

# דין וחשבון שנתי

על פי חוק חופש המידע התשנ"ח 1998

## לשנת 2008

יעודה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הוא להוביל את האסטרטגיה של המאבק בתאונות הדרכים במדינת ישראל, להפעיל מרכז מידע ומחקר לאומי ולתכלל את כלל הגופים העוסקים בבטיחות בדרכים על ידי הגדרת יעדים, הכנת תוכניות מוכונות, קיום שותפויות ותאומי ביצוע. כמו כן, מתגברת הרשות פעילויות שונות באמצעות מימון מבוקר על מנת לעצב תרבות של בטיחות וסובלנות ולפעול "לגעת באפס" הרוגים מתאונות דרכים במדינת ישראל.

שנת 2008 התאפיינה במניפת פעילות רב גונית ורבה, לראשונה בהיקף תקציבי מוגבר, העומד על 550 מלש"ח ובהתאם לרוח ועדת שיינין, ביססה הרשות הלאומית מתכונת פעילות מוסדרת הנשענת על תוכנית חמש שנתית, הקימה מרכז מידע ייחודי מסוגו בעולם והשיקה אתר אינטרנט מתקדם אשר מאפשר מידע אמין, עשיר ונגיש לכל אזרח. הרשות הלאומית התניעה פעילויות חדשניות ופורצות דרך בארגונים, מוסדות, תנועות נוער, במערך החינוך, במגזר הלא יהודי ובמגזר החרדי. כמו גם בשנים קודמות סייעה הרשות הלאומית למערך האכיפה, חילוץ והצלה, סייעה לתגבור שופטי תעבורה וקיימה מערך הסברה ומודעות ציבורי ייחודי ומותאם לצרכים המשתנים.

בשנת זו התבססה מערכת ארגונית מקצועית המושתתת על צוות עובדים מקצועי, נחוש ומחויב להצליח במשימה הלאומית להציל חיים בכבישי הארץ.

חוק חופש המידע, תשנ"ח 1998 קובע כי "לכל אזרח ישראלי או תושב, הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית". מהותו של חוק זה מושרשת בערכי הרשות הלאומית ותבניות פעילותה. שקיפות המידע לציבור, כמו גם שמירת קשר פתוח ורציף עם הציבור מהווים מקור עוצמה להצלחת פעילותה של הרשות שכולה מכוונת לאזרחי המדינה ולהצלחת חיים.

אבקש בהזדמנות זו להודות לכל עובדי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים המיישמים הלכה למעשה את הקשר הנדרש לציבור, ובמיוחד לגב' מרב רפאלי מנהלת תחום פניות הציבור והאחראית על יישום חוק חופש המידע על מעורבותה האישית ועל מתן ציר תקשורת פתוח, מקצועי ואדיב לכלל הציבור.

**בברכה**

**יאיר דורי**

**המנהל הכללי**

## דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע

---

אני מתכבדת להגיש את דו"ח חוק חופש המידע של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנת 2008, כמתחייב מהתקנות לחוק חופש המידע התשנ"ט 1999.

חוק חופש המידע מכיר בזכותו החוקית של כל אזרח ישראלי, תושב או תאגיד הרשום כחוק בישראל, לקבל מידע בעל אופי פרטי או ציבורי, המצוי ברשויות הציבוריות. חופש המידע זכות הציבור לדעת מהווים ערכים מרכזיים בכל סביבה דמוקרטית. יישום החוק מאפשר לאזרח להיות שותף למלאכת הרשות.

דו"ח זה בנוי על פי התקנות לחוק ומוצגים בו הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, יחידותיה, המבנה הארגוני, תכניות העבודה, תקציב הרשות והוצאותיה, פעילות המשרד בשנה החולפת והנוכחית ודיווח על הפעלת החוק.

כבר בשנת פעילותה הראשונה נערכה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים להחלתו של חוק חופש המידע כיאה לגוף ציבורי מתקדם, ובכלל זה קידום זרימה אמינה של מידע ושקיפות ציבורית, המתייחסת לפעילות הרשות ותקציבה. הרשות רואה בחוק חופש המידע צעד חשוב לקידום השקיפות והמחויבות כלפי הציבור. הפניות לרשות מטופלות על פי סדרי מנהל תקין, נוהלי עבודה קבועים ועקרונות אתיים של שקיפות, הגינות ואדיבות.

מסמך זה פורס יריעה רחבה באשר לפעילותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ומסכם את שנת פעילותה השנייה של הרשות.

הדו"ח מתפרסם גם באתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים [www.rsa.gov.il](http://www.rsa.gov.il)

בברכה,

מרב רפאלי

מנהלת תחום פניות הציבור

הממונה על יישום חוק חופש המידע במשרד

עמ' 1	1. מבוא
עמ' 1	א. אודות הרשות
עמ' 2	ב. כיווני פעולה בעבודת הרשות
עמ' 2	ג. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים בישראל
עמ' 4	2. שנת 2008 - פירוט יחידות המשרד, תחומי אחריות, ייעודיהן, מעניהן, בעלי תפקידים בהן וסיכום עיקרי פעילות.
עמ' 27	3. תרשים מבנה הארגון.
עמ' 28	4. תקציב הרשות בשנה שעברה - 2008.
עמ' 30	5. תמיכות, קרנות ומלגות.
עמ' 32	6. פרסומים של הרשות לציבור.
עמ' 34	7. מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות.
עמ' 34	8. רשימת החוקים ששר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם.
עמ' 34	9. דוח שנתי של הממונה על יישום חוק חופש המידע במשרד.

פרק זה מאיר את הרקע להקמת הרשות וכן הוא מתאר בקצרה את מאפייני תאונות הדרכים בישראל.

#### א. אודות הרשות

בשנת 2005 החליטה ממשלת ישראל להציב את המאבק בתאונות הדרכים כיעד לאומי ולאשר את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, על פי המלצת ועדת שיניין. הרשות הוקמה כתאגיד סטטוטורי בהתאם לחוק הרשות לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006. חוק הרשות מגדיר את מעמדה המבני של הרשות, את תפקידיה ואת סדרי עבודתה. תוקף החוק הוגבל ל-31 דצמבר 2012 עם אפשרות הארכה ב-5 שנים. בהתאם להוראות חוק הרשות, מונתה מועצה המורכבת מ-15 חברים, מהם 10 נציגי ציבור. מועצת הרשות פועלת באופן ישיר ובאמצעות שלוש ועדות משנה, האחת לנושאי ארגון, השנייה לנושאים כספיים והשלישית לביקורת פנים. תפקידי המועצה מוגדרים בחוק הרשות.

בינואר 2007 החל תהליך ההקמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כגוף המרכזי במדינה המוביל את המאבק בתאונות הדרכים. תפיסת העבודה של הרשות מושתתת על טיבה המורכב של תופעת תאונות הדרכים ואמצעי ההתמודדות האפשריים עימה.

על פי המחקרים בארץ ובעולם, תאונות הדרכים מושפעות מארבעה גורמים: הגורם האנושי, הרכב, הדרך והסביבה. הרשות מתמקדת בשלושת הגורמים הרלוונטיים הגורם האנושי, הרכב והדרך. האסטרטגיה שמנחה את פעילותה של הרשות משלבת בין שני סוגי פתרונות להגברת הבטיחות בדרכים. פתרונות לטווח הארוך כוללים טיפול בתשתיות דרך, פיתוח מיומנות שימוש ברכב ובדרך, חינוך ופיתוח תודעה ותרבות של בטיחות בדרכים, שיפור טכנולוגיה, שיפור מערכי חילוץ, הצלה וטראומה. עד להפעלתם של פתרונות אלו, ועל מנת למנוע היפגעות בתאונות הדרכים, נדרשים אמצעים זמניים ממרחב הפתרונות קצרי הטווח. פתרונות לטווח הקצר והמידי כוללים הגברת האכיפה, ארגון התנועה, הסברה ותמרור.

