

דין וחשבון שנתי

על פי חוק חופש המידע
התשנ"ח 1998

שנת 2009





דבר המנכ"ל

בשנת 2006 אימצה ממשלת ישראל את המלצות ועדת שיינין והכנסת חוקקה את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

בשנת 2007 עם הקמת הרשות נקבע חזונה:

- להוביל את האסטרטגיה הלאומית לבטיחות בדרכים
- להוות מרכז מידע לאומי

- לכוון, לתאם ולבקר את פעילות השותפים על מנת לעצב תרבות נהיגה בטוחה
- ולהפחית את מספר תאונות הדרכים ואת מספר ההרוגים במדינת ישראל.

שנת 2009 הייתה השנה השלישית לפעילות הרשות, והתאפיינה בירידה של כ-20% במספר ההרוגים בתאונות דרכים בהשוואה לשנת 2008. הירידה במספר ההרוגים בשנת 2009 התרחשה בכל החתכים - בכל קבוצות האוכלוסייה, קבוצות הגיל ובכל סוגי הנפגעים, למעט רוכבי אופניים. בשנת 2009 נהרגו 346 בני אדם בתאונות דרכים במדינת ישראל ובמחוז ש"י. זהו המספר הנמוך ביותר של ההרוגים בתאונות דרכים מאז קום המדינה.

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מתגברת את הגופים השותפים למאבק בתאונות דרכים ולהצלת חיים (משטרת התנועה, מערך החינוך, משרד התחבורה, יחידות חילוץ והצלה, מערך שופטי התעבורה) על בסיס תכנית משותפת וקיום הדוק של מנגנוני תשומות-תפוקות אשר חייבו את כלל הגופים להציג את פעילויותיהם.

בהתאם לחוק הקימה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים "מרכז לאומי למידע ולמחקר בתחום הבטיחות בדרכים". מרכז זה אמון על איסוף נתונים כוללים של מדדי תפקוד בטיחותיים, על הפקת דו"ח בטיחות שנתי המהווה את הדו"ח הסטטיסטי הרשמי של מדינת ישראל בכל הקשור לנתונים ולמאפיינים של בטיחות בדרכים. מרכז המידע פתוח, זמין ונגיש לגופים השונים שהוזכרו לעיל ולקהל הרחב כחלק מעקרון שקיפות המידע לציבור.

הרשות הלאומית מקפידה על שמירת קשר פתוח ורציף עם הציבור. תחום פניות הציבור הינו חלק אינטגרלי ממבנה הרשות ואמון על יישום חוק חופש המידע.

בשמי ובשם הרשות אציין כי נשמח לעמוד לרשות הציבור בכל שאלה ועניין כפי שמתבצע כיום, גם בעתיד.

בברכה,

דוד עוזר - מנכ"ל בפועל

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים



דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע

"מהי איפוא, תכליתו של חוק חופש המידע? נראה לי, כי תכליתו הינה ליתן מידע לפרט על-מנת לקיים ולקדם את הדמוקרטיה ובגדריה מתן מידע לציבור שיאפשר בחירה מושכלת, אשר תקדם את האמת, תאפשר הגשמה עצמית של הפרט, ותביא לפיקוח ובקרה על הרשות הציבורית. תכלית החוק היא להגן על חופש הביטוי, מתוך הכרה, כי המידע שבידי הרשות הציבורית מוחזק על-ידה כנאמן הציבור כולו."

(א' ברק "חופש המידע ובית המשפט" קריית המשפט ג' (תשס"ג) 95)

מוגש בזאת לעיונכם דו"ח הממונה על חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, לשנת 2009.

חוק חופש המידע מעגן בחקיקה את זכותו של כל אזרח או תושב לקבל מידע רשויות ציבוריות, ומקנה זכות מהותית על פי דין, לקבל מכל רשות ציבורית, מידע על פעילותה, בהתאם להוראות החוק. זכות זו היא אחת מזכויות היסוד במשטר דמוקרטי ומהווה תנאי בסיסי למימוש זכויותיו הפוליטיות האחרות של אדם בכל תחומי החיים. נגישות רבה יותר למידע תסייע בקידום ערכים חברתיים ביניהם שוויון, שלטון החוק וכיבוד זכויות אדם ותאפשר בקרה טובה יותר של הציבור על מעשי השלטון.

דו"ח זה בנוי על פי התקנות לחוק ומוצגים בו הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, יחידותיה, המבנה הארגוני, תכניות העבודה, תקציב הרשות והוצאותיה, פעילות המשרד בשנה החולפת והנוכחית ודיווח על הפעלת החוק.

מסמך זה פורס יריעה רחבה באשר לפעילותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ומסכם את שנת פעילותה השלישית של הרשות.

הדו"ח מתפרסם גם באתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים www.rsa.gov.il

בברכה,

מרב רפאלי - מנהלת תחום פניות הציבור
הממונה על יישום חוק חופש המידע במשרד



תוכן העניינים

6-8	פרק 1 מבוא אודות הרשות. כיווני פעולה בעבודת הרשות. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים בישראל.
9-29	פרק 2 פירוט יחידות המשרד, ייעודיהן, מעניהן, תחומי אחריותן ובעלי תפקידים בהן וסיכום עיקרי פעילות לשנת 2009 ופעילות מתוכננת לשנת 2010.
30-31	פרק 3 תקציב הרשות בשנה שעברה- 2009 ותקציבה לשנה הנוכחית.
32	פרק 4 קרנות, מלגות ותמיכות במימון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
33-34	פרק 5 פרסומים של המשרד לציבור.
35	פרק 6 מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות.
35	פרק 7 רשימת החוקים ששר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם.
35	פרק 8 דוח שנתי של הממונה על יישום חוק חופש המידע במשרד.



פרק 1 - מבוא

א. אודות הרשות

בשנת 2005 החליטה ממשלת ישראל להציב את המאבק בתאונות הדרכים כיעד לאומי ולאשר את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, על פי המלצת ועדת שיניין. הרשות הוקמה כתאגיד סטטוטורי בהתאם לחוק הרשות לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006. חוק הרשות מגדיר את מעמדה המבני של הרשות, את תפקידיה ואת סדרי עבודתה. תוקף החוק הוגבל ל-31 דצמבר 2012 עם אפשרות הארכה ב-5 שנים. בהתאם להוראות חוק הרשות, מונתה מועצה המורכבת מ-15 חברים, מהם 10 נציגי ציבור. מועצת הרשות פועלת באופן ישיר ובאמצעות שלוש ועדות משנה, האחת לנושאי ארגון, השנייה לנושאים כספיים והשלישית לביקורת פנים. תפקידי המועצה מוגדרים בחוק הרשות.

בינואר 2007 החל תהליך ההקמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כגוף המרכזי במדינה המוביל את המאבק בתאונות הדרכים. תפיסת העבודה של הרשות מושתתת על טיבה המורכב של תופעת תאונות הדרכים ואמצעי ההתמודדות האפשריים עימה.

על פי מחקרים בארץ ובעולם, תאונות הדרכים מושפעות מארבעה גורמים: הגורם האנושי, הרכב, הדרך והסביבה. הרשות מתמקדת בשלושת הגורמים הרלוונטיים הגורם האנושי, הרכב והדרך. האסטרטגיה שמנחה את פעילותה של הרשות משלבת בין שני סוגי פתרונות להגברת הבטיחות בדרכים. פתרונות לטווח הארוך כוללים טיפול בתשתיות דרך, פיתוח מיומנות שימוש ברכב ובדרך, חינוך ופיתוח תודעה ותרבות של בטיחות בדרכים, שיפור טכנולוגיה, שיפור מערכי חילוץ, הצלה וטראומה. עד להפעלתם של פתרונות אלו, ועל מנת למנוע היפגעות בתאונות הדרכים, נדרשים אמצעים זמניים ממרחב הפתרונות קצרי הטווח. פתרונות לטווח הקצר והמידי כוללים הגברת האכיפה, ארגון התנועה, הסברה ותמרוך.

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת על פי תוכנית עבודה רב תחומית, מקצועית וממוקדת המסתמכת על מידע ומחקר ועל ניתוח מוקדי סיכון ואוכלוסיות יעד. בשנת 2008 פרסמה הרשות תוכנית לאומית חמש שנתית וממוקדת יעדים מדידים. תוכנית זו נגזרת מחזון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים להוביל תרבות של חברה בטוחה וסובלנית בדרכים ולפעול בנחישות והתמדה "לגעת באפס". ייעוד הרשות, הוא להוביל את האסטרטגיה הלאומית ולהוות מרכז מידע לאומי, לכוון, לתאם ולבקר את פעילות השותפים על מנת לעצב תרבות נהיגה בטוחה ולהפחית את מספר תאונות הדרכים ומספר ההרוגים בישראל.

הרשות שמה לה כיעד לשנת 2010 להפחית במספר הנפגעים ההרוגים ב-6% לפחות לעומת שנת 2009.

המבנה הארגוני של הרשות תומך בתחומי פעילותה ומושתת על עקרונות תומכי ייעוד ומשימות, שליטה ניהולית, התמחות מקצועית, גמישות ופשטות.

ב. כיווני פעולה עיקריים

עיקר תפקידי הרשות כמפורט בחוק הרשות הם:

- קיום מערך בקרה על פעולתן של רשויות תמרוך מקומיות.
- תגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות ובכלל זה פעולות לשיפור תשתיות התחבורה ואמצעי הבטיחות.
- גיבוש, אישור ויישום של תכניות עבודה רב שנתיות ושנתיות להגברת הבטיחות בדרכים, ובכלל זה קביעת יעדים מדידים להפחתת תאונות הדרכים והנפגעים בהן.
- גיבוש עמדה בכל עניין המצוי בתחום פעילות הרשות, בהתאם לדרישות השר.



- תכנון, קידום וקיום פעילות הסברה וכל פעילות אחרת, במטרה להגביר את מודעות הציבור בנושא הבטיחות בדרכים.
- הקמה וניהול של מרכז מידע לאומי למידע ומחקר בתחום הבטיחות בדרכים.
- ייעוץ וסיוע למערכת החינוך בנושא החינוך התעבורתי והבטיחות בדרכים.
- סיוע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה.
- ייעוץ לגופים העוסקים בחילוץ והצלה, בדבר פעולות נדרשות לצורך ייעול ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- ייעוץ לשר ולממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים.
- ביצוע כל תפקיד המוטל הרשות לבטיחות בדרכים על פי חוק.

ג. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים

הנתונים שמובאים להלן מהווים את הבסיס לשבעת תחומי הפעילות העיקריים של הרשות מהן נגזרות תכניות העבודה, על פי החלוקה הבאה: הולכי רגל, נהגים צעירים, ילדים, קשישים, מגזר לא יהודי, רכב דו גלגלי ונהגים מקצועיים.

