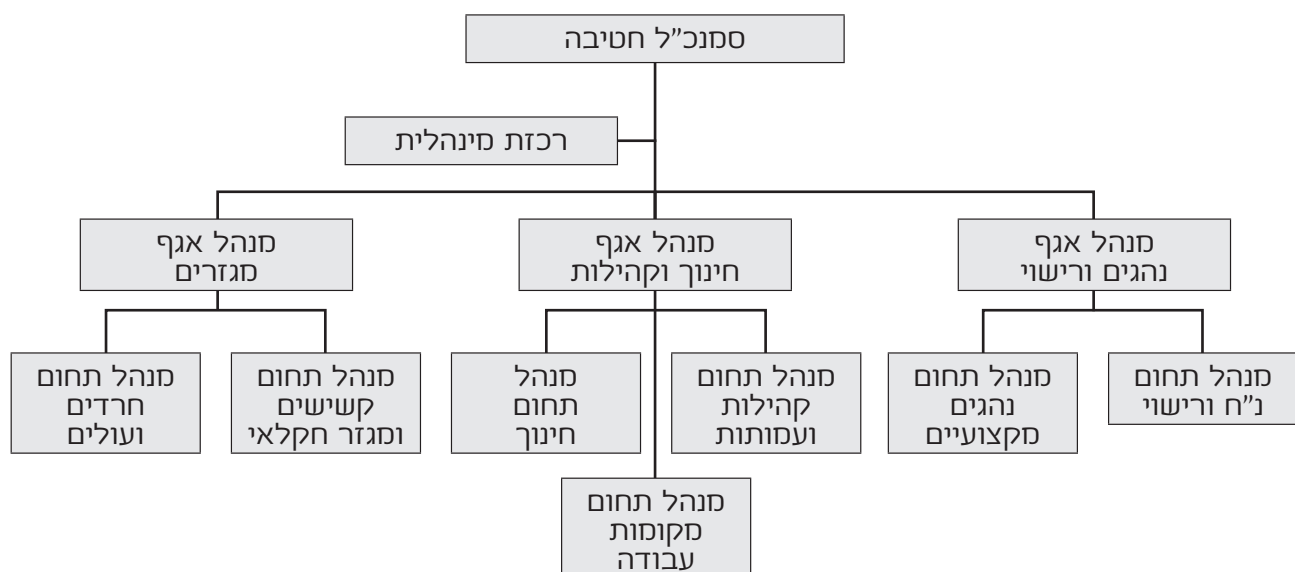
אגף מגזרים:

- מופיד מרעי, מנהל אגף
- שייקה רוזנפלד, מנהל תחום חרדים
- אריאלה אילן, מנהלת תחום קשישים

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333614, פקס: 02-6785304



■ חטיבה עירונית

רקע ותחומי אחריות:

החטיבה העירונית פועלת בקרב 252 עיריות, מועצות מקומיות ומועצות אזוריות, בפריסה ארצית.

הארץ חולקה לעשרים אזורים גיאוגרפיים המאוגדים בשלושה אגפים: צפון, דרום ומרכז. תפקידה העיקרי של החטיבה הוא ניהול הבטיחות בדרכים העירוניות ותאום פעילות הגופים הקשורים בבטיחות בדרכים באמצעות אינטגרציה ביניהם בתחומי תשתיות, אכיפה, הסברה, קהילה, חינוך ועוד. עבודת החטיבה מבוצעת בתחומי הרשות המקומית ומחוץ לה, כגון מינהל היבשה במשרד התחבורה, משטרת ישראל, משרד החינוך ומטה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

במסגרת עבודת החטיבה פועלים 22 מנהלי בטיחות אזוריים כנציגי החטיבה העירונית, כל אחד בשטח גיאוגרפי מוגדר אליו משתייך. כל מנהל בטיחות אחראי לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים באזורו ולתיאום של פעילות הגופים הרלוונטיים. כמו כן, פועל באופן שוטף ליישום מדיניות הבטיחות בדרכים, התורה המקצועית ותכניות העבודה של החטיבה באזורו.

תפקידיה העיקריים של החטיבה:

- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטיים והשותפים בכל רשות מקומית.
- קידום תהליכים של אבחון וניתוח הסיכונים בדרכים העירוניות בכל רשות.
- גיבוש וקביעת מדיניות הבטיחות בדרכים העירוניות וקידום הטמעתה ברשויות המקומיות.
- קידום תהליכי תכנון פעילויות שנתיות ורב שנתיות להגברת הבטיחות בדרכים בכל רשות.
- קביעת אמות מידה לתקצוב ותקצוב פעילויות להגברת הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות.
- בקרת רשויות התמרור המקומיות.

ייעוד:

הפחתת היפגעות משתמשי הדרך בתחום העירוני.