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת על פי תוכנית עבודה רב תחומית, מקצועית וממוקדת המסתמכת על מידע ומחקר ועל ניתוח מוקדי סיכון ואוכלוסיות יעד. בשנת 2008 פרסמה הרשות תוכנית לאומית חמש שנתית וממוקדת יעדים מדידים. תוכנית זו נגזרת מחזון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים להוביל תרבות של חברה בטוחה וסובלנית בדרכים ולפעול בנחישות והתמדה "לגעת באפס". ייעוד הרשות, הוא להוביל את האסטרטגיה הלאומית ולהוות מרכז מידע לאומי, לכוון, לתאם ולבקר את פעילות השותפים על מנת לעצב תרבות נהיגה בטוחה ולהפחית את מספר תאונות הדרכים ומספר ההרוגים בישראל.

הרשות שמה לה כיעד לשנת 2009 להפחית במספר הנפגעים ההרוגים ב-13% לפחות לעומת שנת 2008.

המבנה הארגוני של הרשות תומך בתחומי פעילותה ומושתת על עקרונות תומכי ייעוד ומשימות, שליטה ניהולית, התמחות מקצועית, גמישות ופשטות.

## ב. כיווני פעולה עיקריים

### עיקר תפקידי הרשות כמפורט בחוק הרשות הם:

- קיום מערך בקרה על פעולתן של רשויות תמרור מקומיות.
- תגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות ובכלל זה פעולות לשיפור תשתיות התחבורה ואמצעי הבטיחות.
- גיבוש, אישור ויישום של תכניות עבודה רב שנתיות ושנתיות להגברת הבטיחות בדרכים, ובכלל זה קביעת יעדים מדידים להפחתת תאונות הדרכים והנפגעים בהן.
- גיבוש עמדה בכל עניין המצוי בתחום פעילות הרשות, בהתאם לדרישות השר.
- תכנון, קידום וקיום פעילות הסברה וכל פעילות אחרת, במטרה להגביר את מודעות הציבור בנושא הבטיחות בדרכים.
- הקמה וניהול של מרכז מידע לאומי למידע ומחקר בתחום הבטיחות בדרכים.
- ייעוץ וסיוע למערכת החינוך בנושא החינוך התעבורתי והבטיחות בדרכים.
- סיוע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה.
- ייעוץ לגופים העוסקים בחילוץ והצלה, בדבר פעולות נדרשות לצורך ייעול ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- ייעוץ לשר ולממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים.
- ביצוע כל תפקיד המוטל הרשות לבטיחות בדרכים על פי חוק.

## ג. מאפייני היפגעות בתאונות דרכים

הנתונים שמובאים להלן מהווים את הבסיס לשבעת תחומי הפעילות העיקריים של הרשות מהן נגזרות תכניות העבודה, על פי החלוקה הבאה: הולכי רגל, נהגים צעירים, ילדים, קשישים, מגזר לא יהודי, רכב דו גלגלי ונהגים מקצועיים.

### עיקר נתוני שנת 2008:

- בשנת 2008 נהרגו 449 בני אדם בתאונות דרכים במדינת ישראל ובמחוז ש"י, עלייה של 4% בהשוואה לשנת 2007. עלייה זו במספר ההרוגים בת"ד היא כתוצאה מתאונת "אוטובוס התיירים" אשר התרחשה בחודש דצמבר וגבתה 24 הרוגים.
- במגזר היהודי נהרגו 260 בני אדם ירידה של 2% בהשוואה לשנת 2007. במגזר הלא יהודי נהרגו 159 בני אדם, ללא שינוי בהשוואה לשנת 2007.
- בשנת 2008 נהרגו 30 זרים בת"ד- מתוכם 24 בתאונות אוטובוס התיירים שהתרחשה בחודש דצמבר.
- בשנת 2008 נהרגו 151 הולכי רגל, 111 נהגים, 125 נוסעים, 47 רוכבי אופנוע, 13 רוכבי אופניים ו-2 רוכבי קלנועיות.
- למעלה ממחצית (53%) ממספר ההרוגים בת"ד נפגעו בתוך הרכב, 33% הם הולכי רגל ו-13% הם רוכבי אופנוע או אופניים.

- 268 בני אדם נהרגו **בתחום הבינעירוני ו-181 בתחום העירוני**. במספר ההרוגים בתחום הבינעירוני לא חל שינוי לעומת עלייה של 10% בתחום העירוני, בהשוואה לשנת 2007.
- במחוז ש"י נהרגו 21 בני אדם בת"ד, ירידה של 36% בהשוואה לשנת 2007.
- 89 **קשישים** נהרגו בת"ד בשנת 2008, עלייה של 6% לעומת הנתון המקביל בשנת 2007. הקשישים ההרוגים בת"ד נפגעים בעיקר כהולכי רגל (65%) וכנוסעי רכב (9%).
- **35 ילדים** גילאי 0-14 נהרגו בת"ד בשנת 2008, הרוג אחד יותר מאשר בשנת 2007. מרבית הילדים ההרוגים בת"ד היו הולכי רגל (63%) ונוסעי רכב (31%).
- 24 ילדים הרוגים בת"ד המהווים 69% הם מהמגזר הלא יהודי, הרבה יותר ממספרם היחסי באוכלוסייה, לעומת 11 מהמגזר היהודי (31%).
- בשנת 2008 נהרגו 159 בני אדם **מהמגזר הלא יהודי** בתאונות דרכים, הרוג אחד פחות מאשר בשנת 2007.
- הירידה המשמעותית ביותר במספר ההרוגים במגזר הלא יהודי היא בקרב נהגי הרכב, 47 הרוגים בשנת 2008 לעומת 64 בשנת 2007.
- 32 **נהגי רכב צעירים** (עד גיל 24) נהרגו בשנת 2008, ירידה של 18% לעומת אשתקד.
- **נהגים מקצועיים** היו מעורבים ב- 98 בת"ד קטלניות, עלייה של 13% לעומת הנתון המקביל בשנת 2007.
- בשנת 2008 נהרגו 47 רוכבי אופנוע בת"ד, עלייה של 27% בהשוואה לנתון המקביל אשתקד.
- בשנת 2008 נהרגו 13 רוכבי אופניים, למעלה פי 2 מהנתון המקביל אשתקד.

\*\* הנתונים כוללים תאונות ביהודה ושומרון ופטירות מאוחרות מאוד המדווחות על ידי המשטרה.

**דו"ח זה מתמקד בעבודת הרשות לשנת 2008.**

## לשכת מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

יאיר דורי, מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

תמר פרנק, עוזרת מנכ"ל

טל אלמוג, מנהלת לשכה

מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333638/41, פקס: 02-6797343.

### דוברות

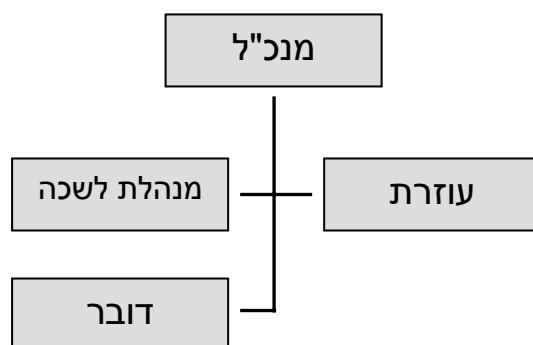
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מקבלת שירותי דוברות דרך משרד יחסי הציבור "עדן תקשורת בע"מ".

תחום הדוברות מופקד על גיבוש האסטרטגיה התקשורתית של הרשות ועל הקשר מול כלל אמצעי התקשורת המודפסת והאלקטרונית. תחום הדוברות כפוף ישירות למנכ"ל הרשות.