עיקר נתוני שנת 2009:

- בשנת 2009 נהרגו 346 בני אדם בתאונות דרכים במדינת ישראל ובמחוז ש"י, ירידה של 20% בהשוואה לשנת 2008. זהו המספר הנמוך ביותר של ההרוגים בתאונות דרכים מאז קום המדינה.
- הירידה מספר ההרוגים בשנת 2009 התרחשה בכל החתכים - בכל קבוצות האוכלוסייה, קבוצות הגיל ובכל סוגי הנפגעים, למעט רוכבי אופניים.
- במגזר היהודי נהרגו 197 בני אדם ובמגזר הלא יהודי נהרגו 12 בני אדם ירידה של 19% ו- 12% בהתאמה.
- בשנת 2009 נהרגו 111 הולכי רגל, 184 נהגים ונוסעי רכב, 33 רוכבי אופנוע ו- 15 רוכבי אופניים.
- למעלה ממחצית (54%) ממספר ההרוגים בת"ד נפגעו בתוך הרכב, 32% הם הולכי רגל ו- 14% הם רוכבי אופנוע או אופניים.
- 214 בני אדם נהרגו בתחום הבינעירוני ו- 132 בתחום העירוני. בשני סוגי הדרך חלה ירידה משמעותית במספר ההרוגים לעומת הנתון המקביל בשנה הקודמת.
- במחוז ש"י נהרגו 32 בני אדם בתאונות דרכים, עלייה של 57% בהשוואה לשנת 2008.
- בשנת 2009 נהרגו 111 הולכי רגל מתוכם 69 הולכי רגל נהרגו בתחום העירוני ו- 42 בתחום הבינעירוני.
- 64 מהרוגי הולכי הרגל ממגזר היהודי ו- 37 הולכי רגל מהמגזר הלא יהודי.
- בשנת 2009 נהרגו 63 קשישים בת"ד, ירידה של 20% לעומת הנתון המקביל בשנת 2008.
- בשנת 2009 נהרגו בתאונות דרכים 29 ילדים בגילאי 0-14, ירידה של 17% לעומת הנתון המקביל בשנת 2008.
- שני שלישי מהילדים נהרגו בתאונות דרכים בתחום העירוני ושליש מהילדים נהרגו בתאונות בתחום הבינעירוני.
- מחצית מהילדים (14) שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2009 הם ערבים, 13 יהודים ואחרים ו- 2 זרים.
- רוב הילדים נפגעו כהולכי רגל, 11 נהרגו כנוסעי רכב ואחד כרוכב אופניים.
- בשנת 2009 היו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות 80 נהגי רכב צעירים, מהם 21 הרוגים, ירידה של 22% במספר הנהגים הצעירים המעורבים בתאונות קטלניות ושל 31% במספר הנהגים הצעירים ההרוגים, בהשוואה לשנה קודמת.
- בשנת 2009 היו מעורבים 75 נהגים מקצועיים בתאונות דרכים קטלניות, ירידה של 23% לעומת הנתון המקביל בשנת 2008.



- בשנת 2009 נהרגו 33 רוכבי אופנוע בתאונות דרכים, ירידה של 28% בהשוואה לנתון המקביל אשתקד.
- בשנת 2009 נהרגו 15 רוכבי אופניים, 2 הרוגים יותר מאשר בשנת 2008. 90% מרוכבי האופניים נפגעים בתאונות דרכים בערים, אולם מספר רוכבי האופניים ההרוגים גבוה יותר בקטעי דרך בכבישים הבינעירוניים.

** הנתונים כוללים תאונות ביהודה ושומרון ופטירות מאוחרות המדווחות על ידי המשטרה.

דו"ח זה מתמקד בעבודת הרשות לשנת 2009.



פרק 2 - שנת 2009 פירוט יחידות המשרד, ייעודיהן, מעניהן, תחומי אחריותן ובעלי התפקידים בהן. לשכת מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

דוד עוזר, מנכ"ל בפועל החל מחודש ספטמבר 2009.
יאיר דורי, שימש מנכ"ל הרשות במחצית הראשונה של שנת 2009.
טל אלמוג, מנהלת לשכה.
תמר פרנק, עוזרת מנכ"ל, סיימה תפקידה במחצית הראשונה של שנת 2009.

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333638/41, פקס: 02-6797343.

אגף תכנון ומעקב

אגף תכנון ומעקב הוקם במחצית השנייה של שנת 2009. האגף מופקד על היבט התכנון ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים - הן לטווח הארוך והן לטווח הקצר, על ריכוז עבודת המטה ברשות ועל מעקב אחר ביצוע תוכניות העבודה השנתיות והרב שנתיות. האגף מניע את תהליך בניית תוכנית העבודה ומכוון את שיטות השונות לקביעת יעדים ומדדים להערכת הפעילות השוטפת של הרשות לבטיחות בדרכים ולבדיקת תוצאותיהן. האגף משמש כגורם המקשר בין הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומשטרת ישראל.

ייעוד

התווית התכנון האסטרטגי של הרשות ושל שותפיה לפעילות לקידום הבטיחות בדרכים, וקיום מעקב ובקרה על הפעילות השוטפת של חטיבות הרשות ושל הגופים המתוקצבים על ידי הרשות.

תפקידים מרכזיים:

- קביעת יעדים ומדדים להערכת הפעילות השוטפת של הרשות ובדיקת תוצאותיהן.
- הנחיית שיטות הפעולה של הרשות באשר לדרכים המיטביות לגישה לפתרון בעיות והערכת הפעילויות.
- הנעת תהליך בניית תוכניות העבודה של חטיבות הרשות.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- הכנת תוכנית העבודה השנתית לשנים 2009 ו-2010.
- מעקב ובקרה אחר ביצוע תוכניות העבודה השנתיות והרב שנתיות של הרשות.
- כתיבת תכנית אסטרטגית רב שנתית לבטיחות בדרכים לעשור הקרוב.
- תגבור האכיפה המשטרתית.

עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

- סיכום שנת 2009.
- ביצוע מעקב ובקרה על תוכניות העבודה.
- הפקת דוחות ביצוע רבעוניים.
- סיכום חציון ראשון 2010.
- קביעת מתווה לפורום בטיחות בדרכים.
- קביעת יעדים ומדדים לשנת 2011.
- כתיבת התוכנית האסטרטגית של הרשות לשנים 2010-2020.



בעלי תפקידים באגף:

צליל יצחק, מנהל אגף החל ממחצית שנת 2009.

דוברות

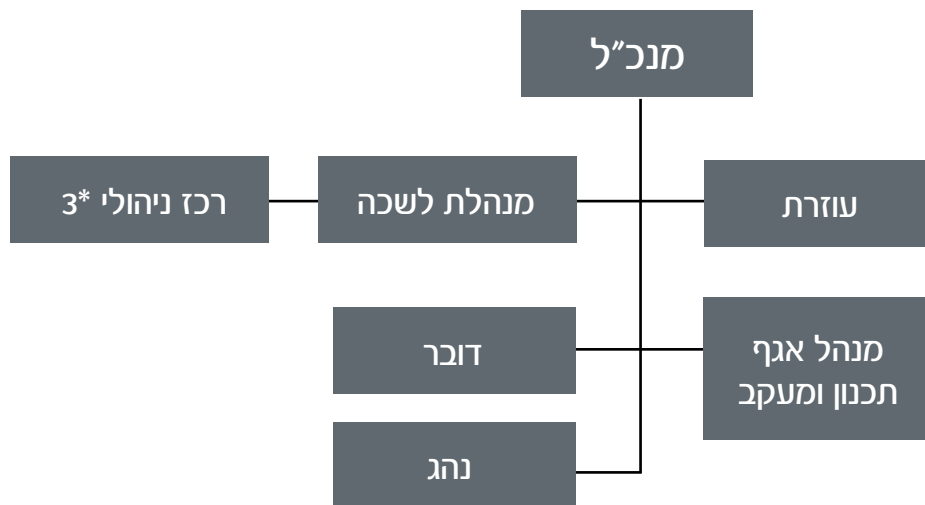
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מקבלת שירותי דוברות דרך משרד יחסי הציבור "עדן תקשורת בע"מ".

תחום הדוברות מופקד על גיבוש האסטרטגיה התקשורתית של הרשות ועל הקשר מול כלל אמצעי התקשורת המודפסת והאלקטרונית. תחום הדוברות כפוף ישירות למנכ"ל הרשות. שם הממונה: יוני חפץ, דובר.

מען ודרכי התקשורת:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333642, פקס: 02-6797343, דואר אלקטרוני yonih@rsa.org.il





הלשכה המשפטית

רקע ותחומי אחריות

הלשכה משפטית עוסקת בטיפול בנושאים משפטיים שוטפים של הרשות, ביניהם במתן חוות דעת בסוגיות שונות, טיפול בתחום ההתקשרויות והמכרזים, ייצוג הרשות בתחום המשפטי ועוד. הלשכה המשפטית עוסקת גם בקידום יוזמות חקיקה ובקידום תהליכים לשיפור וייעול מערכת השפיטה בתעבורה. הלשכה מקיימת תהליך מקצועי לקביעת עמדות הרשות בנושאים שונים בתחום הבטיחות בדרכים העולים מתוך הצעות חוק פרטיות וממשלתיות וביוזמות פנים של הרשות. כלשכה המשפטית פועל תחום פניות הציבור, המשמש ערוץ עיקרי לקשר בין הציבור לבין הרשות. תחום זה מופקד על טיפול במכלול הפעילויות הנוגעות לפניות ותלונות הציבור המופנות לרשות וטיפול בפניות ותלונות גורמים ממלכתיים. תחום פניות הציבור מופקד גם על המצאת מידע לגורמי חוץ בהתאם לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 ועל פרסום הדו"ח השנתי בהתאם לאותו חוק וכן על גיבוש ועריכת ידיעון אלקטרוני מקצועי המופץ לשותפיה של הרשות בתחום הבטיחות בדרכים.

ייעוד

- מתן תמיכה משפטית לפעילויות הרשות בתחומים השונים בהם היא פועלת וייזום חקיקה בתחום הבטיחות בדרכים.
- מתן מענה מקצועי לפניות הציבור (בכלל זה מכח חוק חופש המידע), ריכוזן והעלאת סוגיות רלוונטיות לדין ובחינה.

תפקידים מרכזיים:

- מתן מענה לסוגיות משפטיות שונות העולות בפעילותה השוטפת של הרשות.
- ייזום וקידום חקיקה הקשורה בתחומי אחריותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- בחינה וניתוח של הצעות חוק ממשלתיות ופרטיות הנוגעות לתחום הבטיחות בדרכים.
- ייזום וקידום תהליכים לייעול ההליך המשפטי.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- בשנת 2009 הוגשו למעלה מעשרים הצעות לתיקוני תקנות וחקיקה, בין היתר בנושאים הבאים: הסדרת חוברת חגירת בטיחות ברכבים פרטיים וביטול פטורים מחגירת חגורות בטיחות במונית.
- הפחתת אחוז האלכוהול המותר לנהגים צעירים עד גיל 24.
- איסור שימוש במכשיר טלפון נייד על ידי הולכי רגל בכביש.
- חובת נראות לפנסי אזהרה ברכבים גדולים או רכבים המהווים סיכון לזולת בדרך.
- קביעת גיל מינימאלי לנהיגת קלנועית ע"י נכים.
- הסדרת נושא השילוט בנוגע לחובת חגירת חגורות בטיחות באוטובוסים ומוניות.
- מיצוב עמדת הרשות בהצעות חוק פרטיות וביוזמות חקיקה של הרשות.
- במהלך שנת 2009 הוגשו 24 עמדות רשות בנושאים שונים.
- קידום תהליכים לקיצור וייעול הליכי משפט בבתי המשפט לתעבורה.