סקירת עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

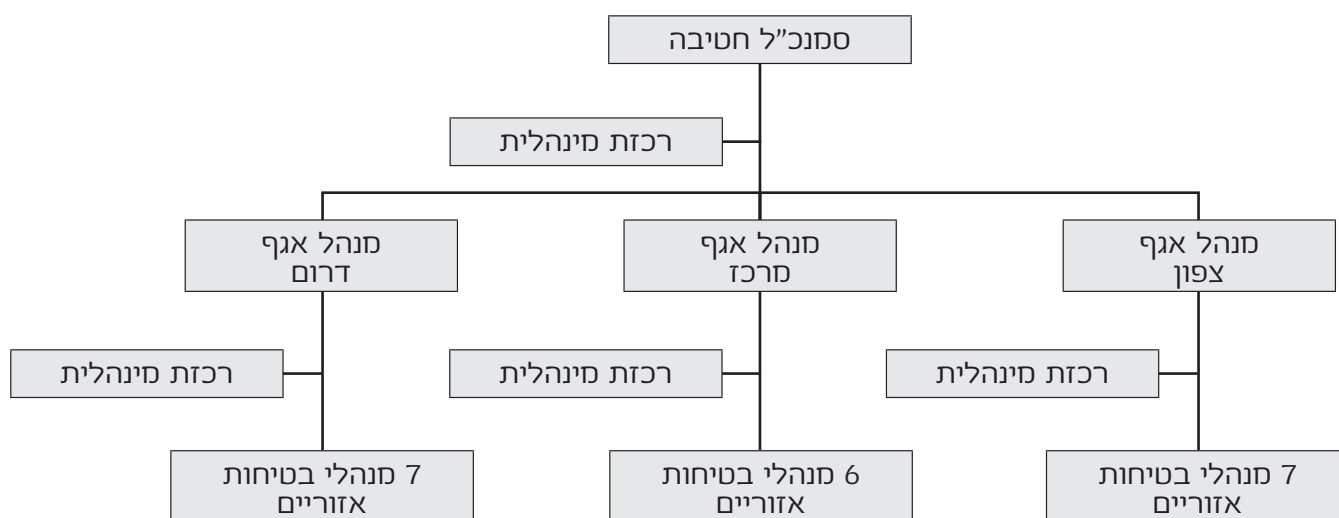
- יישום 252 תכניות עבודה שנתיות בכל מטות הבטיחות בארץ.
- טיוב ושיפור תשתיות במרחב העירוני.
- יישום תכנית חירום למגזר הלא יהודי ברשויות השונות ובפזורות הבדואיות.
- קיום תשעה מבצעים משותפים עם משרד התחבורה ומשטרת ישראל במטרה להוריד רכבים בלתי תקינים מהכביש.
- הגברת שיתוף הפעולה עם משטרת ישראל לצורך אכיפה בתחום העירוני.
- ביצוע כמאה מבצעי הסברה ו/או אכיפה בפריסה ארצית להגברת המודעות לאיסור נהיגה תחת השפעת סמים ואלכוהול.
- ביצוע פעולות הסברה והדרכה ב- 83 רשויות מקומיות מהמגזר הלא יהודי.
- קיום מבצע פתיחת שנת הלימודים להגברת הבטיחות בדרכים.
- שיפור מיומנויות זה"ב לילדים בקייטנות.

היחידה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

יהודה סולומון (תנ"צ בדימוס), סמנכ"ל
אינג' עליסה בן דוד, מנהלת אגף בכיר מרכז
רדואן מנצור, מנהל אגף בכיר צפון
אבי אזולאי, מ"מ מנהל אגף בכיר דרום

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333618, פקס: 02-6785304.



■ חטיבה בינעירונית

במהלך שנת 2007 פעלה החטיבה הבינעירונית במתכונת שונה ביחס לפעילותה וייעודה הנוכחיים בשנת 2007 הרשות פעלה על פי אחריות גיאוגרפית לדרכים הבינעירוניות ולא עפ"י אחריות נושאת כפי שפועלת היום. החל מהמחצית הראשונה של שנת 2008, פועלים בחטיבה הבינעירונית רפרנטים נושאים עפ"י החלוקה הבאה משטרה, מד"א, שירותי כבאות, רשויות תמרור וצה"ל. הדבר הביא לשיפור הבטיחות ביישובים במועצות אזוריות, שיפור הידע המקצועי של העוסקים בבטיחות בדרכים בחטיבה, טיוב כלל הפעולות המבוצעות ב"שעת הזהב", הגברת הציות לחוקי התעבורה ויצירת הרתעה כוללת בדרכים הבינעירוניות והעירוניות ושיפור הבטיחות באתרי עבודה.

החטיבה מורכבת משני אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים:

אגף אכיפה, חילוץ והצלה מהווה גורם מוביל בכל הנוגע לטיוב ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות דרכים, ובכלל זה מתאם בין גופי החילוץ וההצלה לפעילות בתחום. בנוסף, האגף מסייע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה ומפקח על ביצועו. **אגף הנדסה ותשתיות** מקיים ומפעיל מערך פיקוח ובקרה בתחום בטיחות תשתיות הדרכים הבינעירוניות, ובכלל זה פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים אלו; האגף מפעיל מערך בקרה על פעילותן של רשויות התמרור השונות, תוך ביסוס מעמדו כגורם מקצועי ומעורבותו השוטפת בתהליכי קבלת החלטות שבתחום אחריותו.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- פיקוח ובקרה על רשויות התמרור השונות.
- תיאום בין גופי החילוץ וההצלה לצורך שיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- אבחון גורמי סיכון קיימים ופוטנציאליים, ובכלל זה גיבוש המלצות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים הבינעירוניות.
- תגבור מערך האכיפה.

ייעוד:

הורדת מספר הנפגעים בתאונות קטלניות בתחום הדרכים הבינעירוניות.

סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- טיוב הטיפול הרפואי המוענק לנפגעי תאונות דרכים שדרוג וקנייה של ערכות הגשת עזרה ראשונה, שדרוג אמבולנסים, קניית ציוד טראומה והבטחת כונוני טראומה בבתי חולים בפריפריה ותגבור חובשים.
- שיפור וצמצום שעת הזהב קיצור זמני הגעה של נפגעים בתאונות דרכים לבתי החולים. הפרוייקט יכלול הקמת עמדות הזנקה משותפות למד"א ומכבי אש, תגבור אמבולנסים בנקודות סמוכות לכבישים אדומים בתקופות חגים וחופשות.
- סיוע בחילוץ לכודים מרכבים על ידי רכישת 26 ערכות חילוץ לכודים מרכב.
- הגברת האכיפה והנוכחות המשטרתית על ידי תגבור ניידות המשטרה.
- שיפור הידע בנושא הבטיחות בדרכים לנהגי רכב כבד על ידי קיום ימי עיון.



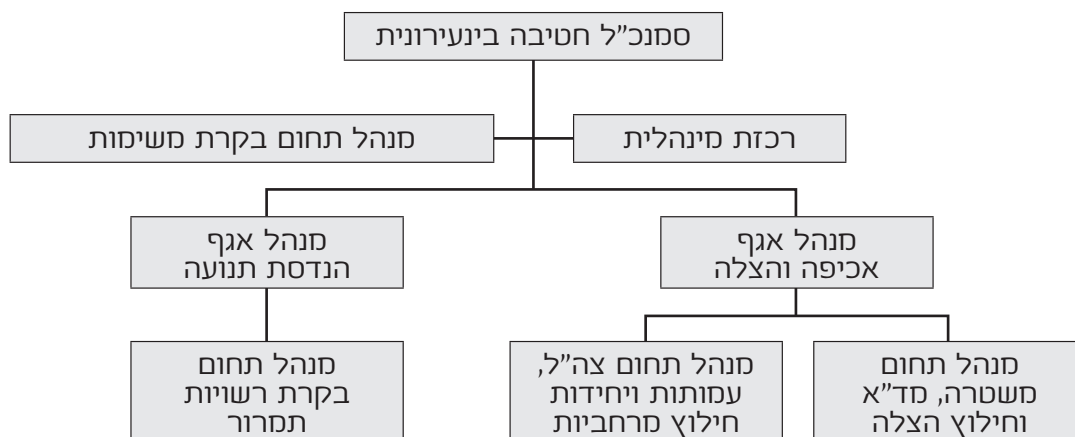
היחידה כוללת את בעלי התפקדים המרכזיים הבאים:

אינג' חזי שוורצמן, סמנכ"ל החטיבה
נתן הרלב, מנהל תחום בקרת משימות
אליקו חן, מנהל אגף חילוץ והצלה
אינג' הראל אמיר, מנהל אגף הנדסת תנועה
יוג'ין בן יוסף, מנהלת תחום צה"ל, עמותות ויח' חילוץ מרחביות
גלעד מנשה, מנהל תחום מ"י, גופי חילוץ והצלה ומערך הטראומה
שלמה זגמן, מנהל תחום בקרת רשויות תמרור

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 12, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333623, פקס: 02-6785304.



■ חטיבת מחקר ומידע

רקע ותחומי אחריות:

חטיבת המחקר והמידע מופקדת על מכלול הפיתוח, ההפעלה והניהול של המידע והידע ברשות לבטיחות בדרכים ובכלל זה מאגר המידע בנושא תאונות, כבישים, תנועה וסיכונים והפעילות המחקרית בנושא הבטיחות בדרכים.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים:

אגף מידע אחראי על תכנונו, הקמתו, פיתוחו והפעלתו של מאגר המידע הלאומי למידע ומחקר בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכום.

אגף מחקר אחראי לניתוח צרכים וייזום מחקרים בהתאם לצרכים הנושא של הבטיחות בדרכים.

אגף טכנולוגיות מופקד על תחום המחקר הטכנולוגי ותרומתו למאגר הידע המקצועי של הרשות. אחראי לקביעת כיוון ומטרות הפעילות המחקרית בנושא ועל ביצועם.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- ניתוח וניהול מאגר מידע לאומי בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכון.
- ניטור וניתוח מגמות בנושא בטיחות בדרכים.
- פיתוח וניהול מחקרים וניהול ידע בתחום הגורם האנושי, התשתיתי והרכב.
- פיתוח וניהול מחקרים להערכת אפקטיביות תכניות להגברת הבטיחות וצמצום התאונות.
- לעקוב בהתמדה ולהכיר את הנעשה בעולם בתחום הבטיחות בדרכים על מנת ליישם נסיון מצטבר ממדינות מפותחות, לתנאים הקיימים בארץ.
- קידום פיתוחם של בסיסי המידע, הידע והמחקר המתבצעים במדינת ישראל בתחום הבטיחות בדרכים.
- מתן שירותי מידע ומחקר לכל יחידות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ולגורמים חיצוניים העוסקים בבטיחות בדרכים.

ייעוד:

- הרחבת בסיס הנתונים של תאונות דרכים.
- להוות מרכז מידע פעיל וזמין.
- ייזום מחקרים, סקרים וסקירות ספרות.

סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- ביסוס מסד נתונים זמין ואיכותי בתחום הבטיחות בדרכים.
- העברת נתוני רישום טראומה משמונה עשר בתי חולים ללשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
- הקמת מערכת BI והפעלתה עד סוף שנת 2008.
- השתתפות בשלושה כנסים שנתיים.
- תכנון וביצוע פיילוט של שלושה סקרים ארציים בנושאים של חגירת חגורות בטיחות, מהירויות ונהיגה תחת השפעת אלכוהול.
- הקמת ספרייה אלקטרונית ופיזית.
- התנעת ביצוע של עשרה מחקרי עומק.