שם הממונה: יוני חפץ, דובר

מען ודרכי התקשרות:

טל: 02-6333042, פקס: 02-6797343, דואר אלקטרוני [yonih@rsa.org.il](mailto:yonih@rsa.org.il)



## ■ הלשכה המשפטית

### רקע ותחומי אחריות

הלשכה משפטית עוסקת בטיפול בנושאים משפטיים שוטפים של הרשות (מכרזים, התקשרויות, מתן חוות דעת בסוגיות שונות), בקידום יוזמות חקיקה ובקידום תהליכים לשיפור וייעול מערכת השפיטה בתעבורה. הלשכה המשפטית מקיימת תהליך מקצועי לקביעת עמדות הרשות בנושאים שונים בתחום הבטיחות בדרכים העולים מתוך הצעות חוק פרטיות וממשלתיות וביוזמות פנים של הרשות. הלשכה המשפטית עובדת בשיתוף פעולה עם המדען הראשי ועם שאר חברי הנהלת הרשות ובקשר עם הלשכה המשפטית במשרד התחבורה, הלשכה המשפטית במשרד המשפטים, ועדת הכלכלה בכנסת, משטרת ישראל והנהלת בתי המשפט.

### ייעוד

- מתן מענה לסוגיות משפטיות שונות העולות במהלך עבודת הרשות.
- קידום יוזמות חקיקה משמעותיים להגברת הבטיחות בדרכים והצלת חיי אדם.
- ייזום וקידום תהליכים לייעול ההליך המשפטי ולקיצור הזמן שבין העבירה וריצוי העונש בפועל.

### תפקידים מרכזיים:

- ייזום וקידום חקיקה הקשורה בתחומי אחריותה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- בחינה וניתוח של הצעות חוק ממשלתיות ופרטיות הנוגעות לתחום הבטיחות בדרכים.
- מעקב אחר הלכות ופסקי דין הקשורים בבטיחות בדרכים ובתפקידי הרשות.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- קידום יוזמות חקיקה:
  - תיקון סעיף 149 לפקודת העיריות.
  - הפחתת אחוז האלכוהול המותר לנהגים צעירים עד גיל 24.
  - תיקון תקנות בעניין חגירת חגורת בטיחות במוניות.
  - הצעת חוק המתירה למעסיקי נהגים מקצועיים לעיין בגיליון ההרשעות בתעבורה של המועסק.
- מיצוב עמדת הרשות בהצעות חוק פרטיות וביוזמות חקיקה של הרשות.
- קידום תהליכים לקיצור וייעול הליכי משפט בבתי המשפט לתעבורה.
- קידום תוכנית שירות לתועלת הציבור בבטיחות בדרכים- מסלול ייעודי לעברייני תנועה.
- ייצוג הרשות בוועדות הכנסת השונות.

### סקירת עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009:

- שינוי חוק הרשות.
- קידום ושינוי חקיקה ראשית ומשנית בתחום הבטיחות בדרכים.
- קביעת עמדת הרשות בנושאים הקשורים לבטיחות בדרכים.
- קידום תהליכים לקיצור וייעול הליכי משפט.

**הלשכה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:**

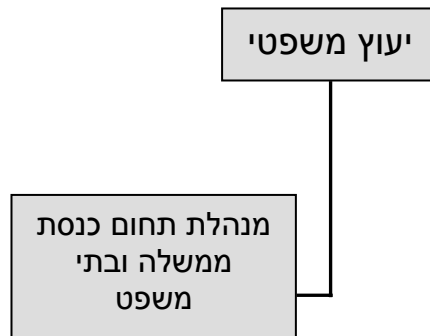
**עו"ד עמי רוטמן, יועץ משפטי**

**עו"ד רינת שטרזמן, מנהלת תחום כנסת ממשלה ובית משפט.**

**מען ודרכי התקשרות:**

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333680, פקס: 02-6785304, דואר אלקטרוני [amir@rsa.org.il](mailto:amir@rsa.org.il)



## מינהל התכנון והמדיניות

### רקע ותחומי אחריות

מינהל התכנון והמדיניות מופקד על ההיבט התכנוני ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים: תכנון קצר טווח, תכנון שנתי ותכנון רב שנתי.

המינהל אחראי על הפקת דוחות שנתיים שונים, המבוססים על תכנית העבודה, ויישום בכל היחידות. המינהל גם ממונה על יצירת חלופות מדיניות וריכוז קביעת מדיניות הרשות בנושאים שעל הפרק ובנושאים עקרוניים מכל סוג, על בחינה מתמדת של יישום המדיניות והשגת ייעדי הרשות. המינהל מהווה מסגרת בה פועלים תחומי ההדרכה ופניות הציבור.

**אגף תורה והדרכה** אחראי על הכשרתם המקצועית של עובדי הרשות בנושאים הקשורים למילוי תפקידם, סיוע לחטיבות המקצועיות בארגון ימי עיון/פעולות הדרכה לגורמים שיש להם ממשקי עבודה עם הרשות בנושאי בטיחות בדרכים והכשרת שותפי תפקיד רלוונטיים מחוץ לארגון כגון מטות בטיחות עירוניים.

**אגף בקרה ומעקב** אחראי על קיום מנגנון בקרה לפעילויות הרשות וגיבוש תכניות העבודה השנתיות והרב שנתיות תוך התאמתן לאסטרטגיה שנקבעה על ידי הנהלת הרשות.

**תחום פניות הציבור** אחראי על טיפול במכלול הפעילויות הנוגעות לפניות ותלונות הציבור המופנות לרשות ובכלל זה ריכוז ומיון הפניות, בחינתן ומעקב אחר הטיפול בהן. כמו כן, אחראי ומעורב באיתור מגמות העולות מהפניות.

### תפקידיו המרכזיים של המינהל:

- ריכוז עבודת המטה ברמה האסטרטגית להגברת הבטיחות בדרכים ולמאבק בתאונות בישראל.
- ריכוז עבודת המטה להכנת תכניות עבודה משולבות, רב שנתיות ושנתיות בהתאם למדיניות הרשות וליעדיה.
- סיוע ליחידות המטה השונות בהגדרת מדדים שיאפשרו בחינת תוצאות תכניות העבודה ותרומתן להפחתת תאונות הדרכים.
- מעקב אחר עמידת התכניות ביעדים ואחריות לדיווח השנתי של הרשות, תכנון מול ביצוע בפועל.
- ריכוז התורה המקצועית בנושאי עיסוקה של הרשות בהתאמה לבעלי התפקידים השונים.
- קביעת מדיניות הדרכה והכשרה של עובדי הרשות.
- סיוע ליחידות המקצועיות בפיתוח כלי הדרכה ובארגון הכשרות לאנשיהם ולגופים עמם הם עובדים בשת"פ.
- שיפור ביצועי הארגון לאורך זמן איתור צרכי הדרכה, בניית תכנית הדרכה שנתית ופתרונות הדרכה, הערכת אפקטיויות הדרכה.
- מענה מקצועי לפניות הציבור, ריכוזן והעלאת סוגיות רלוונטיות לדיון לצורך קביעת עמדת הרשות בעקבות פניות נבחרות.

## ייעוד

התוויית התכנון האסטרטגי של הרשות ושל שותפיה לפעילות לקידום הבטיחות, וקיום מעקב ובקרה על הפעילות השוטפת של חטיבות הרשות, יחד עם הכשרת עובדי הרשות ושותפיה במטרה לשפר את מיומנותם המקצועית.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- בניית תוכנית העבודה הלאומית הרב שנתית לבטיחות בדרכים.
- בניית תוכניות העבודה השנתיות של הרשות לשנת 2008 ו-2009.
- איתור צורכי הדרכה למנהלי בטיחות אזוריים, בניית תוכנית הדרכה שנתית וייזום פעולות למידה.
- שדרוג מקצועי למנהל מטה בטיחות יישובי, במטה הבטיחות העירוני: מיסוד תהליך התכנון של הכשרת מנהלי מטות הבטיחות בשת"פ עם השלטון המקומי תוכנית הפניקס לבטיחות בדרכים. ימי עיון מקצועיים למנהלי מטות בטיחות. הכשרה מקצועית לעובדי הרשות. טיפול מקצועי בכל פניות הציבור הנוגעות לעבודת הרשות. עריכת ידיעון אלקטרוני והפצתו לאנשי מקצוע בתחום הבטיחות בדרכים.