לפיכך ננקטו היוזמות הבאות:

תקצוב למינוי עשרה שופטי תעבורה במטרה לקצר את זמן ההמתנה במשפטי תעבורה. קידום פרויקט "תיקים אדומים" שמטרתו לתת עדיפות לדיונים בעבירות חמורות שיש בהן לסכן חיי אדם.

- התקנת תקנות מכח סעיף 35 לחוק הרשות. במהלך שנת 2009 החלה הלשכה המשפטית בשיתוף אגף המידע בניסוח טיוטת התקנות מכח סעיף זה.
- ייצוג הרשות בוועדות הכנסת השונות.
- תחום פניות הציבור:
- טופלו 948 פניות ציבור. לא כולל פניות טלפוניות.
- טיפול בשאלות הנוגעות לפעילות הרשות המועברות מלשכת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ומגורמים ממלכתיים.
- פרסום דין וחשבון שנתי לשנת 2008 מתוקף חוק חופש המידע.
- פרסום שלושה ידיעונים אלקטרוניים בבטיחות בדרכים לשותפי העבודה של הרשות.

סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

- קידום ושינוי חקיקה ראשית ומשנית בתחום הבטיחות בדרכים.
- קביעת עמדת הרשות בנושאים הקשורים לבטיחות בדרכים.
- קידום תהליכים לקיצור ויעול הליכי משפט.
- מתן התייחסות להצעות חוק ממשלתיות ופרטיות.
- השתתפות בדיוני וועדות כנסת רלוונטיים.
- מתן מענה לפניות הציבור ולפניות מכח חוק חופש המידע.
- עריכה והפקת ידיעון הרשות.

הלשכה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

עו"ד עמי רוטמן, יועץ משפטי.
מרב רפאלי, מנהלת תחום פניות הציבור (תחום פניות הציבור הועבר לאחריות הלשכה המשפטית במחצית שנת 2009).

עו"ד אילנית שרבט, מנהלת תחום חקיקה, החלה תפקידה בסוף שנת 2009.
עו"ד רינת שטרזמן, מנהלת תחום חקיקה, סיימה תפקידה בתחילת שנת 2009.

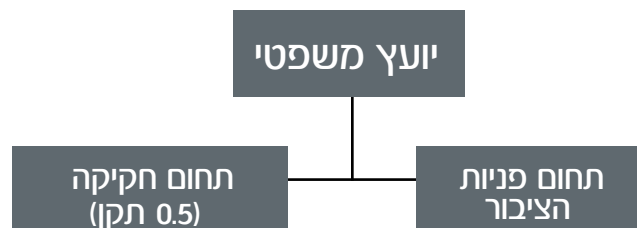
מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333640, פקס: 02-6797343, דואר אלקטרוני amir@rsa.org.il

מען פניות הציבור:

שם הממונה: מרב רפאלי

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 026333604, פקס: 02-6797343 דוא"ל info@rsa.org.il





מינהל התשתיות והתנועה

רקע ותחומי אחריות

מינהל התנועה והתשתיות הוקם במחצית שנת 2009 והחליף את החטיבה הבינעירונית. בראש המינהל עומד ד"ר דן לינק אשר עד אותה עת עמד בראש מינהל תכנון ומדיניות התפקידים של מינהל תכנון ומדיניות שכללו בין היתר את תחום ההדרכה, תחום פניות הציבור ותחום תכניות העבודה חולקו בין שלוש יחידות של הרשות: תחום הדרכה- הועבר לחטיבת כספים מינהל ומשאבי אנוש. תחום פניות הציבור- הועבר ללשכה המשפטית. נושא תכניות העבודה נכלל במסגרת תפקידו של מנהל אגף תכנון ומעקב. המינהל מופקד על טיפוח הבטיחות בתשתית הדרכים ובתנועה בדרכים. המינהל מקיים קשר מקצועי עם רשויות הדרך השונות במדינת ישראל, מציף מוקדי סיכון ברשת הדרכים הבינעירונית ומקדם מעקב ובקרה אחר פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים אלו. כמו כן, מטפח המינהל תיאום, מעקב ובקרה אחר גורמי החילוץ וההצלה במדינת ישראל לשיפור וייעול מערך החילוץ וההצלה בכבישי ישראל. במינהל פועלים שני אגפים: אגף הנדסה ותשתיות- מקיים ומפעיל מערך פיקוח ובקרה בתחום בטיחות תשתיות הדרכים הבינעירונית, ובכלל זה פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים אלו; האגף מפעיל מערך בקרה על פעילותן של רשויות התמרור השונות, תוך ביסוס מעמדו כגורם מקצועי ומעורבותו השוטפת בתהליכי קבלת החלטות שבתחום אחריותו. המינהל שותף בהכנת תכניות עבודה לפתרון בעיות בטיחות במוקדי סיכון ברשת הדרכים הבינעירונית. המינהל בודק מפעם לפעם נסיבות של תאונות חמורות ואת היבטי התשתית שהיו מעורבים בהן. אגף חילוץ והצלה- מהווה גורם מוביל בכל הנוגע לטיוב ושיפור החילוץ, ההצלה והטיפול הרפואי בנפגעי תאונות דרכים. האגף מתאם בין גופי החילוץ וההצלה למיטוב הפעילות בתחום.

ייעוד

- מיפוי מוקדי הסיכון בדרכים הבינעירוניות וקידום הטיפול למיתון הסיכונים הנ"ל.
- קיצור "שעת הזהב" וטיפול הטיפול בנפגעי תאונות.

תפקידיו המרכזיים של המינהל:

- פיקוח ובקרה על רשויות הדרך השונות בכל הנוגע לבטיחות בדרכים.
- תיאום בין גופי החילוץ וההצלה לצורך שיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- אבחון גורמי סיכון קיימים ופוטנציאליים ובכלל זה גיבוש המלצות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

בתחום התשתית הבינעירונית:

- בוצע איתור, סינון ותעדוף של מוקדי סיכון, לפיו נקבעה רשימה של מוקדים המומלצת לטיפול על ידי מע"צ.
- ביצעו בקרה שוטפת על הטיפול במוקדי הסיכון שנקבעו לטיפול בשנת 2008.
- ביצעו סיורים בהתאם לבקשות חטיבות הרשות ומתן המלצות לטיפול בנקודות תורפה בהתאם.
- אגף הנדסה והחברה הלאומית לדרכים שותפים בפרויקטים ייחודיים לשיפור בטיחות משתמשי הדרך:
- בתחום הרכב הדו גלגלי- התקנת פסי הגנה לאופנועים על מעקות בטיחות.
- בתחום הולכי רגל - פיתוח הצעה לביצוע מיזם חלוץ מחקרי בצמתים העירוניים לשיפור המידע



להולכי רגל חוצים.
שיפור מסד נתוני תאונות דרכים ביו"ש.
שיפור מסד נתוני תאונות דרכים בכבישי מע"צ.

כביש 6:

- השתתפות בפורום בטיחות חציוני לאבחון וניתוח מגמות ושיפורי תשתית נדרשים בהשתתפות משטרת ישראל, הנהלת כביש 6, חברת דרך ארץ.
- איתור ואבחון נקודות תורפה בטיחותיות בכביש 6 והעברת המלצות לחברה.
- איתור בעיות היפגעות הולכי רגל בכביש והעברת המלצות.
- נתיבי היובל: איתור מפגעים בכביש הקשורים בשילוט ובבטיחות הולכי רגל ועוד והעברת המלצות לחברה.
- ביצוע סיורים נקודתיים במרחב העירוני לשם סיוע מקצועי הנדסי לחטיבת השטח וכן מתן המלצות לשיפורי תשתיות.
- בניית קונספט הנדסי למיתון תנועה בסביבת מעברי חצייה בערים שונות.
- ליווי פרויקט לקידום תשתית במגזר הערבי.
- עריכת סיורים בסביבות בתי ספר ומתן המלצות מקצועיות.
- השתתפות בוועדות היגוי ובפורמים מקצועיים.
- סיוע בקביעת עמדת הרשות בנושא תשתית ותנועה.
- שותפות בפרויקט "מנהלת כבישים נטושים".
- שדרוג 26 ערכות חילוץ בינוניות לחילוץ נפגעים מרכבים כבדים.
- הוצאת מדריך חילוץ לכודים.
- רכישת 8 ערכות חילוץ בינוניות לחילוץ לכודים מרכבים כבדים.
- תגבור ניידות מד"א בחגים ומועדים במקומות הומים.
- הפעלת 4 נקודות שדרוג אמבולנסים לבנים הכוללים חובש נהג ופרמאדיק.
- הפעלת נקודת ההזנקה בספיר, סכנין ושפרעם.
- הפעלת כונני טראומה ב-4 בתי חולים באזורים מרוחקים.
- ביצוע פיילוט פרויקט "אחת משלנו" שמטרתו הגברת המודעות והמחויבות האישית של חיילי החטיבות השונות לבטיחות בדרכים.
- ביצוע בקורות לכלל הגופים הממומנים והשותפים לפעילות אגף חילוץ והצלה.

עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

- מיפוי משותף עם מע"צ ומשטרת ישראל ב-60 מוקדי סיכון ברשת הבינעירונית המטופלים על ידי מע"צ.
- מתן חוות דעת הנדסיות לפתרונות תשתית ב-30 מוקדי סיכון בתחום העירוני.
- שיפור יכולת המיפוי והאיתור של מוקדי סיכון ברשת הבינעירונית על ידי מערכת ה-BI.
- בקרת בטיחות באתרי עבודה ברשת הבינעירונית.
- בחינה מקצועית של טכנולוגיה חדשנית המוצגת בפני האגף ומתן חוות דעת הנדסית בנדון.
- קיצור "שעת הזהב".
- ייעול הטיפול הרפואי והחילוץ בשטח.
- הטמעת מדריך חילוץ לכודים מרכב ביחידות השטח.
- חשיפה והעלאת המודעות לבטיחות בדרכים בקרב 200,000 חיילים משוחררים.