החטיבה כוללת את בעלי התפקדים המרכזיים הבאים:

פרופ' דוד שנער, המדען הראשי

ד"ר שי סופר, מנהל אגף טכנולוגיות

ד"ר תמר תומרפישמן, מנהל אגף מחקר

שרית לוי, מנהלת אגף מידע

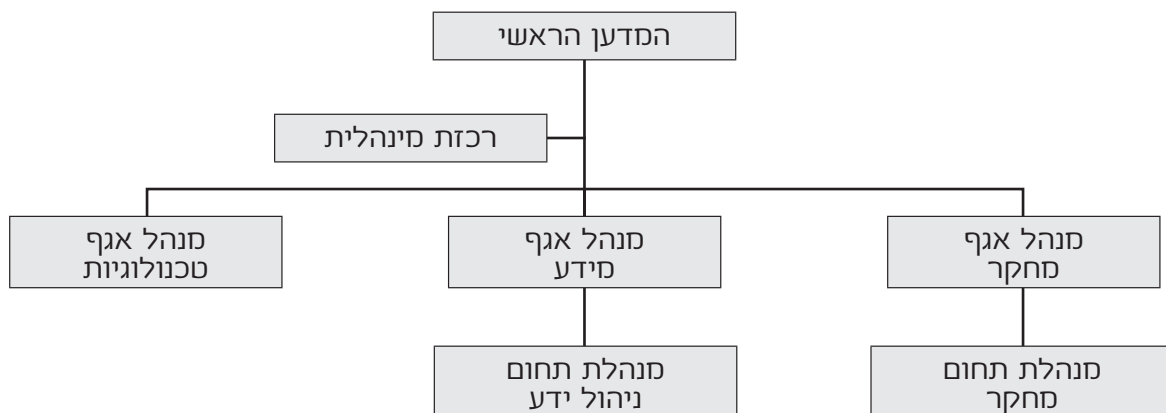
אורלי רויך, מנהלת תחום מחקר

רינת צאיג, מנהלת תחום ניהול ידע

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333635, פקס: 02-6785304.



■ אגף הסברה

רקע ותחומי אחריות:

פעילות ההסברה של הרשות נועדה להעמיק את העברת מגוון הנושאים הנוגעים בבטיחות בדרכים לידיעת הציבור. פעילות האגף מכוונת אל הציבור הרחב, דרך מעצבי דעת הקהל, אמצעי התקשורת (עיתונות, רדיו וטלוויזיה).

תפקידיו העיקריים של האגף:

- העלאת נושא הבטיחות בדרכים לסדר היום הציבורי.
- החדרת מסרים הנוגעים בבטיחות בדרכים לתודעת משתמשי הדרך.
- תכנון והוצאה לפועל של תכניות הפרסום וההסברה של הרשות.

ייעוד:

- הגברת מודעות הציבור לנושא הבטיחות בדרכים דרך אמצעי התקשורת.
-

סקירת עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- קמפיין להגברת המודעות בקרב נהגים והולכי רגל.
- קמפיין להגברת מודעות הציבור לנהגים מסוכנים פסולי רישיון נהיגה.
- קמפיין להגברת מודעות הציבור לנושא חזרה ללימודים ובכלל זה בטיחות הילדים בדרך לביה"ס.
- קמפיין להגברת מודעות הציבור לנושאי נהיגה בחורף.
- פרסומים הנוגעים להגברת מודעות הציבור לנושאי נהיגה בקיץ ויציאת ילדים לחופשה.

האגף כולל את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

עדי יחזקאלי, מנהלת אגף

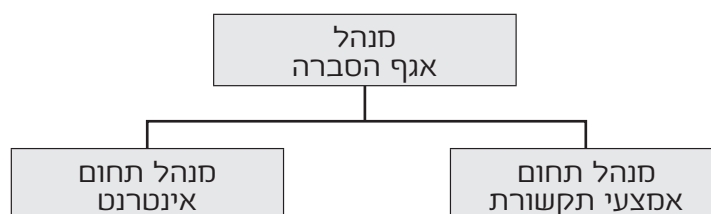
שי רחמן, מנהל תחום אמצעי תקשורת

יראל אשרת, מנהל תחום אינטרנט

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333644, פקס: 02-6785304.



■ חטיבת כספים סינהל ומשאבי אנוש

רקע ותחומי אחריות:

החטיבה הוקמה בפועל, במתכונתה הנוכחית, בתחילת שנת 2008. אז נוספו בעלי תפקידים ותחומים שונים. הפעילויות בשנת 2007 נעשו על מנת לקדם את הנושאים השונים מתוך הצרכים שעלו אך לא במסגרת חטיבתית. החטיבה מופקדת על כלל המשאבים של הרשות לבטיחות בדרכים ובכלל זה על המשאבים הכספיים, החומריים, הלוגיסטיים, המחשוביים ומשאבי האנוש ומייצגת את ההיבטיים המקצועיים של תחומים אלו. אחריות החטיבה כוללת גיבוש והובלת המדיניות והאסטרטגיה של הרשות בתחומים עליהם היא מופקדת.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים ותחום אחד:

- **אגף תקציבים** אחראי על הקצאה יעילה של תקציבי הרשות.
- **אגף תכניות עבודה מתוקצבות** מטפל בהקצאה, פיקוח ובקרת תקציבי הבטיחות ברשויות מקומיות.
- **אגף משאבי אנוש** מטפל בכל הנושאים הקשורים למשאב האנושי, החל מגיוס העובדים, שכר, רווחה ועוד.
- **תחום רכש ולוגיסטיקה** אחראי על ניהול הרכש המרכזי והמשאבים החומריים.