### עיקר הפעילות מתוכננת לשנת 2009:

- בניית תכניות העבודה השנתיות של הרשות.
- בניית תכנית עבודה רב שנתית לשנים 2008-2013.
- מעקב ובקרה אחר ביצוע תכניות העבודה השנתיות
- טיפול מקצועי בכל פניות הציבור הנוגעות לעבודת הרשות.
- פיתוח תשתית ארגונית להדרכה מקצועית לעובדי הרשות ולשותפיה.
- כתיבת אוגדן מידע למנהל הבטיחות העירוני.

### בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

- ד"ר דן לינק, מנהל מינהל התכנון והמדיניות
- נוגה רוגל, מנהלת אגף אבחון תורה והדרכה (סיימה תפקידה בספטמבר 2008)
- צביקה אוהל, מנהל תחום תכניות עבודה.
- לביטל זיו, מנהלת תחום הדרכה
- מרב רפאלי, מנהלת תחום פניות הציבור וממונה על יישום חוק חופש המידע

## מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

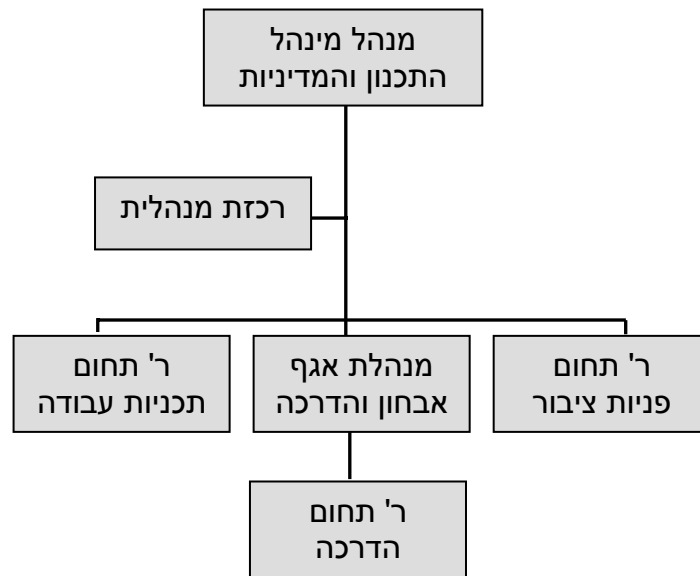
טל: 02-6333628 פקס: 02-6797343

## מען פניות הציבור:

שם הממונה: מרב רפאלי

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 026333604, פקס: 02-6797343 דוא"ל [info@rsa.org.il](mailto:info@rsa.org.il)



## חטיבת אוכלוסיות

### רקע ותחומי אחריות

חטיבת אוכלוסיות עוסקת בתכנון ויישום תכניות התערבות לכלל הציבור הישראלי ולמגזרים ייחודיים בתוכו, בתחום הבטיחות בדרכים ובהטמעת אורח חיים בטוח בדרכים. החטיבה יוצרת פלטפורמות להשתתפות ולקיחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

### החטיבה כוללת שלושה אגפים ובכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים.

**אגף מגזרים** – מתכנן ומיישם תכניות התערבות לאוכלוסיות ייחודיות, המערבות בתאונות דרכים יותר ממשקלן היחסי באוכלוסייה, ואוכלוסיות הדורשות התייחסות ייחודית, בהן המגזר הלא יהודי, המגזר החרדי, מגזר הקשישים, המגזר החקלאי ועולים חדשים.

**אגף חינוך וקהילה** – מתכנן ומיישם תכניות התערבות בארגונים ובמסגרות של כלל הציבור בישראל, בדגש על קהילה ועמותות, מוסדות חינוך, משפחות ומקומות עבודה.

**אגף נהגים** – מתכנן ומיישם תכניות התערבות לנהגים בדגש על נהגים צעירים וחדשים, נהגים מועדים, נהגים מקצועיים ונהגים על רכב דו גלגלי.

### תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן שינוי תודעה, תרבות נהיגה והתנהלות בדרך, למגזרים ייחודיים ולקהל הרחב.
- תכנון ויישום תכניות התערבות שמטרתן רתימה של בעלי תפקידים, ארגונים ומקבלי החלטות למאמץ לבטיחות בדרכים.
- יצירת פלטפורמות להשתתפות ולקיחת אחריות של ציבור ואישי ציבור בבטיחות בדרכים.

### ייעוד

- שינוי תרבות הנהיגה והשימוש בדרך בישראל, לשימוש אחראי, סובלני ומכבד את חוקי התנועה.
- הרחבת מעגל המשתתפים ומעגל לוקחי האחריות בתחום הבטיחות בדרכים בקרב האוכלוסייה במדינת ישראל.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- "נוהגים אחרת בתובלה" - הדרכת חברות תובלה והיסעים בשיתוף מועצת המובילים.
- "מוביל בטוח" - פעילות ממוקדת ומשולבת לחיזוק הבטיחות בקרב נהגי משאיות באמצעות הדרכה, הסברה ואכיפה.
- תקצוב פעילות גופי הפיקוח של משרד התחבורה המבצעים בקורות באמצעות ניידות בטיחות, מפקחי אגף מטענים (פיקוח על חוק שירותי הובלה), מפקחי גף קציני בטיחות (פיקוח על פעילות קציני הבטיחות בכפוף לפרק י' לתקנות).
- ליווי מקצועי ותמיכה בקורס הדרכה לממונים על הסעות ברשויות המקומיות.

- בניית ערכת הדרכה לקציני בטיחות בתעבורה.
- קידום הקמת מרכז לימוד נהיגה בשיתוף אגף הרישוי.
- קיום מערך השתלמויות למורי נהיגה.
- קידום רישיון נהיגה מדורג:
- ליווי תהליך כתיבה של תזכיר חוק על ידי משרד התחבורה.
- ריכוז ועדת רנ"מ.
- בניית תוכנית הדרכה לנהג מלווה, לנהג צעיר ולמורה הנהיגה שצפוי לבצע הדרכה לקראת הליווי בביתו של התלמיד.
- בניית תוכנית הכשרה למורה הנהיגה לקראת הדרכת מורה הנהיגה את הנהג המלווה.
- הפקת ערכת הדרכה לרוכב דו גלגלי.
- תוכנית חירום למגזר הלא יהודי – תוכנית ממוקדת במגזר הלא יהודי הכוללת פעילות ברמה התשתיתית, הדרכה והנחייה של האוכלוסייה (הורים, מוסדות חינוך, אנשי מקצוע ואנשי רוח ודת) והסברה.
- הפעלת תוכניות הדרכה למגזר החרדי בחגים השונים.
- שיתוף פעולה עם התקשורת החרדית וייזום תוכניות בתקשורת.
- תקצוב ופיקוח על פעילות משרד החינוך במגזר החרדי.
- עריכת כנס למתנדבים בקרב קשישים.
- הפקת סרטוני הדרכה לאוכלוסיית הקשישים.
- יום עיון לאנשי מקצוע המטפלים באוכלוסיית הקשישים.
- הפקת תכניות טלוויזיה ורדיו בנושא בטיחות בדרכים בגיל המבוגר.
- ליווי ותקצוב פעילות מרכזי ההדרכה ברשויות מקומיות שונות.
- פעילות תנועות הנוער – בניית תוכנית עבודה שנתית לפעילות בתחום החינוך לבטיחות בדרכים בתנועות הנוער.
- יום הזיכרון הבינלאומי – פעילות משותפת עם עמותות פורום פעולה לציון יום הזיכרון הבינלאומי לנפגעי תאונות דרכים.
- הפעלת תוכנית נוהגים אחרת ב 14 מרכזים קהילתיים ו-15 מוסדות חינוך.
- שיתוף פעולה עם אגף זהירות בדרכים במשרד החינוך הכולל סיכום תקצבי ופיתוח חומרים להפצה במערכת החינוך.
- עריכת ערכת הדרכה מעודכנת לגני הילדים.
- ייזום והפקת כנס מחנכים לבטיחות בדרכים.
- הדרכה והסברה לסטודנטים בפתיחת שנת הלימודים בקמפוסים השונים.
- הפעלת תוכנית אוצרות הבטיחות בבתי ספר שונים.
- ריכוז ועדה לאישור מופעים ופעילויות בבטיחות בדרכים במערכת החינוך ובקהילה.
- הפקת עיתון אלקטרוני למשפחות הכולל מידע בנושאים שונים הקשורים בבטיחות בדרכים.
- הפקת עיתון אדום צהוב ירוק לילדים בגילאי גן חובה ובית הספר (א-ג).