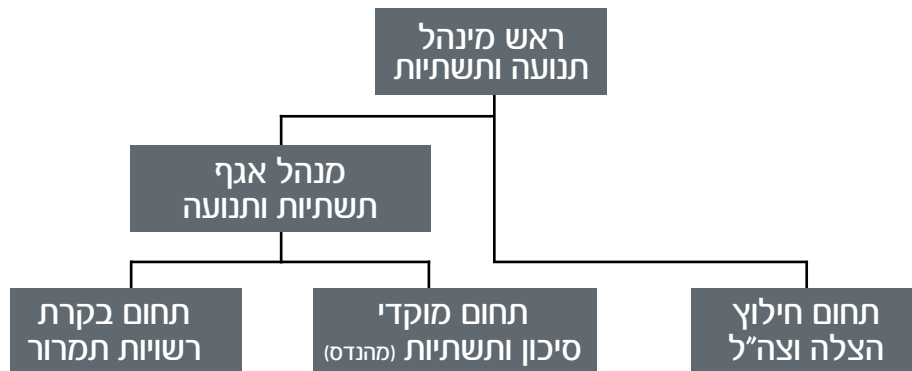


המנהל כולל את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

ד"ר דן לינק, ראש מינהל התשתיות והתנועה, החל ממחצית שנת 2009.
 אינג' חזי שוורצמן, שימש כמנהל החטיבה הבינעירונית עד סוף המחצית הראשונה של שנת 2009.
 אינג' הראל אמיר, מנהל אגף הנדסת תנועה.
 אינג' מחמוד עתילי, מהנדס תשתיות.
 שלמה זגמן, מנהל תחום רשויות תמרור.
 גלעד מנשה, ר' תחום חילוץ, הצלה וצה"ל.
 צביקה אוהל, מנהל תחום תכניות עבודה, סיים עבודתו במחצית הראשונה של שנת 2009.

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
 טל: 02-6333641 פקס: 02-6797343





חטיבת אוכלוסיות

רקע ותחומי אחריות

חטיבת אוכלוסיות עוסקת בתכנון ויישום תכניות התערבות לכלל הציבור הישראלי ולמגזרים ייחודיים בתוכו בתחום הבטיחות בדרכים ובהטמעת אורח חיים בטוח בדרכים. התכניות פועלות במסגרות בקהילה, במשפחה, במקומות העבודה ובמערכת החינוך בכל שכבות הגיל מגן עד אוניברסיטה, על פי תכניות לימודים מוסדרות. טיפול בקבוצות אלו המעורבות במרבית תאונות הדרכים בישראל יביא לירידה בתאונות דרכים ובמספר הנפגעים. החטיבה יוצרת פלטפורמות להשתתפות ולקיחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

החטיבה כוללת שלושה אגפים ובכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים. **אגף מגזרים** - מתכנן ומיישם תכניות התערבות לאוכלוסיות ייחודיות, המעורבות בתאונות דרכים יותר ממשקלן היחסי באוכלוסייה, ואוכלוסיות הדורשות התייחסות ייחודית, בהן המגזר הלא יהודי, המגזר החרדי, מגזר הקשישים, המגזר החקלאי ועולים חדשים. **אגף חינוך וקהילה** - מתכנן ומיישם תכניות התערבות בארגונים ובמסגרות של כלל הציבור בישראל, בדגש על קהילה ועמותות, מוסדות חינוך, משפחות ומקומות עבודה. **אגף נהגים** - מתכנן ומיישם תכניות התערבות לנהגים בדגש על נהגים צעירים וחדשים, נהגים מועדים, נהגים מקצועיים ונהגים על רכב דו גלגלי.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן שינוי תודעה, תרבות נהיגה והתנהלות בדרך, למגזרים ייחודיים ולקהל הרחב.
- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן רתימה של בעלי תפקידים, ארגונים ומקבלי החלטות למאמץ לבטיחות בדרכים.
- יצירת פלטפורמות להשתתפות ולקיחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

ייעוד

- שינוי תרבות הנהיגה והשימוש בדרך בישראל, לשימוש אחראי, סובלני ומכבד את חוקי התנועה.
- הרחבת מעגל המשתתפים ומעגל לוקחי האחריות בתחום הבטיחות בדרכים בקרב האוכלוסייה במדינת ישראל.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

אגף נהיגה ורישוי:

- ביצוע 644 ימי השתלמות ל - 220 נהגים, 35 קציני בטיחות בתעבורה ו- 33 מנהלי חברות תובלה, במסגרת תוכנית "נוהגים אחרת בתובלה".
- ביצוע פעילות שטח בחודשים מאי - יוני, כחלק מתוכנית "מוביל בטוח". במסגרת הפעילות נבדקו 2,227 משאיות על ידי ניידות הבטיחות של משרד התחבורה והמשטרה, ונעשתה פעילות הסברתית באמצעי התקשורת ובעמדות הסברה אשר פעלו בצמוד לניידות.
- תקצוב פעילות גופי הפיקוח של משרד התחבורה המבצעים בקרות באמצעות ניידות בטיחות, מפקחי אגף מטענים (פיקוח על חוק שירותי הובלה), מפקחי אגף קציני בטיחות (פיקוח על פעילות קציני הבטיחות בכפוף לפרק י' לתקנות).
- תוכנית "מנהיג דרך" - ביצוע פעילות הסברתית ואכיפתית ליצירת מודעות לבטיחות בדרכים בקרב נהגי אוטובוס.
- עריכת חמישה קורסי השתלמות ל- 124 ממונים הסעות מרשויות מקומיות שונות.
- בניית ערכת הדרכה ל- 2500 קציני בטיחות בתעבורה.



- קידום הקמת מרכז לימוד נהיגה, בשיתוף אגף הרישוי, על ידי ליווי תהליך החקיקה, ריכוז הועדה הציבורית, הדרכת 947 מורי נהיגה, הדרכת 165 בוחנים וקיום השתלמות לעובדי אגף הרישוי בנושא המל"ן.
- הובלת מערך השתלמויות למורי נהיגה במסגרתו הוכשרו 4,000 מורי נהיגה.
- קידום רישיון נהיגה מדורג.
- ליווי מהלך חקיקתי להסדרת רישיון הנהיגה מדורג.
- הקמה וניהול ועדה ציבורית.
- בניית תוכנית הכשרה ל- 1500 מורי הנהיגה לקראת הדרכת מורה הנהיגה את הנהג המלווה.
- הפקת חוברת לליווי ובה מרוכזת התורה סביב ליווי הנהג החדש.
- הפקת ארבעה סרטוני הדרכה המדגישים את תפקיד המלווה בנהיגה במצבים שונים.
- פיתוח ערכת הדרכה לנהגים חדשים ולהורי הנהגים.
- הפקת ערכת הדרכה לרוכבי הדו גלגלי.

אגף מגזרים:

- תוכנית חירום למגזר הלא יהודי - תוכנית ממוקדת במגזר הלא יהודי הכוללת פעילות ברמה התשתיתית, הדרכה והנחייה של האוכלוסייה (הורים, מוסדות חינוך, אנשי מקצוע ואנשי רוח ודת) והסברה. במהלך שנת הפעילות התקיימו למעלה מ- 350 הדרכות לאמהות, אחיות טיפות חלב, אנשי דת ומוסדות נוספים. בהדרכות אלו השתתפו 13,500 הורים ונציגי קהילות.
- הפעלת תוכנית התערבות במגזר הבדואי בדרום בנושא תאונות חצר. במסגרת התוכנית בוצעו הדרכות ב- 17,800 בתי אב במגזר הבדואי במטרה להעלות את מודעות המשפחה לתאונות חצר תוך מתן המלצות וכלים להתמודדות.
- הקמת מיני - סייט בערבית בנושא בטיחות ילדים בדרכים.
- כתיבה ותרגום ארבעה מערכי שיעור לבתי ספר במגזר הערבי בנושא סילבסטר, חג אלאד'חה, מהיות והסעות תלמידים.
- ביצוע הדרכות לצוותי שירות בריאות כללית במחוז הצפון, דרום ובמזרח ירושלים.
- הפעלת תוכניות הדרכה והסברה למגזר החרדי בחג פורים, פסח ול"ג בעומר.
- הפקת סרטוני הדרכה למגזר החרדי בנושא התקני ריסון ונהיגה בטוחה וילדים הולכי רגל.
- תקצוב ופיקוח על פעילות משרד החינוך במגזר החרדי שכלל הוראת בטיחות בדרכים בכיתות ב'-ד', תקצוב רכזים לבטיחות בדרכים בבתי הספר השונים.
- פיתוח ערכת הדרכה לקשישים בתחום הבטיחות בדרכים.
- בניית תוכנית הדרכה לאנשי מקצוע בנושא היפגעות קשישים.
- יום עיון והכשרה לאנשי מקצוע בקופת חולים כללית.

אגף חינוך וקהילה:

- ביצוע השתלמויות לצוותים חינוכיים בכל מרכזי הקליטה הקולטים עולים מאתיופיה.
- ביצוע שלושה ימי השתלמות למדריכות במרכזי הדרכה ברשויות המקומיות.
- תקצוב ופיקוח על פעילות תנועות נוער שונות.
- הפעלת תוכנית "נוהגים אחרת" ב- 14 מרכזים קהילתיים ו- 15 מוסדות חינוך.
- שיתוף פעולה עם אגף זה"ב במשרד החינוך הכולל בין היתר פיקוח על פעילות ועל תשלומים ופיתוח חומרי הדרכה להפצה במערכת החינוך.
- הפקת כנס מחנכים לבטיחות בדרכים.
- ביצוע פעילות משותפת עם התאחדות הסטודנטים באירועי פתיחת שנת הלימודים האקדמית וביום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים ובתחרות עיצוב כרזות בתחום בטיחות בדרכים.
- הפעלת ועדה לאישור פעילויות בנושא חינוך למוסדות חינוך וקהילה.



- כתיבת 11 מערכי הדרכה בראי הבטיחות בדרכים על פי מועדים וחגים.
- כתיבה ועריכת ארבעה גיליונות של עיתון אלקטרוני למשפחות.
- פרסום שני גיליונות של העלון למשפחה "אדום צהוב ירוק".
- במסגרת שיתוף הפעולה עם ערוץ הופ, הופקו ושודרו 4 סרטוני הדרכה בתוכנית רחוב סומסום.
- במסגרת שיתוף הפעולה עם ערוץ הילדים, הועלה ותופעל מיני סייט לילדים.
- במסגרת שיתוף הפעולה עם ערוץ דיסני, הועלו סרטוני הדרכה לבני נוער בנושאי בטיחות, נבנו שני אתרי מיני סייט והופק משחק מחשב בדגש רכביה בטוחה על אופניים.
- תוכנית הורה דרך לבטיחות התינוק- בניית ערכת הדרכה לצוות הרפואי ולמתנדבים.
- הובלת הקמת הפורום הלאומי לבטיחות ילדים.
- תוכנית "נוהגים אחרת בעסקים"- הרחבת מעגל החברות המשתתפות בתוכנית, ליווי היועצים והמנחים של החברות, הנחייה ומתן חומרים ולכלים לחברות, הקמת פורום מנהלי תחבורה וליוי המחקר תוכנית.
- כינוס צוותי חשיבה בדגש קבוצות סיכון.

סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

אגף חינוך וקהילה:

- בניית מודל בבטיחות בדרכים בעשרה מרכזים קהילתיים.
- פעילות משותפת עם פורום פעולה.
- פיתוח ערכת הפעלה לרוכב האופניים.
- בניית תוכנית הדרכה חדשה למרכזי הדרכה.
- הפצת גיליון אלקטרוני למשפחות.
- כתיבת סטנדרנט לשחרור יולדת ולהדרכת יולדת בבתי החולים.
- פיתוח כלי הדרכה להורים בנושא מגבלות של ילדים בחציית כביש.
- פיתוח תוכנית לאומית לבטיחות ילדים בדרכים.
- תקצוב חינוך תעבורתי בלפחות 2,000 כיתות יא' ברחבי הארץ.
- ייעוץ וליוי בתחום חינוך ומערכת החינוך הפורמאלית והבלתי פורמאלית.
- הפקת כנס מקצועי למחנכים בנושא בטיחות בדרכים.
- פיתוח תוכנית חינוכית לתנועות הנוער.
- בפעילות בתחום הבטיחות בדרכים ב- 35 קמפוסים.