תפקידיה העיקריים של החטיבה:

- תכנון וניהול התקציב.
- ניהול מערך הכספים ומערכת הדיווח החשבונאי.
- ניהול התקשרויות וניהול כספי.
- ניהול הלוגיסטיקה והרכש.
- ניהול הטיפול במשאב באנושי.

ייעוד:

ביצוע אינטגרציה של תכנון המשאבים השונים, קרי, כוח האדם, רכש ותקציב, הדרושים לרשות הלאומית לצורך הגברת הבטיחות בדרכים וצמצום תאונות הדרכים.

עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2008:

- הקמת מערכת כספים עצמאית לרשות.
- הגברת הפיקוח על כספי ההעברות של הרשות.
- גיוס מצבת עובדים מלאה - 98 עובדים.
- מעבר למשרדי קבע של הרשות בכל רחבי הארץ.

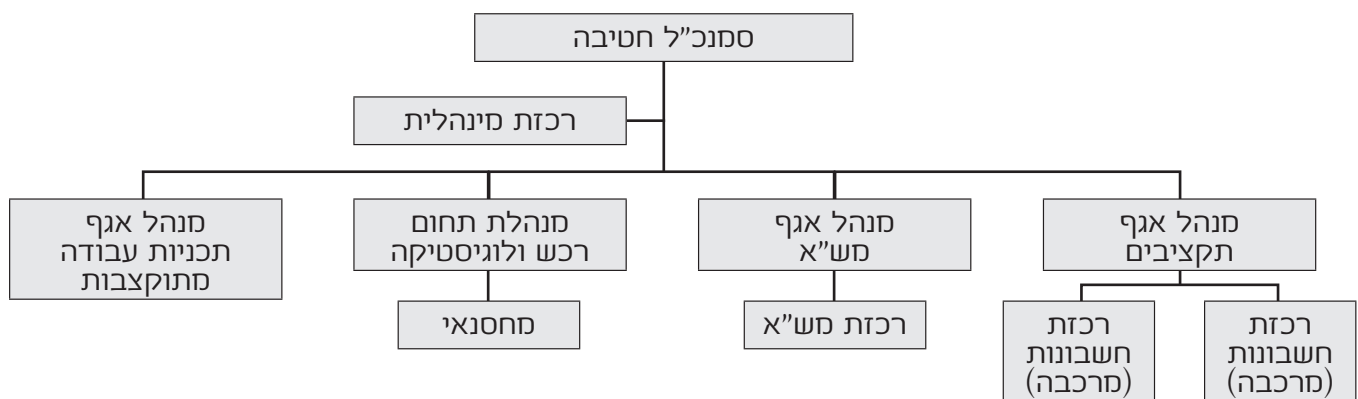
האגף כולל את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