- השתתפות בפסטיבל שירי הילדים במסגרתו חידשה הרשות שיר של בטיחות בדרכים, שילבה מסרים להתנהלות בטוחה בדרכים בתוכנייה ובדיסק הפסטיבל והציגה ארבעה סרטוני בטיחות בדרכים לילדים.
- בניית תוכנית שנתית ליצירת אווירה של בטיחות בדרכים לצופים בערוץ הופ הכוללת הפקת קליפ בנושא התנהלות ברחוב, הפקת ארבעה פרקי "קונצונים", הפקת מעברון המתייחס לחציה בטוחה, יום שירודים מלא בנושא בטיחות במסגרת "יום המחויבות הלאומי". הרחבת אתר המיני סייט הקיים באתר האינטרנט.
- בניית תוכנית שנתית ליצירת אווירה של בטיחות בדרכים עבור צופי ערוץ הילדים הכוללת קליפ לעידוד חבישת קסדה, ארבעה סרטונים המסבירים את נושא היצירה לחופשת הקיץ, ארבעה סרטונים המסבירים.
- ביצוע פעילות הדרכה והסברה למשפחות קניוני ישראל במהלך חג החנוכה.
- בניית תוכנית "נוהגים אחרת" לעסקים ורתימת 25 חברות לתוכנית, המקדמות אקלים בטיחות תעבורתי, ניהול הבטיחות בחברה ופעילות בקרב קהילת הלקוחות הרחב.

### **סקירת עיקר הפעילות המתוכננת לשנת 2009:**

- בניית תוכנית הכשרה וגיוס אנשי מפתח להטמעת "נוהגים אחרת בעסקים".
- הטמעת תוכנית "נוהגים אחרת בעסקים" ב- 30 חברות.
- יצירת אקלים ארגוני תעבורתי בכ- 100 חברות תובלה, לרבות הדרכה מקצועית לנהגים מקצועיים. (100 מנהלי חברות, 100 קציני בטיחות בתעבורה ו- 2000 נהגים).
- יצירת אקלים ארגוני תעבורתי ופיתוח תכניות חדשניות בתחום הבטיחות בדרכים ב- 29 מוסדות חינוך וקהילה.
- בניית תוכנית להכשרת רכזי בטיחות בדרכים.
- ביצוע השתלמות הכנה לצוות מנחים בפרויקט המל"ן ורישיון נהיגה מדורג.
- העברת שלוש השתלמויות למורי נהיגה, השתלמות חובה ל 4000 מורי נהיגה, ו 2000 מורי היגה בכל אחת מהשתלמויות הרשות (הדרכה במל"ן והדרכת רישיון נהיגה מדורג)
- בניית תוכנית הדרכה לאלף נהגים מקצועיים, לחמישים קציני בטיחות ולחמישים מנהלי חברות תובלה.
- הכנת תוכנית השתלמות לבוחני הנהיגה של אגף הרישוי וביצוע ההשתלמויות.
- הפקת ערכה לנהג החדש הכוללת חומרי הסברה.
- הכנת תוכנית לשינוי שיטת לימוד הנהיגה לאופנועים.
- הפקת ערכת הדרכה והסברה בשפה הרוסית והפצתה.
- בניית ערכת הדרכה והכשרה והדרכת גמלאים.
- הקמת מיני סייט עם פעילויות לכל המשפחה בנושא בטיחות בדרכים.
- בניית ערכת הדרכה, גיוס והכשרת מנחים וביצוע הדרכות בכ- 15 אלף בתי אב במגזר הבדואי בנושא תאונות חצר.

## בעלי התפקידים המרכזיים בחטיבה הם:

יונת מרטון, סמנכ"לית

### אגף חינוך וקהילה

- צליל יצחק, מנהל אגף
- בתיה לוי, מנהלת תחום חינוך
- נורית בוריה, מנהלת תחום קהילה ועמותות
- אביטל אורים, מנהלת תחום משפחה
- אריאל טל, מנהל תחום מקומות עבודה, (סיים תפקידו בספטמבר 2008)

### אגף נהגים ורישוי

- דרור שפירא, מנהל אגף
- מאיר אלרם, מנהל תחום נהגים מקצועיים
- טלי איגלמן בלנקי, מנהלת תחום נהגים ורישוי

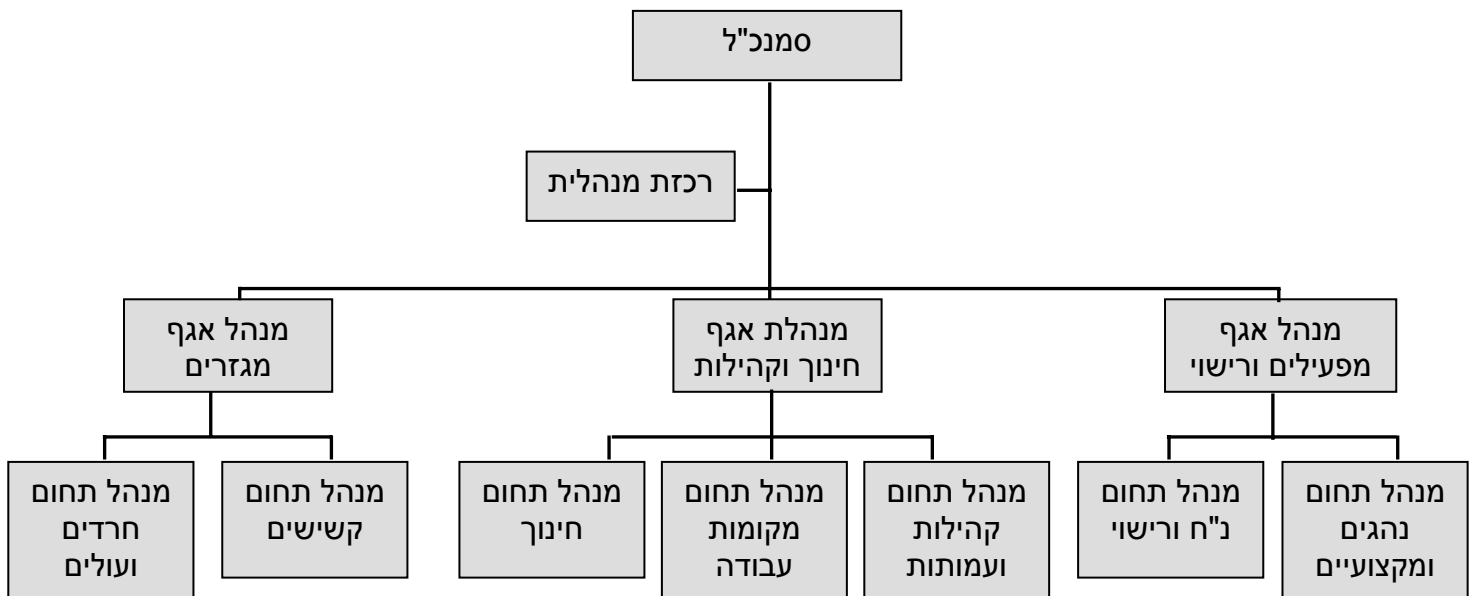
### אגף מגזרים

- מופיד מרעי, מנהל אגף (סיים תפקידו בפברואר 2008)
- שייקה רוזנפלד, מנהל תחום חרדים
- אריאלה אילן, מנהלת תחום קשישים