אגף נהגים:

- כתיבת תוכנית התערבות לנהגים צעירים בדגש נהיגת צעירים ואלכוהול.
- פיתוח כלי הדרכה בנושא הסעות תלמידים.
- הפעלת עמדות הסברה במבצעי אכיפה של ניידות הבטיחות.
- בניית תוכנית לשינוי שיטת לימוד רכיבה לאופנועים, בשיתוף משרד הרישוי.

אגף מגזרים:

- הדרכת משפחות במגזר החרדי.
- ביצוע כנס מקצועי לאנשי מקצוע בתחום בטיחות הקשיש.
- הדרכת גמלאים בנושא שימוש בטוח בדרך.
- טיפול בנושא הסעות תלמידים במגזר הערבי.
- ביצוע תוכניות תמרור ברשויות ערביות.

בעלי התפקידים המרכזיים בחטיבה הם:

יונת מרטון, סמנכ"לית



אגף חינוך וקהילה

- צליל יצחק, מנהל אגף עד מחצית שנת 2009 בה עבר לשמש בתפקיד מנהל אגף תכנון ומעקב.
- בתיה לוי, מנהלת תחום חינוך.
- נורית בוריה, מנהלת תחום קהילה ועמותות.
- אביטל אורים, מנהלת תחום משפחה.
- מיטל תורג'מן, רכזת תחום חינוך.

אגף נהגים ורישוי

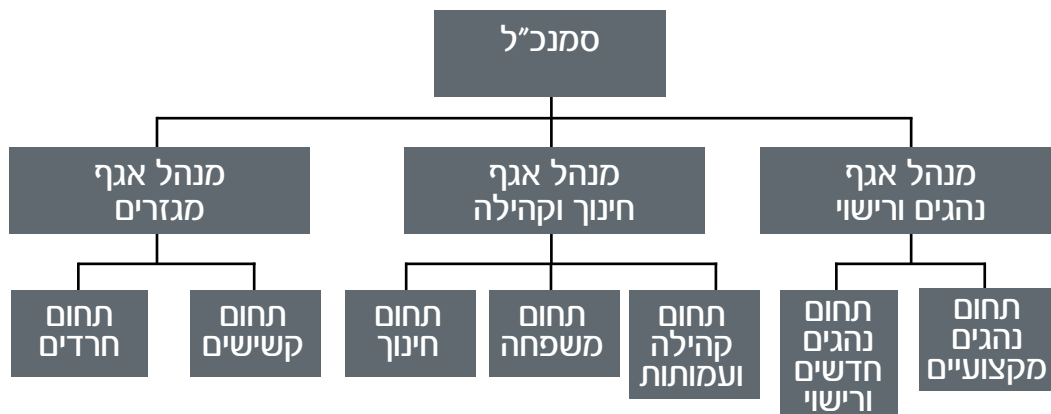
- דרור שפירא, מנהל אגף.
- מאיר אלרם, מנהל תחום נהגים מקצועיים.
- טלי איגלמן בלנקי, מנהלת תחום נהגים ורישוי.

אגף מגזרים

- מופיד מרעי, מנהל אגף, סיים תפקידו בתחילת שנת 2009.
- שייקה רוזנפלד, מנהל תחום חרדים, סיים תפקידו במחצית הראשונה של שנת 2009.
- אכרם סרוור, מנהל אגף, החל מהמחצית השנייה של שנת 2009.
- אריאלה אילן, מנהלת תחום קשישים.

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333640, פקס: 02-6785304





החטיבה העירונית

רקע ותחומי אחריות

החטיבה העירונית פועלת בקרב 253 עיריות, מועצות מקומיות ומועצות אזוריות, בפריסה ארצית. הארץ חולקה לאזורים גיאוגרפיים המאוגדים בשלושה אגפים: צפון, דרום ומרכז. תפקידה העיקרי של החטיבה הוא קידום וניהול הבטיחות בדרכים הרשויות המקומיות ותאום פעילות הגופים הקשורים בבטיחות בדרכים על ידי אינטגרציה ביניהם בתחומי תשתיות, אכיפה, הסברה, קהילה, חינוך ועוד. עבודת החטיבה מבוצעת בתחומי הרשויות המקומיות וכן בגופים ממלכתיים, כגון מינהל היבשה במשרד התחבורה, משטרת ישראל, משרד החינוך ומטה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. החטיבה מפתחת ומיישמת תוכניות לשיפור הבטיחות בדרכים בכל הישובים וכן יוזמת ומבצעת תוכניות פעולה ממוקדות בתחומים מקומות ומגזרים שונים.

בחטיבה פועלים 18 מנהלי בטיחות אזוריים כנציגי החטיבה, כל אחד בשטח גיאוגרפי מוגדר. כל מנהל בטיחות אחראי לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים באזורו ולתיאום פעילות הגופים הרלוונטיים. כמו כן, הוא פועל באופן שוטף ליישום מדיניות הבטיחות בדרכים, התורה המקצועית וקידום תכניות העבודה של החטיבה באזורו. מנהל הבטיחות מנתח באופן שוטף נתוני תאונות דרכים ומאתר, בשיתוף מטה הבטיחות, את מוקדי הסיכון התשתיתיים והאנושיים לתוכנית עבודה ייחודית לכל לרשות מקומית.

תפקידיה העיקריים של החטיבה:

- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטיים והשותפים בכל רשות מקומית.
- ביצוע תיאום ואינטגרציה בפעילויות השונות בין הגופים.
- קידום תהליכים של אבחון וניתוח הסיכונים בדרכים העירוניות בכל רשות.
- גיבוש וקביעת מדיניות הבטיחות בדרכים העירוניות וקידום הטמעתה ברשויות המקומיות.
- קידום תהליכי תכנון פעילויות שנתיות ורב שנתיות להגברת הבטיחות בדרכים בכל רשות.
- קביעת אמות מידה לתקצוב ותקצוב פעילויות להגברת הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות.
- הנחייה והדרכה מקצועית של מנהלי מטות הבטיחות העירוניים ושל גורמים מקצועיים נוספים בעיריות.
- בקרת רשויות התמרור המקומיות.

ייעוד

ניהול הבטיחות באמצעות מטות הבטיחות וצמצום מוקדי סיכון בתחום הרשויות המקומיות להפחתת היפגעות משתמשי הדרך בתחום העירוני.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- ניתוח תאונות דרכים, זיהוי מוקד הסיכון וקבלת החלטות בנוגע לאופן הטיפול בהם.
- הנחיית מנהלי מטות הבטיחות בהכנת תוכניות עבודה עבור 253 הרשויות המקומיות.
- תוכנית פעולה הולכי רגל - בוצע ניתוח ממוקד למאפייני ת"ד שבהן היו מעורבים הולכי רגל והוכנו תוכניות פעולה והקהילה ממוקדות ואינטגרטיביות לצמצום היפגעות הולכי הרגל ביישובים בתחומי התשתיות, החינוך וההסברה.
- תוכנית ייעודית לרכב דו גלגלי - יישום תוכנית פעולה ייעודית לצמצום היפגעות רכב דו גלגלי בתאונות דרכים באזור תל אביב וסביבתה.
- תוכנית חירום במגזר הלא יהודי - תוכנית זו כוללת טיפול בתשתיות, הסברה וגורם אנושי. תשתיות - הטיפול בתשתיות נעשה בשלושה מישורים: תוכניות תמרור, התקני בטיחות, סימוני כביש.
- הגורם האנושי - התקיימו כנסי הסברה לאימאמים ולהורים. הופק דיסק וחומרי הסברה רבים



- בכללם עלונים, שלטים ומידע הדרכתי בשפה הערבית תוך דגש על היפגעות הולכי רגל.
- הסברה - הפקת דיסק וחומרי הסברה רבים בכללם עלונים, שלטים ומידע הדרכתי בשפה הערבית תוך דגש על היפגעות הולכי רגל.
- במסגרת הפעילות למניעת נהיגה תחת השפעת אלכוהול התקיימו סדנאות הסברה לנוער, פעילות קהילתית באתרים מרכזיים, עידוד מעורבות הורים על ידי ארגון סיירת הורים ושיתוף פעולה עם גופי אכיפה ועירייה.
- פעילות הדרכתית והסברתית בקרב אוכלוסיית הקשישים ברשויות המקומיות.
- הפקת חומרי הסברה.

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

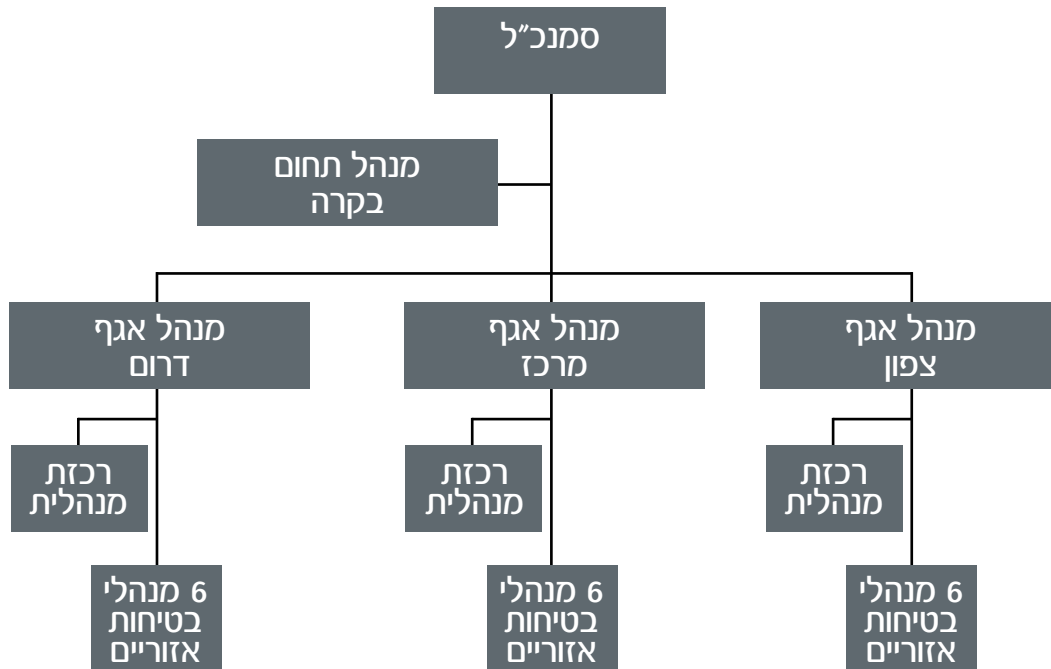
- תקצוב מטות בטיחות ובקרה על פעילותם.
- תחקור תאונות דרכים קטלניות.
- ביצוע פעולות הדרכה והסברה בקרב אוכלוסיית הקשישים בכל 61 הרשויות המקומיות בהן אחוז הקשישים עולה על 10% מכלל האוכלוסייה.
- היערכות לפתיחת שנה"ל תשע"א בכל בתי הספר היסודיים בארץ.
- תגבור פעולות חינוך והדרכה בבתי הספר בכל הרשויות המקומיות.
- הדרכת 15,000 בתי אב במגזר החרדי בנושא התנהגות הולכי רגל בדגש על ילדים בשכונות חרדיות.
- הדרכות לבתי אב ב-20 שכונות במעמד סוציו-אקונומי נמוך, להגברת המודעות בדגש על התנהגות בדרך.
- הפחתת מספר הנפגעים הזרים בתאונות הדרכים.
- קידום הפעלת מרכזי הדרכה באופן מלא במהלך השנה.
- בניית תוכנית עבודה לשנת 2011 בכל 253 מטות הבטיחות ברשויות המקומיות ואישורן.
- תקצוב פעולות תשתית ברשויות מקומיות.
- ביצוע פעילויות מונחות מועדים להגברת מודעות להתנהגות בטוחה בדרך בתחומי הסברה, אכיפה, תשתיות, חינוך וקהילה.
- קידום הקמת 10 יחידות מתנדבים ביישובים, לסיוע מטות הבטיחות בעיריות בקידום הבטיחות בדרכים ביישוב.
- פיקוח ובקרה על מימוש תכניות העבודה בהתאם ליעדים שהוגדרו, לוח זמנים ותקציב.
- ביצוע פעולות לציון יום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים בכל 253 הרשויות המקומיות.