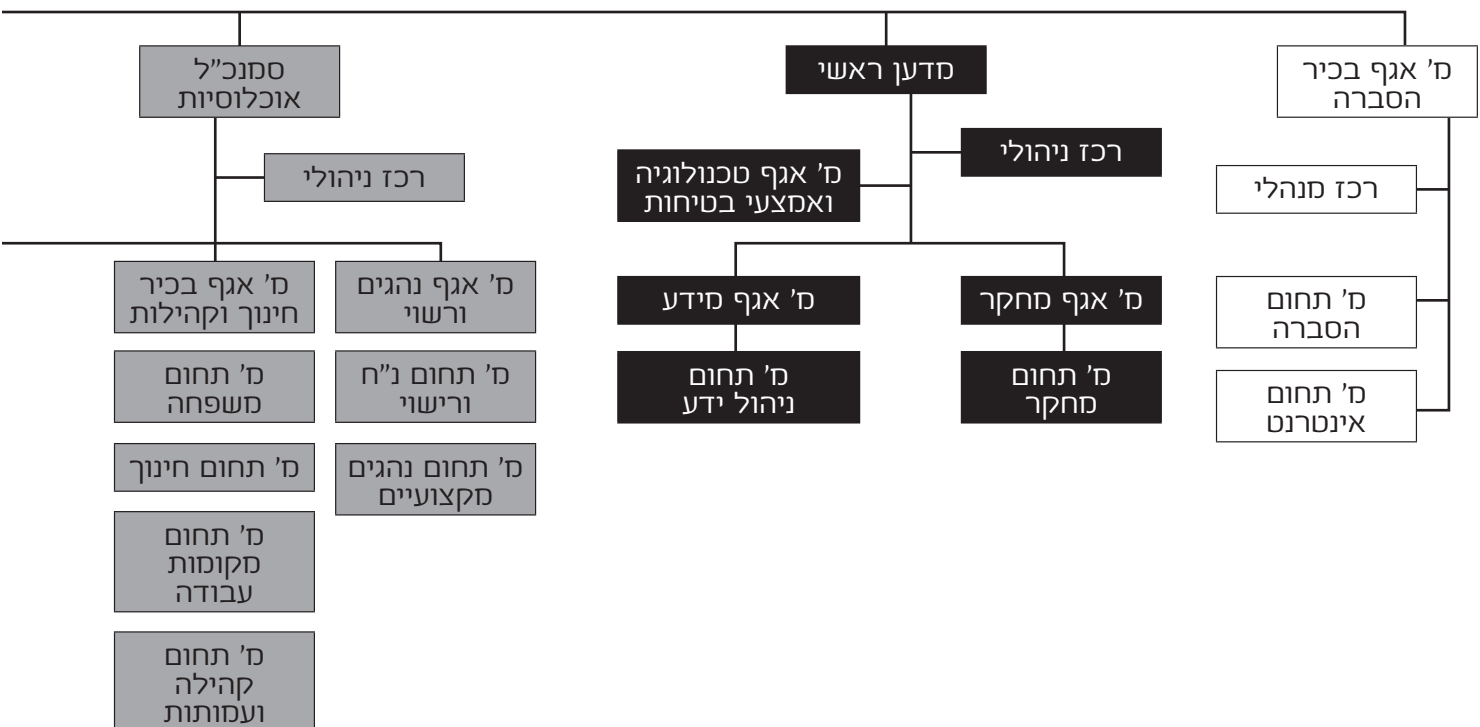
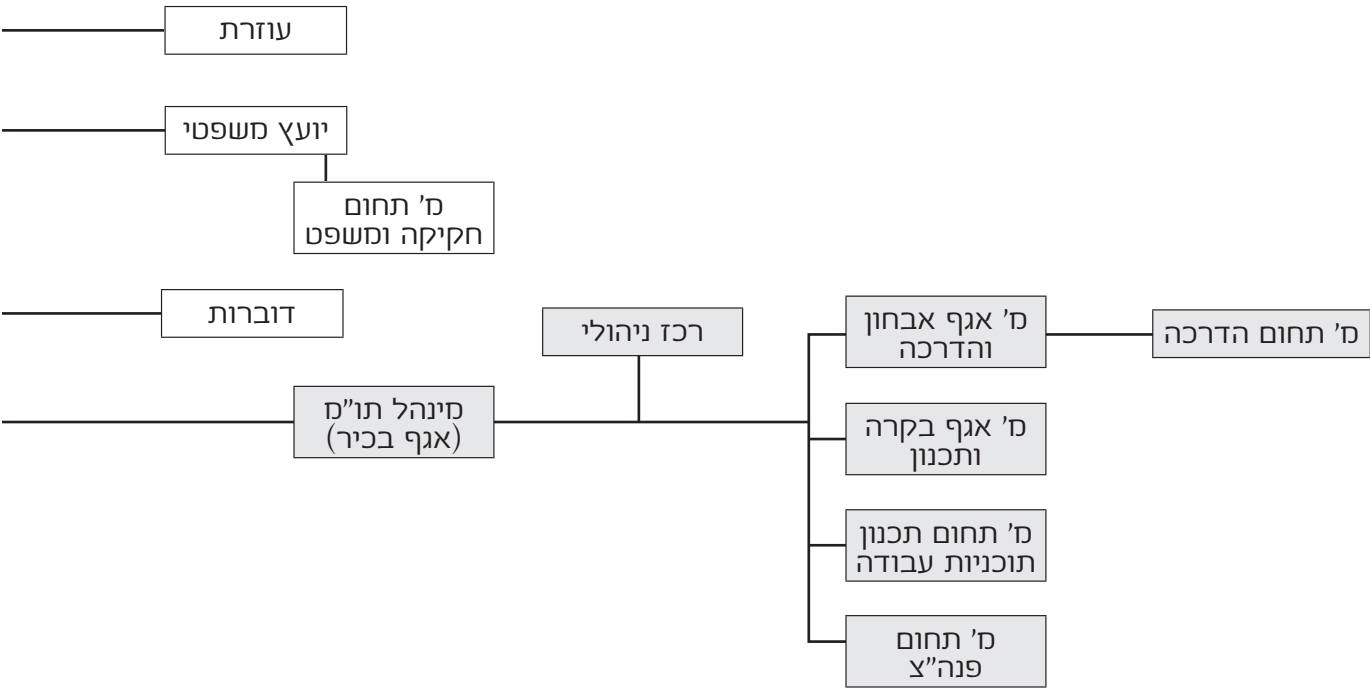
דוד עוזר, סמנכ"ל חטיבה
יובל פרידמן, מנהל אגף תקציבים
עליזה וייסברג, מנהלת אגף תכניות עבודה מתוקצבות
שרונה צור, מנהלת תחום רכש ולוגיסטיקה