### מען ודרכי התקשרות:

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333640, פקס: 02-6785304



## ■ החטיבה העירונית

### רקע ותחומי אחריות

החטיבה העירונית פועלת בקרב 252 עיריות, מועצות מקומיות ומועצות אזוריות, בפריסה ארצית. הארץ חולקה לעשרים אזורים גיאוגרפיים המאוגדים בשלושה אגפים: צפון, דרום ומרכז. תפקידה העיקרי של החטיבה הוא קידום הבטיחות בדרכים העירוניות ותאום פעילות הגופים הקשורים בבטיחות בדרכים על ידי אינטגרציה ביניהם בתחומי תשתיות, אכיפה, הסברה, קהילה, חינוך ועוד. עבודת החטיבה מבוצעת בתחומי הרשויות המקומיות וכן בגופים ממלכתיים, כגון מינהל היבשה במשרד התחבורה, משטרת ישראל, משרד החינוך ומטה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

במסגרת החטיבה פועלים 20 מנהלי בטיחות אזוריים כנציגי החטיבה העירונית, כל אחד בשטח גיאוגרפי מוגדר. כל מנהל בטיחות אחראי לניהול ובקרת הבטיחות בדרכים באזורו ולתיאום פעילות הגופים הרלוונטיים. כמו כן, הוא פועל באופן שוטף ליישום מדיניות הבטיחות בדרכים, התורה המקצועית ולקידום תכניות העבודה של החטיבה באזורו.

### תפקידיה העיקריים של החטיבה:

- מיפוי והגדרת הגורמים הרלוונטיים והשותפים בכל רשות מקומית.
- ביצוע תיאום ואינטגרציה בפעילויות השונות בין הגופים.
- קידום תהליכים של אבחון וניתוח הסיכונים בדרכים העירוניות בכל רשות.
- גיבוש וקביעת מדיניות הבטיחות בדרכים העירוניות וקידום הטמעתה ברשויות המקומיות.
- קידום תהליכי תכנון פעילויות שנתיות ורב שנתיות להגברת הבטיחות בדרכים בכל רשות.
- קביעת אמות מידה לתקצוב ותקצוב פעילויות להגברת הבטיחות בדרכים ברשויות המקומיות.
- הנחייה והדרכה מקצועית של מנהלי מטות הבטיחות העירוניים ושל גורמים מקצועיים נוספים בעיריות.
- בקרת רשויות התמרור המקומיות.

### ייעוד

ניהול הבטיחות וצמצום מוקדי סיכון בתחום הרשויות המקומיות להפחתת היפגעות משתמשי הדרך בתחום העירוני.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- ניתוח תאונות דרכים, זיהוי מוקד הסיכון וקבלת החלטות בנוגע לאופן הטיפול בהם.
- הנחיית מנהלי מטות הבטיחות בהכנת תוכניות עבודה עבור 251 הרשויות המקומיות.
- תוכנית חירום הולכי רגל- בוצע ניתוח ממוקד למאפייני ת"ד שבהן היו מעורבים הולכי רגל והוכנו תוכניות פעולה ממוקדות ואינטגרטיביות לצמצום היפגעות הולכי הרגל ביישובים.

- תוכנית ייעודית לרכב דו גלגלי- יישום תוכנית פעולה ייעודית לצמצום היפגעות רכב דו גלגלי בתאונות דרכים באזור תל אביב וסביבתה.
- תוכנית חירום במגזר הלא יהודי- תוכנית זו כוללת טיפול בתשתיות, הסברה וגורם אנושי. תשתיות- הטיפול בתשתיות נעשה בשלושה מישורים: תוכניות תמרור, התקני בטיחות, סימוני כביש.
- הגורם האנושי- התקיימו כנסי הסברה לאימאמים ולהורים. הופק דיסק וחומרי הסברה רבים בכללם עלונים, שלטים ומידע הדרכתי בשפה הערבית תוך דגש על היפגעות הולכי רגל.
- פעילות הסברתית בנושא בטיחות בדרכים.
- מטות הבטיחות. תקצוב- בקרה במימוש תקציב מטות הבטיחות בהתם לנוהלי תקצוב ותוכניות עבודה שנתיות.

### **עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009:**

- פיקוח ובקרה על מימוש תכניות העבודה בהתאם ליעדים שהוגדרו, לוח זמנים ותקציב.
- איתור מוקדי סיכון והכנת תוכנית לטיפול במוקדים אלו.
- מימוש תוכנית לטיפול ב- 10 מוקדי סיכון שנבחרו על פי סדר עדיפות.
- מעקב אחר פעילות הרשות המקומית וסיוע בהסרת מכשולים.
- סיוע לרשות המקומית בהשלמת תוכנית תמרור עירונית ובאישורה ע"י רשות התמרור המרכזית.
- תכנון ויישום פרויקט "חליפת בטיחות" בשכונות נבחרות.
- הגדרת פעילות אכיפה בתאום הפיקוח העירוני ובדגש על חניה על מדרכה ובמעבר חצייה וחנייה כפולה.
- הגדרת יעדים ותפקידים של יחידות המתנדבים ב- 10 מטות בטיחות ברחבי הארץ.
- הפעלת תוכנית לטיפול בנפגעים הולכי רגל ברשויות המקומית. במסגרת התוכנית יוסדרו תשתיות בטוחות בסביבות בתי ספר ומרכזי קשישים וקהילה, יערך מעקב אחר פעילות הרשות המקומית ויבוצע פיקוח והקרה על קיום והפעלת משמרות זה"ב באלפיים בתי ספר.
- טיפול בחמש מוקדי סיכון לרכבי דו גלגלי במטרופולין תל אביב.
- ליווי הסברתי של מבצעי אכיפה בנושאים שונים כגון: אלכוהול, חגורות בטיחות, ציות לתמרורים במקומות שונים ברחבי הארץ.
- תיאום תכנון וביצוע יום פעילות מרוכז לציון יום המחויבות הלאומי בכל רשות מקומית.

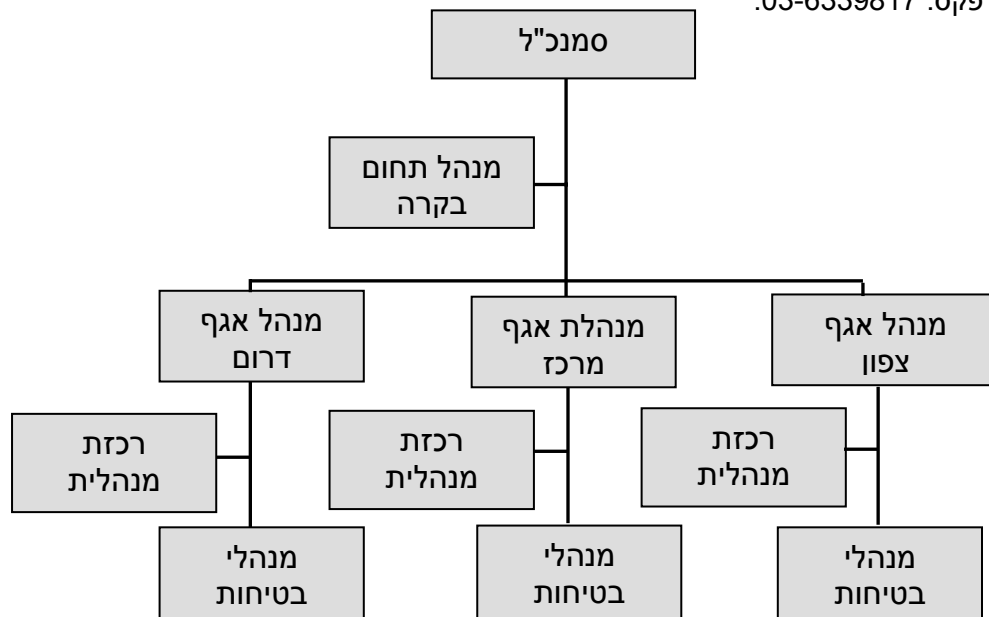
### **היחידה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:**

יהודה סולומון (תנ"צ בדימוס), סמנכ"ל  
 אינג' עליסה בן דוד, מנהלת אגף בכיר מרכז  
 רדואן מנצור, מנהל אגף בכיר צפון  
 נתי הרלב, מנהל תחום בקרה. הוחלף על ידי אורלי רויך בשנת 2009.