היחידה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

יהודה סולומון (תנ"צ בדימוס), סמנכ"ל
 אינג' עליסה בן דוד, מנהלת אגף בכיר מרכז
 רדואן מנצור, מנהל אגף בכיר צפון
 אבי אזולאי, מנהל אגף דרום
 אורלי רויך, מנהלת תחום בקרה

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
 טל: 03-6339801, פקס: 03-6339817.





חטיבת מחקר ומידע

רקע ותחומי אחריות

חטיבת המחקר והמידע מופקדת על מכלול הפיתוח, ההפעלה והניהול של המידע והידע ברשות לבטיחות בדרכים. במסגרת אחריות זו היחידה מפתחת ומרחיבה את מאגר המידע בנושא תאונות, כבישים, תנועה וסיכונים ויוזמת ומרכזת את הפעילות המחקרית בנושא הבטיחות בדרכים. החטיבה מורכבת משלושה אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים. אגף מידע אחראי על תכנון, הקמתו, פיתוחו והפעלתו של מאגר המידע הלאומי למידע ומחקר בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכום. אגף מחקר אחראי לניתוח צרכים וייזום מחקרי עומק ומחקרי הערכה בהתאם לצרכים של הבטיחות בדרכים. אגף טכנולוגיות מופקד על תחום המחקר הטכנולוגי ותרומתו למאגר הידע המקצועי של הרשות, וקידומו במסגרת תמיכה במחקרי הערכה של טכנולוגיות בשלות.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- ניתוח וניהול מאגר מידע לאומי בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכון.
- ניטור וניתוח מגמות בנושא בטיחות בדרכים, אוכלוסיות בסיכון ומצבים מסוכנים.
- פיתוח וניהול מחקרים וניהול ידע בתחום הגורם האנושי, התשתיתי והרכב.
- פיתוח וניהול מחקרים להערכת אפקטיביות תכניות להגברת הבטיחות וצמצום התאונות.
- מעקב אחר הנעשה בעולם בתחום הבטיחות בדרכים על מנת ליישם ניסיון מצטבר ממדינות מפותחות לתנאים הקיימים בארץ.
- קידום פיתוחם של בסיסי המידע, הידע והמחקר המתבצעים במדינת ישראל בתחום הבטיחות בדרכים.
- מתן שירותי מידע ומחקר לכל יחידות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ולגורמים חיצוניים העוסקים בבטיחות בדרכים.
- להוות מרכז מידע פעיל וזמין לכל אזרח.

ייעוד

להעמיק ולהעשיר את הידע בתחום הבטיחות בדרכים ושיטות העבודה של הרשות לצורך הגברת הבטיחות בדרכים. לקדם את פיתוחם של בסיסי המידע, הידע והמחקר המתבצעים במדינת ישראל בתחום זה ולבחון את ישימות הידע ולהעמידו לרשות כל העוסקים בנושא.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- הרחבת בסיס נתוני תאונות הדרכים מנתוני המשטרה בלבד לנתוני המשטרה ונתונים ממרכזי הטראומה.
- הפעלת מרכז מידע לאומי ומתן מענה לכ- 1000 פניות לקבל מידע, מהן כ- 300 פניות מגורמי חוץ.
- פרסום 5 גיליונות של מידעון "נקודת תצפית", המביא נתונים נבחרים של היפגעות בת"ד.
- הפעלת מערכת בינה עסקית (BI), המאפשרת ניתוח נתונים והפקת דוחות בנושא היפגעות בתאונות דרכים.
- פיתוח 7 סביבות עבודה חדשות.
- פיתוח סביבת עבודה מיוחדת לניתוח נתוני מכון גרטנר - רישום טראומה.
- פיתוח מערכת קלטת נתוני תאונות קטלניות בתוכנה MOSS אינטרנטית.
- ביצוע ארבעה סקרים באמצעות המכון לחקר התחבורה בטכניון, בנושאים: מדידת מהירויות ארצי,



- שימוש באמצעי ריסון הכוללים חגורות ומושבי בטיחות, התנהגות הולכי רגל במעברי חצייה, חבישת קסדות בקרב רוכבי אופניים.
- השתתפות בתשעה כנסים ומפגשים בינלאומיים.
- ביצוע 35 מחקרי עומק בתחום הגורם האנושי.
- ביצוע שמונה סקרים טלפוניים בנושאי: אלכוהול ונהיגה, שיטת הניקוד, סיבות לשימוש ואי שימוש באמצעי ריסון למבוגרים ולילדים, התנהגות, עמדות ותפיסות של הולכי רגל בישראל, בטיחות רכיבה על אופניים, תרבות נהיגה בישראל ואיכפת לימודי הנהיגה.
- ביצוע שלושה מחקרי הערכה קצרי טווח, לבחינת אפקטיביות תוכניות התערבות שיזמה הרשות.
- כתיבת שלושה דפי מידע בנושאים: "סיבות להיפגעות הולכי רגל קשישים והדרכים למניעתה", "היפגעות הולכי רגל ילדים בתאונות דרכים" ו"נהגים צעירים".
- ביצוע 13 מחקרי עומק בתחום הטכנולוגיה.
- פרסום "מפת הדרכים הטכנולוגית", המהווה את התכנית האסטרטגית הרב שנתית של הרשות בתחום טכנולוגיות ותשתית חכמה.
- פרסום מסמך "חליפת הבטיחות המומלצת לכלי רכב" - עשרת אמצעי הבטיחות ההכרחיים בכלי רכב מודרני.
- ייזום ומימון תקן ישראלי 5905, העוסק ב"מערכת נתוני נהיגה" שמטרתה הגברת בטיחות הנהיגה.
- מימון שני מחקרים בנושא: בדיקת אפקטיביות סימולטיביות לנהגים צעירים והערכת פוטנציאל התרומה של סימולאטור לנהיגה, לבטיחות הנהיגה של נהג מקצועי.
- ייזום הקמת מערכת אכיפה אלקטרונית אוטומטית של עבירות תנועה, בשיתוף המשרד לבטיחות הפנים.

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2010 :

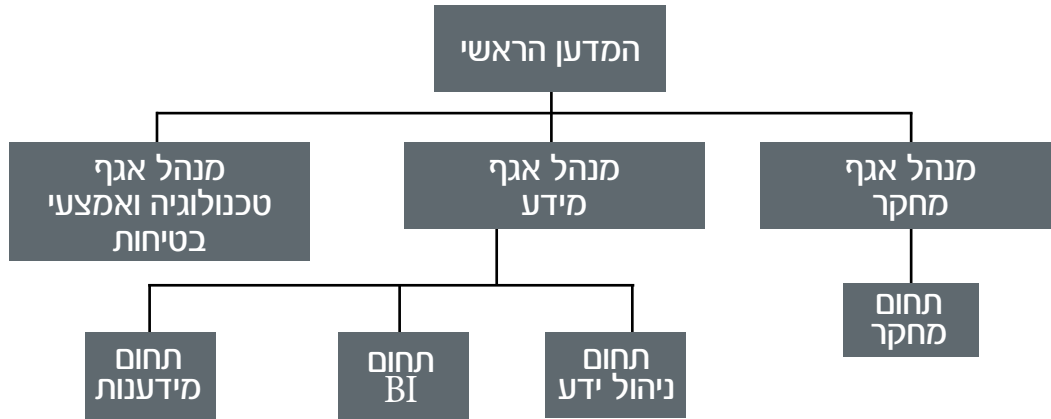
- הפעלת מרכז מידע פעיל זמין לכל תושבי המדינה המבוסס על מסד נתונים רשמיים בבטיחות בדרכים.
- ניהול מאגרי המידע של הרשות.
- בניית בסיס מידע של מדדי התנהגות.
- ביצוע 6 מחקרים חיצוניים באמצעות קול קורא.
- ביצוע ארבעה מחקרי הערכה קצרי טווח.
- ביצוע 10 סקרים.
- פרסום 12 גיליונות של המידעון החודשי "נקודת תצפית".
- ביצוע ארבע סקירות ספרות.
- ביצוע כנס בינלאומי בנושא משתמשי דרך פגיעים.
- פרסום ארבע גיליונות "בטיחות בדרכים בקיצור".
- בחינת יוזמות טכנולוגיות, הערכת יעילותן ומתן המלצות ליישום.

החטיבה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

- פרופ' דוד שנער, המדען הראשי.
- ד"ר שי סופר, מנהל אגף טכנולוגיות.
- ד"ר תמר תומר-פישמן, מנהלת אגף מחקר.
- שרית לוי, מנהלת אגף מידע.
- גיתית בר און, מנהלת תחום מחקרי הערכה.
- רינת צאיג, מנהלת תחום ניהול ידע.
- דורית שמעוני, מנהלת תחום מידענות.

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
 טל: 02-6333641, פקס: 02-6785304.





אגף הסברה

רקע ותחומי אחריות

אגף ההסברה אמון על חשיפת פעילויות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומסרי הבטיחות בדרכים במכלול אמצעי התקשורת השונים, ליווי תוכניות ההתערבות של הרשות ופעולת האכיפה של משטרת ישראל באמצעי התקשורת ויצירת דעת קהל ושינוי עמדות בתחום הבטיחות בדרכים.

תפקידיו העיקריים של האגף:

- העלאת נושא הבטיחות בדרכים לסדר היום הציבורי.
- החדרת מסרים הנוגעים בבטיחות בדרכים לתודעת משתמשי הדרך.
- שינוי ועיצוב עמדות הציבור בנושאי בטיחות בדרכים.
- הנעה לפעולה של היחיד ללקיחת אחריות על התנהגותו בכביש.