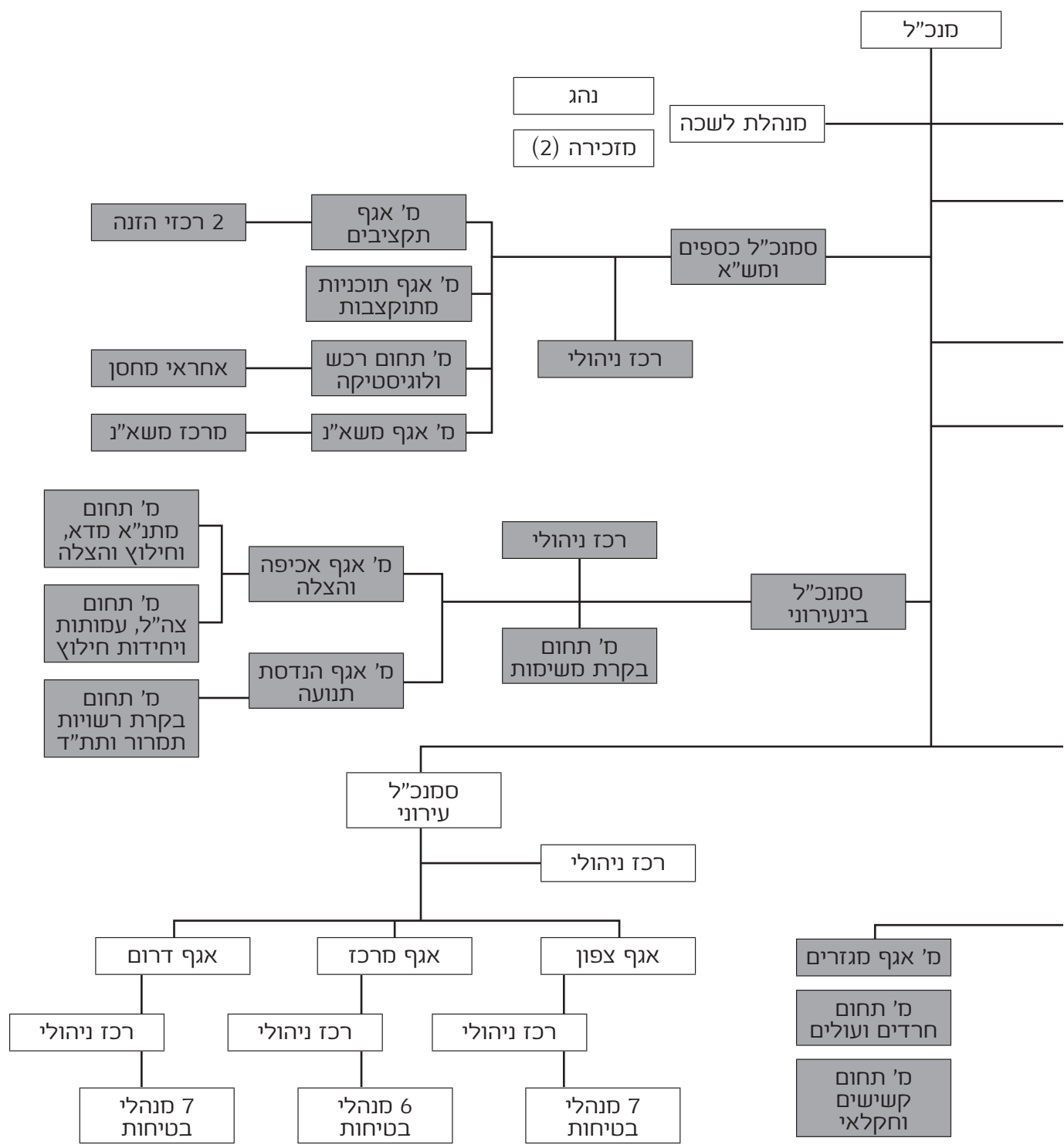
מען וזרכי התקשרות:

ר' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333643, פקס: 02-6785304.







5 תקציב הרשות

פרק זה מהווה מבוא לשאר חלקי הדו"ח. הוא מתאר בקצרה את מאפייני תאונות הדרכים בישראל ומאיר את הרקע להקמת הרשות.

ע"פ סעיף 30 (ב) לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006, מקורות תקציב הרשות הינם מתקציב המדינה ומאגרות שניתן לגבות ע"פ החוק. תקציב הרשות מוגש ע"י מועצת הרשות לאישורם של שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר.

תקציב הרשות הינו חלק מתקציב המדינה, ומאושר ע"י הכנסת בתכניות תקציביות נפרדת בסעיף התקציב השוטף ובתקציב הפיתוח של משרד התחבורה.

כ-70% מתקציב הרשות הינו תקציב המועבר לגורמים חיצוניים לשם ביצוע פעילות בטיחות בדרכים, כפי שיפורט להלן. מול גופים אלו מוגדרות תכניות עבודה הכוללות את התשומות ו/או התפוקות הנדרשות מגופים אלו כתנאי להעברת תקציבן. בנוסף, בתכנית העבודה נקבע מנגנון הפיקוח והבקרה של הרשות על יישום תכניות העבודה.

א. תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנה החולפת 2007:

תשתיות בטיחות	תקציב 2007 על שינוי	ביצוע במזומן	% ביצוע בהתחייבויות	% ביצוע כולל מזומן והתחייבויות	
158,558	144,905	91.4 %	158.807	100 %	
אכיפה (מ"י, שופטים, נידות בטיחות)	101,487	82,388	81.2 %	101,473	100 %
חינוך	39,444	33,383	84.6 %	39,443	100 %
הגברת מעורבות הציבור והסברה	45,824	31,099	67.9 %	45,773	99.9 %
פעילות ברשויות מקומיות ואזוריות	43,065	20,297	47.1 %	43,009	99.9 %
מנהלת הרשות	25,150	19,451	77.3 %	24,753	98.4 %
מחקר ומידע	9,567	5,789	60.5 %	9,197	96.1 %
חילוץ והצלה	10,096	5,470	54.2 %	10,096	100 %
פעולות שונות	10,844	2,914	26.9 %	10,823	99.8 %
סה"כ	444,035	345,696	77.9 %	443,374	99.9 %

ב. תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנה הנוכחית - 2008:

תקציב 2008 מילוני ₪	סעיף תקציבי
20.14	שכר עובדי הרשות
11.38	מנהלת הרשות
11.45	פיתוח מעורבות הציבור
13.00	מרכז מידע ומחקר ופיתוח טכנולוגי
28.00	הסברה
39.55	פעילות עם משרד החינוך
10.92	פעילות אכיפה במשרד התחבורה
44.90	פעילות ברשויות מקומיות ואזוריות
99.15	משטרת ישראל / אכיפה
13.00	חילוץ והצלה
10.00	תגבור של שופטי תעבורה
220.00	תשתיות בטיחות (באמצעות מינהל יבשה מ. התחבורה)
8.00	פעילות לתגבור הבטיחות אוכלוסיות סיכון
3.20	מרכז נפגעי תאונות דרכים
15.90	ויסות פעילות (רזרבה)
548.60	סה"כ



קרנות, סלגות ותמיכות בסיסון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

6

המלגות שהעניקה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2007 מסתכמות ב-384,000 ₪. מלגות אלו ניתנו לצורך מחקר, לשישה סטודנטים לתואר שלישי בתחום הבטיחות בדרכים. כל סטודנט קיבל מלגה בגובה 64,000 ₪.