**מען ודרכי התקשרות:**

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 03-6339801, פקס: 03-6339817.



## ■ החטיבה הבינעירונית

### רקע ותחומי אחריות

בחטיבה הבינעירונית פועלים רפרנטים נושאים עפ"י החלוקה הבאה משטרה, מד"א, שירותי כבאות, רשויות תמרור, מע"צ, יחידות הטראומה, רכבת ישראל וצה"ל.

החטיבה מורכבת משני אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים.

אגף אכיפה, חילוץ והצלה מהווה גורם מוביל בכל הנוגע לטיוב ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות דרכים, ובכלל זה מתאם בין גופי החילוץ וההצלה לפעילות בתחום. בנוסף, האגף מסייע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה ומפקח על ביצועו.

אגף הנדסה ותשתיות מקיים ומפעיל מערך פיקוח ובקרה בתחום בטיחות תשתיות הדרכים הבינעירוניות, ובכלל זה פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים אלו; האגף מפעיל מערך בקרה על פעילותן של רשויות התמרור השונות, תוך ביסוס מעמדו כגורם מקצועי ומעורבותו השוטפת בתהליכי קבלת החלטות שבתחום אחריותו.

### תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- פיקוח ובקרה על רשויות התימרור השונות.
- תיאום בין גופי החילוץ וההצלה לצורך שיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- אבחון גורמי סיכון קיימים ופוטנציאליים, ובכלל זה גיבוש המלצות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים הבינעירוניות.
- תגבור מערך האכיפה.

### ייעוד

מיפוי גורמי הסיכון בדרכים הבינעירוניות, הגברת מערך ההרתעה וצמצום זמן שעת הזה"ב.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- רכישת 27 ערכות חילוץ קטנות לרכבי חילוץ קלים לקו ראשון, 8 ערכות חילוץ בינוניות המיועדות לחילוץ מרכבים כבדים, רכישת תוכנת מאגר מידע לחילוץ מרכבים ורכישת תוכנת טכניקות חילוץ מרכבים אשר מהוות את תו"ל חילוץ לכודים מרכבים.
- תגבור ניידות מד"א במועדים ובחגים.
- שדרוג ארבע אמבולנסים לאט"נים.
- הפעלת נקודת הזנקה של מד"א בספיר, שפרעם וסכנין.
- רכישת ערכות החייאה לגדוד הכוננים של מד"א.
- תגבור האכיפה המשטרתית ע"י מבצעים ממוקדים.
- הפעלת כונני טראומה ב- 4 בתי חולים באזורי פריפריה במסגרת 24 שעות.
- סיוע ברכישת ציוד למערך יחידות החילוץ המרחביות.
- ערכת ימי עיון משותפים עם צה"ל בנושא חקירת עומק של תאונות דרכים.

- מימון משותף של הרשות ורכבת ישראל של ימי עיון ייחודיים לקהילת קציני הבטיחות בכללותה, בנושא הדרכת נהגי משאיות למעבר בטיחותי במפגש מסילה – דרך.
- מיפוי 128 מוקדי סיכון בכבישים בינעירוניים על פי פרמטרים הנדסיים כמותיים.
- ביצוע סיורים משותפים של הרשות עם אגף התנועה והחברה הלאומית לדרכים בכל מוקד סיכון שמופה לצורך הגדרת פיתרון הנדסי.

## **עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009:**

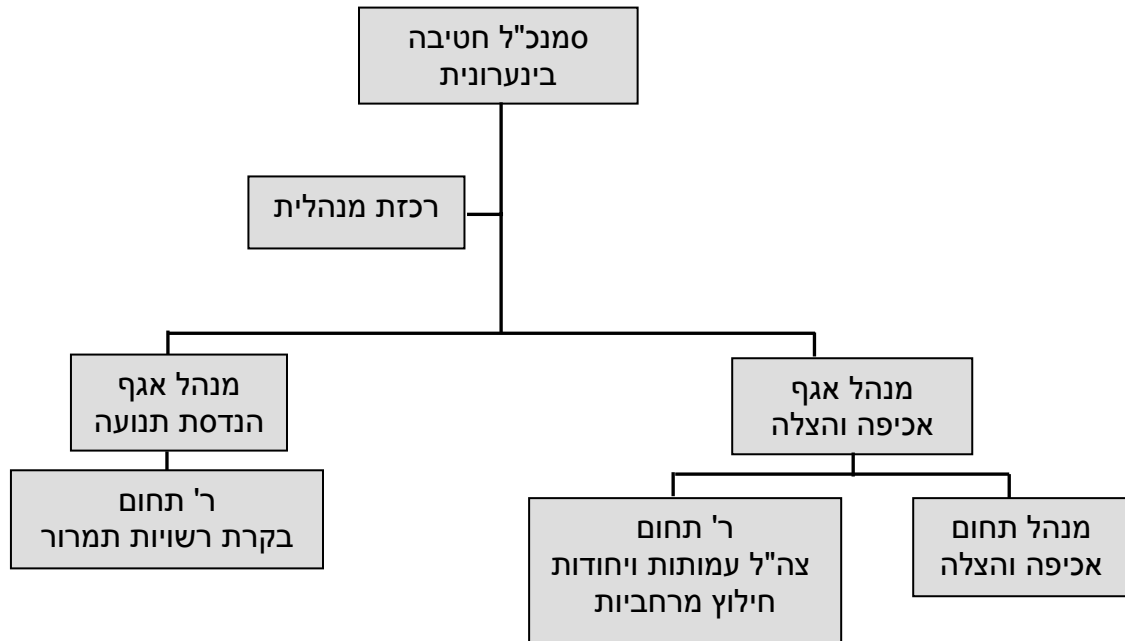
- טיוב הטיפול הרפואי המוענק לנפגעי תאונות דרכים על ידי שדרוג וקנייה של ערכות הגשת עזרה ראשונה, שדרוג אמבולנסים, קניית ציוד טראומה והבטחת כונני טראומה בבתי חולים בפריפריה.
- הקמה והפעלה של עמדות הזנקה משותפות למד"א ומכבי אש, תגבור אמבולנסים בתקופות חגים וחופשות, במטרה לקצר את זמני ההגעה של נפגעים בתאונות דרכים לבתי החולים.
- הפעלת נקודות הזנקה קיימות בסכנין ושפרעם.
- תגבור יחידת הטראומה בעזרת שיפור הציוד הרפואי במרכזים.
- תגבור מערך האכיפה באמצעות משטרת התנועה בהתאם לתוכנית שנתית שעוצבה בשיתוף הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- מעקב אחר ביצוע התקנת אלמנטים סלחניים ב-10 כבישים המוגדרים כ"כבישים ללא אבא".
- קידום טיפול בלפחות חמישה מוקדי סיכון שאינם במסגרת רשימת מוקדי הסיכון של מנהל היבשה/ חל"ד.
- מתן חוות דעת הנדסיות ובחינה מקצועית של לפחות שלושה פרויקטים חדשניים.

## **היחידה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:**

- אינג' חזי שוורצמן, סמנכ"ל
- אליקו חן, מנהל אגף חילוץ והצלה, סיים תפקידו באוגוסט 2008
- אינג' הראל אמיר, מנהל אגף הנדסת תנועה
- שלמה זגמן, מנהל תחום בקרת רשויות תמרור
- יוג'ין בן יוסף, מנהלת תחום צה"ל, עמותות ויח' חילוץ מרחביות, סיימה תפקידה באוגוסט 2008
- גלעד מנשה, מנהל תחום מ"י, גופי חילוץ והצלה ומערך הטראומה

## **מען ודרכי התקשרות:**

- רח' אגודת הספורט הפועל 21, מלחה, ירושלים 96510.
- טל: 02-6333640 פקס: 02-6785304.