יעוד

שינוי תרבות הנהיגה באמצעות הסברה הנשענת על תיאוריות ומחקרים הקיימים בעולם בתחום של שכנוע, שינוי עמדות והתנהגויות ומן המחקרים והניסיון הנלמד בארץ.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- קמפיין חירום בנושא הולכי רגל "גם יום חלון יכול להסתיים באסון".
- קמפיין חירום בנושא הולכי רגל "אזור הילדים".
- קמפיין בנושא אלכוהול ונהיגה, מהירות, נהיגה מסוכנת "לומדים להגיד לא".
- קמפיין בנושא אלכוהול ונהיגה - סילבסטר.
- קמפיין בנושא אלכוהול ונהיגה - קווי לילה.
- קמפיין בנושא אלכוהול ונהיגה - night driver.
- קמפיין בנושא רכיבה מודעת על אופנועים.
- קמפיין בנושא תאונות חצר במגזר הבדואי.
- קמפיין בנושא נהגים מקצועיים - נהגי אוטובוס ונהגי משאיות.
- הקמת אתר אינטראקטיבי לצעירים.
- קמפיין "עם המשפחה נוהגים באחריות".
- פעילות ברשתות חברתיות באינטרנט כגון Facebook.
- פעילות שטח בחגים ומועדים הכוללת הקמת דוכני הפעלה לילדים, חלוקת חומרי הסברה למשפחות ופעילות בפסטיבלים.

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

- הפעלה ועדכון אתר האינטרנט של הרשות.
- פרסום בתחנות הרדיו - גלי צה"ל, קול ישראל והרדיו האזורי.
- פיתוח והעלאת קמפיינים בנושאים: נהיגת חורף, אמצעי ריסון, מהירות, אלכוהול ונהיגה, הולכי רגל, היסח דעת, משאיות ואוטובוסים, קמפיין יעודי למגזר הערבי, קמפיין יעודי למגזר החרדי ועוד.
- העלאת המודעות הציבורית ליום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים.
- הפקת חומרי הסברה מותאמים לפעילויות ההסברה שהוגדרו בתכנית העבודה.
- הפקה של פעילות שטח תומכת קמפיינים.

בעלי תפקידים מרכזיים באגף:

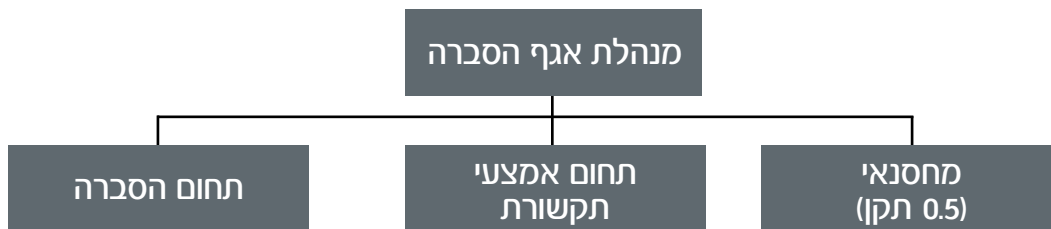
טליה בן אבי שטיינברג, מנהלת אגף הסברה
שני איקו חדד, רכזת פעילויות שטח ופרויקטים



שי רחמן, מנהל תחום אמצעי תקשורת (סיים תפקידו באוגוסט 2009)
יראל אושרת, מנהל תחום אינטרנט (סיים תפקידו בנובמבר 2009)

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333644, פקס: 02-6785304





חטיבת כספים מינהל ומשאבי אנוש

רקע ותחומי אחריות

החטיבה מפקדת על כלל המשאבים של הרשות לבטיחות בדרכים ובכלל זה על המשאבים הכספיים, החומריים, הלוגיסטיים, המחשובים ומשאבי האנוש ומייצגת את ההיבטים המקצועיים של תחומים אלו. אחריות החטיבה כוללת גיבוש והובלת המדיניות והאסטרטגיה של הרשות בתחומים עליהם היא מפקדת.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים ותחום אחד:

אגף תקציבים אחראי על הקצאה יעילה של תקציבי הרשות. אגף תכניות עבודה מתקצבות מטפל בהקצאה, פיקוח ובקרת תקציבי הבטיחות ברשויות מקומיות. אגף משאבי אנוש מטפל בכל הנושאים הקשורים למשאב האנושי, החל מגיוס העובדים, שכר, רווחה ועוד.

תחום רכש ולוגיסטיקה אחראי על ניהול הרכש המרכזי והמשאבים החומריים.

תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- תכנון וניהול התקציב.
- ניהול מערך הכספים ומערכת הדיווח החשבונאי.
- ניהול התקשרויות וניהול כספי.
- ניהול הלוגיסטיקה והרכש.
- ניהול הטיפול במשאב האנושי.

ייעוד

הקצאה יעילה של תקציבי הרשות, גיוס העובדים המתאימים ביותר והענקת סביבת העבודה הנוחה והתומכת ביותר, תוך הבטחת אפקטיביות כלכלית וארגונית מרבית.

סיכום עיקר הפעילות לשנת 2009:

- גיוס כוח אדם וטיפול ברווחת העובד.
- גיבוש נהלים.
- ביצוע עשר הכשרות לעובדי הארגון.
- כתיבת אוגדן מידע למנהל הבטיחות העירוני.
- ארגון ימי עיון מקצועיים.
- ביצוע הפרדה של מערכות הכספיות של הרשות משאר מערכות משרד התחבורה.
- הפעלות עמדות מרכב"ה.
- הכנת תקציב לאישור שר האוצר ושר התחבורה.
- הנפקת התייחסויות לרשויות מקומיות על פי קריטריונים.
- הרחבת הידע הניהולי והמקצועי של עובדי הרשות.

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2010:

- מיקסום הניצול התקציבי.
- הסדרת התקשורת מול גורמים ממומנים.
- אישור תקציב 2011.
- הנפקת התחייבויות לרשויות מקומיות.
- בקרה רבעונית.
- ניתוח עלויות כלכליות של תאונות דרכים.
- ביצוע ארבעה ימי עיון לעובדי הרשות.



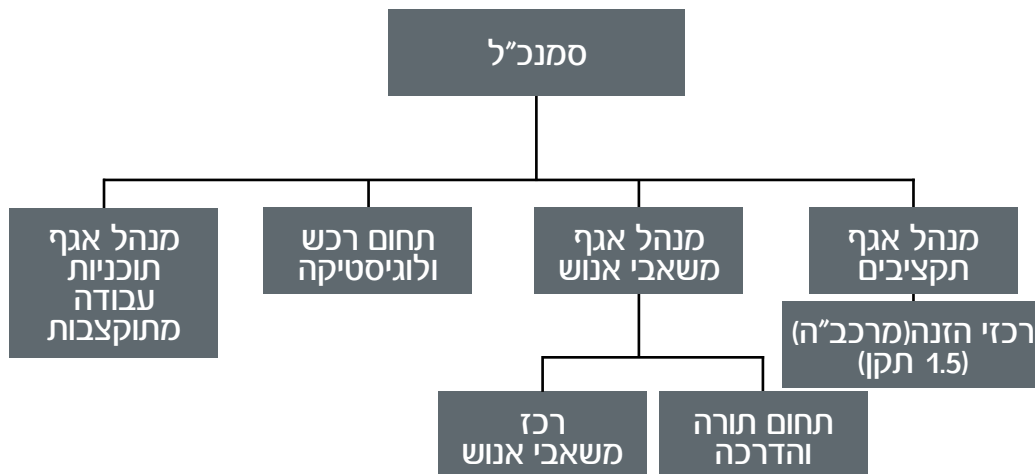
- הדרכת מדריכות מרכזי הדרכה.
- טיפול ברווחת העובד.

החטיבה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

דוד עוזר, סמנכ"ל חטיבה.
 יובל פרידמן, מנהל אגף תקציבים.
 עליזה וייסברג, מנהלת אגף תכניות עבודה מתוקצבות.
 לילך שדה, מנהלת אגף משאבי אנוש, סיימה תפקידה במחצית הראשונה של שנת 2010.
 לביטל זין, מנהלת תחום תורה והדרכה, עברה למשאבי אנוש ממנהל תכנון ומדיניות במחצית שנת 2009.
 שרונה צור, מנהלת תחום רכש ולוגיסטיקה.

מען ודרכי התקשרות:

רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
 טל: 02-6333640 פקס: 02-6785304.





פרק 3 - תקציב הרשות

ע"פ סעיף 30 (ב) לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006, מקורות תקציב הרשות הינם מתקציב המדינה ומאגרות שניתן לגבות ע"פ החוק. תקציב הרשות מוגש ע"י מועצת הרשות לאישורם של שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר.

תקציב הרשות הינו חלק מתקציב המדינה, ומאשר ע"י הכנסת בתכניות תקציביות נפרדת בסעיף התקציב השוטף ובתקציב הפיתוח של משרד התחבורה.
 כ- 70% מתקציב הרשות הינו תקציב המועבר לגורמים חיצוניים לשם ביצוע פעילות בטיחות בדרכים, כפי שיפורט להלן. מול גופים אלו מוגדרות תכניות עבודה הכוללות את התשומות ו/או התפוקות הנדרשות מגופים אלו כתנאי להעברת תקציבן. בנוסף, בתכנית העבודה נקבע מנגנון הפיקוח והבקרה של הרשות על יישום תכניות העבודה.

תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנה החולפת 2009:

שערור ביצוע התחייבויות מהתקציב	התחייבויות (אלש"ח)	שיעור ביצוע מזומן (אלש"ח)	ביצוע מזומן (אלש"ח)	סה"כ תקציב 2009 (אלש"ח)	הרשאה להתחייב (אלש"ח)	תקציב 2009 (אלש"ח)	
99.5%	16,706	96.7%	16,244	16,798		16,798	שכר עובדי הרשות
99.9%	17,652	50.5%	8,924	17,667		17,667	מנהלת הרשות
100.0%	45,389	80.2%	36,417	45,389		45,389	חטיבת אוכלוסיות
98.5%	18,668	47.9%	7,606	18,943	3,054	15,889	מרכז מידע ומחקר ופיתוח טכנולוגי
100.0%	25,390	73.7%	18,702	25,392		25,392	הסברה
100.0%	44,282	68.2%	30,209	44,282		44,282	פעילות ברשויות מקומיות ואזוריות
100.0%	76,512	78.0%	59,710	76,512		76,512	משטרת ישראל / אכיפה
100.0%	9,744	84.4%	8,220	9,744		9,744	חילוץ והצלה
100.0%	10,000	94.1%	9,408	10,000		10,000	תגבור שופטי תעבורה
100.0%	220,457	78.6%	173,320	220,457		220,000	תשתיות
100.0%	3,200	100.0%	3,200	3,200		3,200	מרכז נפגעי תאונות דרכים
13.2%	3,812	13.3%	507	28,812	25,000	3,812	פעולת בטיחות שונות (רזרבה)
95.1%	491.81	76.1%	372.467	517.054	28.054	489.142	סה"כ



תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנה הנוכחית:

תקציב 2010 הרשאה להתחייב	תקציב 2010 מזומן מיליוני ₪	סעיפי תקציב
	17.50	שכר עובדי הרשות
	6.50	מנהלת הרשות
	0.50	תכנון ומעקב
2.00	5.00	חטיבת אוכלוסיות
2.00	6.50	מרכז מידע ומחקר ופיתוח טכנולוגי
1.00	11.31	הסברה
	15.00	פעילות עם משרד החינוך
	6.30	פעילות אכיפה במשרד התחבורה
5.80	21.00	פעילות ברשויות מקומיות ואזוריות
	65.00	משטרת ישראל / אכיפה (כולל א-3)
0.20	6.70	חילוץ והצלה
	10.00	תגבור של שופטי תעבורה
	149.00	תשתיות בטיחות (באמצעות מינהל יבשה- מ. התחבורה)
11.00	334.01	ס"הכ



פרק 4 - קרנות, מלגות ותמיכות במימון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

המלגות שהעניקה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2009 מסתכמות ב 192,000 ₪. מלגות אלו ניתנו לצורך מחקר, לשלושה סטודנטים לתואר שלישי בתחום הבטיחות בדרכים. כל סטודנט קיבל מלגה בגובה 64,000 ₪.