להלן פרטי נושאי המחקרים:

שם המוסד האקדמי	נושא המחקר
אוני' בן גוריון בנגב	הערכת שיעורי השימוש באמצעי ריסון ברכב כאמצעי להפחתת חומרת הפגיעה בתאונות, ופיתוח שיטות להגברת השימוש - והגברת השימוש הנכון באמצעי ריסון לגילאים שונים
הטכניון	השפעת אקלים הבטיחות בארגון המבוסס על מעורבות נהגי הארגון בתאונות הדרכים
הטכניון	פיתוח מודל לחיזוי תאונות המבוסס על מאפייני תשתית ותנועה וחוסר סבלנות של נהגים
אוני' חיפה	מאפיינים פסיכולוגיים והתנהגותיים של נהגים והקשר עם תאונות דרכים בישראל
הטכניון	השפעתם של מאפייני תרבות על מעורבות בתאונות הדרכים
אוני' בן גוריון בנגב	מאפייני עקיבה ועקיפה בנהיגה תוך שימוש במערכות בקרה חכמות

** הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לא נתנה תמיכות וקרנות בשנת 2007.

חטיבת אוכלוסיות בסיכון

- "המסלול הבטוח" חוברת פעילויות למורים במגזר הערבי בנושא המסלול הבטוח להגעה לבית הספר.
- מערכת שעות לתלמידי בית הספר, הכוללת כללי בטיחות בהסעות תלמידים.
- "לילדים אין בלמים" חוברת הדרכה ודיסק המתייחס למגבלות הילד בהתנהלותו בדרך.
- "אדום צהוב ירוק" עלון בטיחות בדרכים לפעילות משותפת הורים וילדים.
- "משפחה בטוחה" חוברת הדרכה להתנהלות בטוחה בדרכים.

חטיבת המדען הראשי

חוברת מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 1997-2006

אגף הסברה

1. כרזות בנושא:

- אם שותים לא נוהגים
- נהג אל תתעלם מהולכי רגל
- תקינות צמיגים
- ילד עד גיל 9 לא חוצה את הכביש לבד

2. עלוני מידע בנושאים:

- אם שותים לא נוהגים
- מידע לנהגי הסעות
- נהיגה נכונה בחורף
- התנהגות נכונה בכביש לילדים במגזר החרדי
- מהירות מפרזת
- התנהגות נכונה בכביש
- ציות למשמרות הזה"ב
- נהיגה נכונה בחורף לציבור החרדי
- ציות לתמרורים
- שימוש נכון בחגורות הבטיחות
- נהג חדש במשפחה
- כללים להתנהגות נכונה בקיץ
- שימוש בקסדת אופניים



3. דיסק שירים בנושא הבטיחות בדרכים
4. חוברת ישן וחדש בתקנות התעבורה
5. מדבקה בנושא שימוש בחגורות הבטיחות
6. מדבקה בנושא שימוש בקסדות אופניים
7. כרזות ועלוני מידע בשפה הערבית
8. ציות לתמרור עצור
9. תקינות הצמיגים
10. מהירות מופרזת הורגת
11. שימוש בחגורות הבטיחות
12. דיסק שירים בנושא הבטיחות בדרכים בשפה הערבית

8 סאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות

8

שם המאגר: מסד נתונים לבטיחות בדרכים.
בעל המאגר: לשכה מרכזית לסטטיסטיקה.
מחזיק המאגר: אגף מידע, חטיבת המדען הראשי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
מטרת מאגר המידע: המאגר מכיל נתוני היפגעות בתאונות דרכים ומטרתו להוות בסיס למידע שעליו יתבסס תהליך קביעת היעדים של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

9 הנחיות סנהליות בעלות חשיבות לציבור

9

נכון להיום ההנחיות המנהליות נמצאות בשלבי גיבוש. עם גיבושן יוחלט על המקום שניתן יהיה לעיין בהן.

רשימת החוקים שהשר העומד בראש המשרד מסונה על ביצועם

10

סעיף 2 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006 קובע כי הרשות פועלת במסגרת מדיניות הממשלה ובכפוף להחלטות שר התחבורה והבטיחות בדרכים. סעיף 3 לחוק קובע כי הרשות היא תאגיד ואינה משרד ממשלה על כן, רשימת החוקים מתפרסמת על ידי משרד התחבורה ולא על ידי הרשות.

דו"ח המסונה על יישום חוק חופש המידע

11

שם הממונה: מרב רפאלי

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333604, פקס: 02-6785304, דוא"ל: info@rsa.org.il

**בשנת 2007, שנת ההקמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, לא מונה ממונה ליישום חוק חופש המידע.





הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
הגן הטכנולוגי, סלחה ירושלים

www.rsa.gov.il