להלן פרטי נושאי המחקרים:

שם המוסד האקדמי	נושא המחקר
אוני' העברית	השפעת מבנה ביטוח רכב על ת"ד
אוני' העברית	הטיית קוגניטיביות והשפעתן על בטיחות בדרכים
אוני' חיפה	פיתוח שיטה להערכת יעילותה שימוש באמצעי התרעה ברכב במצבי עומס תפיסתי משתנים
אוני' תל אביב	אלגוריתמים לשיפור וידיאו של מערכת תנועה על ידי ייצוב ושיפור רזלוציה

** הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לא נתנה קרנות בשנת 2009.

תמיכות:

בשנת 2009 העבירה הרשות תמיכה לגופים ציבוריים, לקידום הבטיחות בדרכים ולצמצום מספר ההרוגים והפצועים בתאונות הדרכים וזאת, במסגרת פרויקטים שונים.

1. נוהגים אחרת במסגרת חינוך- במסגרת זו העבירה הרשות בשנת 2009, 341 אלש"ח ל- 15 בתי ספר במסגרת תוכנית תלת שנתית ליצירת אקלים בטיחותי בכל בית ספר. כל בית ספר שעמד בקריטריונים זכאי לתמיכה של עד 45 אלש"ח במשך שלוש שנים החל משנת 2008.
2. נוהגים אחרת במרכזים קהילתיים- במסגרת זו העבירה הרשות בשנת 2009, 386 אלש"ח ל- 14 מרכזים קהילתיים (לצורך בניית תוכנית תלת שנתית ליצירת אקלים בטיחות מרכז קהילתי. כל מרכז קהילתי שעמד בקריטריונים זכאי לתמיכה של עד 50 אלש"ח לשלוש שנים החל משנת 2008.
3. השתתפות במימון כונני טראומה בבתי חולים כלליים בפריפריה: במסגרת זו הועברה תמיכה ל- 4 בתי חולים פריפריאליים בסך כולל של 964 אלש"ח שהתחייבו לממן הצבת כונן טראומה בחדר המיון. גובה התמיכה המרבי היה 241 אלש"ח לשנה.
4. רשויות מקומיות: בכל רשות מקומית פועל מטה בטיחות שתפקידו לבנות וליישם תכנית להגברת הבטיחות בדרכים בתחומי הרשות. במסגרת זו, הועברה בשנת 2009 תמיכה בסך של 19.4 מיליון לכל הרשויות המקומיות וחולקה באופן שוויוני לפי המפתח הבא: 31 אלש"ח לכל רשות מקומית ובנוסף 1.62 ₪ עבור כל תושב רשות.
5. בנוסף הועברו תמיכות לטובת מרכזי ההדרכה בסכום כולל של 1.7 מיליון ₪.
5. השתתפות במימון רכש ערכות חילוץ והצלה: הרשות ערכה תכנית להשתתפות ברכישת ערכות מתקדמות לחילוץ והצלה. ההשתתפות הועברה לאיגודי ערים לכבאות בהתאם לתכנית העבודה ובמסגרתה נרכשו 34 ערכות חילוץ בסך כולל של כ- 2.6 מלש"ח.



פרק 5 - פרסומים של המשרד לציבור

חטיבת אוכלוסיות בסיכון

1. נהיגה ורישוי

- גלויות המלצות זה"ב לנהיגה נכונה עבור נהגי משאיות במסגרת פרויקט "מוביל בטוח".
- גלויות המלצות זהב לנהיגה נכונה עבור נהגי אוטובוס.
- חוברת מידע מעורבות משאיות בת.ד.
- חוברת מידע בנושא טכוגרף דיגיטלי.
- גלויה לנהג אוטובוס בנושא הסעות ל"ג והסעות לקייטנות.
- גלויה לנהג אוטובוס- מדריך דרך.
- מערך שיעור למורה נהיגה להדרכת הנהג החדש והמלווה לקראת הליווי.
- מדריך למלווה, לנהג החדש ולמורה הנהיגה בה מרוכזת התורה סביב הליווי.
- חוברת הדרכה בנושא תוכנית לימודים חדשה להוראת הנהיגה אשר משלבת את החלק העיוני והמעשי.
- כרטיס תלמיד חדש ועקרונות לשילוב נושא הבטיחות בהוראת הנהיגה.
- מצגת הכוללת סרטונים ייחודיים, תמונות והדרכה אינטראקטיבית ללומדי נהיגה.

2. חינוך קהילה ועמותות

- 4 עלונים אלקטרוניים למשפחות בנושאים:
 - חופשת הפסח.
 - יציאה לחופשת הקיץ.
 - פתיחת שנת הלימודים.
- יום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים בנושא נהיגת צעירים.
- עלון אודם צהוב ירוק - פעילות הורה ילד בבטיחות בדרכים, בנושאים:
 - ילדים כמשתמשי דרך.
 - מושבי בטיחות וחגורות בטיחות ברכב.
- חוברת הנחייה ומדרש תמונה למדריכים בתוכנית הורה דרך לבטיחות התינוק, הדרכת יולדות בבתי החולים בנושא בטיחות התינוק.
- חוברת הדרכה ליולדת בנושא בטיחות התינוק, מושבי בטיחות ובבית.
- לוח שנה עם ציורי תלמידים ומספרי בטיחות בדרכים.
- מערכי הדרכה למורים בנושא חגים ומועדים.

3. מגזרים:

- חוברת המלצות לבטיחות בדרכים לאוכלוסיית הולכי הרגל המבוגרת.
- חוברת המלצות לבטיחות לנהגים ונוסעים מהאוכלוסייה המבוגרת.
- ערכת הדרכה למתנדבים ואנשי מקצועי המדריכים את האוכלוסייה המבוגרת.

פרסומים בשפה הערבית:

- עלון נהג חדש במשפחה.
- עלון נהיגה תחת השפעת אלכוהול.
- חוברת הדרכה להורים בשפה הערבית בנושא הסעות תלמידים.
- עלון נהיגת חורף.
- ברכה והוראות נהיגה בחג אלאד'חה.
- חוברת אדום צהוב ירוק לתלמידים בנושא חגורות בטיחות, והילד כהולך רגל.



- ערכת דובי עזיז.
- ערכת הדרכה בנושא תאונות חצר - חוברת להורים וחוברת לילדים.
- חוברת לאופניים המיועדת למרכזי ההדרכה.
- מערך שיעור סילבסטר/ אלכוהול ומהירות.
- מערך שיעור חג אלאד'חה.

חטיבת המדען הראשי

- בטיחות בדרכים בקיצור בנושאים:
- הסיבות להיפגעות הולכי רגל קשישים בתאונות דרכים.
- היפגעות הולכי רגל ילדים: גורמי סיכון ודרכי התערבות.
- נהגים צעירים: סיכונים ושיטות התמודדות.
- הסעות תלמידים לבתי הספר.
- פרסום 5 גיליונות של "נקודת תצפית" בנושאים:
- היפגעות ילדים בתאונות דרכים.
- היפגעות קשישים בתאונות דרכים.
- מעורבות כלי רכב כבדים וציבוריים בתאונות דרכים.
- מעורבות נהגים צעירים בתאונות דרכים.
- מעורבות רוכבי אופנוע בתאונות דרכים.
- חוברת מגמות בבטיחות בדרכים 1999-2008.

אגף הסברה

1. כרזות בנושאים:

- ילדים הולכי רגל: ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד.
- ילדים הולכי רגל: הורדת ילדים רק מצד המדרכה.
- ילדים הולכי רגל: נסיעה לאט בסביבת אזור ילדים.
- אלכוהול ונהיגה: לומדים להגיד לא לאלכוהול ונהיגה (יום המחויבות).
- אלכוהול ונהיגה: אומרים לא לאלכוהול ונהיגה (סילבסטר).
- אלכוהול ונהיגה: אם שותים לא נהגים.
- משפחה בטוחה: נהג שמור עלינו גם בחג, זה באחריותך.
- משפחה בטוחה: עם המשפחה נהגים באחריות.

2. עלוני מידע בנושאים:

- אלכוהול ונהיגה: אומרים לא לאלכוהול ונהיגה.
- משפחה בטוחה: עם המשפחה נהגים באחריות - המלצות בטיחותיות.

3. מדבקות בנושאים:

- אלכוהול ונהיגה: אומרים לא לאלכוהול ונהיגה.



פרק 6 - מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות

שם המאגר: מסד נתונים לבטיחות בדרכים.
בעל המאגר: לשכה מרכזית לסטטיסטיקה.
מחזיק המאגר: אגף מידע, חטיבת המדען הראשי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
מטרת מאגר המידע: המאגר מכיל נתוני היפגעות בתאונות דרכים ומטרתו להוות בסיס למידע שעליו יתבסס תהליך קביעת היעדים של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

שם המאגר: קובץ רישום הטראומה- נתוני תאונות דרכים.
בעל המאגר: מכון גרטנר למחקר אפידימיולוגיה
מחזיק המאגר: אגף המידע, חטיבת המדען הראשי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
מטרת מאגר המידע: מתן נתוני היפגעות בתאונות דרכים על פי נפגעים המגיעים לבתי החולים.

פרק 7 - רשימת החוקים שהשר העומד בראש המשרד ממונה על ביצועם

סעיף 2 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006 קובע כי הרשות פועלת במסגרת מדיניות המשלה ובכפוף להחלטות שר התחבורה והבטיחות בדרכים. סעיף 3 לחוק קובע כי הרשות היא תאגיד ואינה משרד ממשלתי על כן, רשימת החוקים מתפרסמת על ידי משרד התחבורה ולא על ידי הרשות.

פרק 8 - דוח הממונה על יישום חוק חופש המידע

שם הממונה: מרב רפאלי
מען ודרכי התקשורת: רחוב דרך אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.
טל: 02-6333604, פקס: 02-6785304 דוא"ל: info@rsa.org.il

בשנת 2009 לא התקבלו פניות מתוקף חוק חופש המידע.

www.rsa.gov.il