## חטיבת מחקר ומידע

### רקע ותחומי אחריות

חטיבת המחקר והמידע מופקדת על מכלול הפיתוח, ההפעלה והניהול של המידע והידע ברשות לבטיחות בדרכים. במסגרת אחריות זו היחידה (1) מפתחת ומרחיבה את מאגר המידע בנושא תאונות, כבישים, תנועה וסיכונים ו(2) יוזמת ומרכזת את הפעילות המחקרית בנושא הבטיחות בדרכים.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים כאשר בכל אגף פועלים מנהלי תחומים רלוונטיים. אגף מידע אחראי על תכנון, הקמתו, פיתוחו והפעלתו של מאגר המידע הלאומי למידע ומחקר בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכום.

אגף מחקר אחראי לניתוח צרכים וייזום מחקרי עומק ומחקרי הערכה בהתאם לצרכים של הבטיחות בדרכים.

אגף טכנולוגיות מופקד על תחום המחקר הטכנולוגי ותרומתו למאגר הידע המקצועי של הרשות, וקידומו במסגרת תמיכה במחקרי הערכה של טכנולוגיות בשלות.

### תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- ניתוח וניהול מאגר מידע לאומי בנושא תאונות, כבישים ותנועה ומוקדי סיכון.
- ניטור וניתוח מגמות בנושא בטיחות בדרכים, אוכלוסיות בסיכון ומצבים מסוכנים.
- פיתוח וניהול מחקרים וניהול ידע בתחום הגורם האנושי, התשתיתי והרכב.
- פיתוח וניהול מחקרים להערכת אפקטיביות תכניות להגברת הבטיחות וצמצום התאונות.
- מעקב אחר הנעשה בעולם בתחום הבטיחות בדרכים על מנת ליישם ניסיון מצטבר ממדינות מפותחות לתנאים הקיימים בארץ.
- קידום פיתוחם של בסיסי המידע, הידע והמחקר המתבצעים במדינת ישראל בתחום הבטיחות בדרכים.
- מתן שירותי מידע ומחקר לכל יחידות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ולגורמים חיצוניים העוסקים בבטיחות בדרכים.
- להוות מרכז מידע פעיל וזמין לכל אזרח.

### ייעוד

להעמיק ולהעשיר את הידע בתחום הבטיחות בדרכים ושיטות העבודה של הרשות לצורך הגברת הבטיחות בדרכים.

## סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- הרחבת בסיס נתוני תאונות הדרכים מנתוני המשטרה בלבד לנתוני המשטרה פלוס נתונים מרוב מרכזי הטראומה.
- הקמת מערכת בינה עסקית (BI) המאפשרת ניתוח נתונים והפקת דוחות בנושא היפגעות בתאונות דרכים.
- אפיון וניתוח סקרים של מדדי בטיחות עיקריים הכוללים חציית כבישים על ידי הולכי רגל, שימוש בחגורות ומושבי בטיחות.
- הקמת ספריה אלקטרונית ופיזית.
- ביצוע 19 מחקרי עומק- תריסר מחקרים בתחום הגורם האנושי ושבעה מחקרים בתחום הטכנולוגי.
- ביצוע שני מחקרי הערכה (מחקר בנושא "נוהל 6" ומחקר לבחינת תקפות הינשוף והנשיפון).
- ביצוע 10 סקרים בנושאים שונים הכוללים: אלכוהול ונהיגה, תרבות נהיגה בישראל, שיטת הניקוד והתנהגות אופנועים בצומת.
- התנעת תמיכה בחמישה מחקרי דוקטורנטים חדשים.
- ייזום ומימון תקן ישראלי 5905- "מערכת ניטור נתוני נהיגה".
- מימון שני מחקרים בנושא (1) בדיקת אפקטיביות של סדנאות סימולטיביות לנהגים צעירים ו(2) הערכת פוטנציאל התרומה של סימולטור נהיגה לבטיחות הנהיגה של הנהג המקצועי החדש.
- הערכה של יעילות מערכת אכיפה אלקטרונית אוטומטית של עבירות תנועה (בשיתוף עם המשרד לביטחון פנים).

## עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009 :

- ביסוס מסד נתונים משולב בתחום הבטיחות בדרכים.
- ביסוס והרחבת מערכת נתוני ה-BI (מערכת בינה עסקית) והכללת נתוני טראומה, מד"א, תשתיות, מטאורולוגיה, מדדים ויעדים.
- הקמת אתר אינטראנט לעובדי הרשות.
- ביצוע חמישה סקרים תצפיתיים ארציים בנושאים של חגירת חגורות בטיחות, מהירויות, חציית כבישים, שימוש בקסדות, ונהיגה תחת השפעת אלכוהול.
- גיוס חוקרים לביצוע 30 מחקרי הערכה, סקרי ספרות וסקרי עמדות וכן ביצוע מעקב ובקרה אחר ביצועם.
- בניית תשתית לכנס בינלאומי בנושא משתמשי דרך פגיעים אשר יערך בשנת 2010.
- בחינת יוזמות טכנולוגיות, הערכת יעילותן ומתן המלצות ליישום.
- הרחבת מאגרי המידע הרלוואנטיים וטיפול ברכש ספרים.
- כתיבת חוות דעת מקצועיות לעמדות רשות בנושאים שונים לפני חקיקה, דפי מידע, סקירות ספרות בהתאם לפניות.

**החטיבה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:**

פרופ' דוד שנער, המדען הראשי

ד"ר שי סופר, מנהל אגף טכנולוגיות

ד"ר תמר תומר-פישמן, מנהלת אגף מחקר

שרית לוי, מנהלת אגף מידע

אורלי רויך, מנהלת תחום מחקרי הערכה בשנת 2008. בשנת 2009 הוחלפה על ידי גיתית בר-און.

רינת צאיג, מנהלת תחום ניהול ידע

דורית שמעוני, מנהלת תחום מידענות

**מען ודרכי התקשרות:**

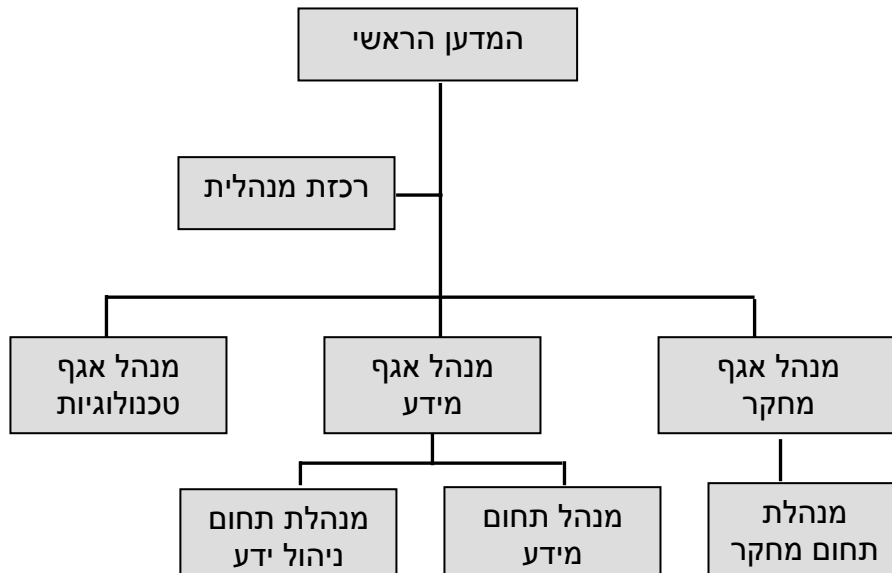
רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333628, פקס: 02-6785304

**מען ודרכי התקשרות:**

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333635, פקס: 02-6785304



## ■ אגף הסברה

### רקע ותחומי אחריות

מטרת פעילות הסברה של הרשות היא להעלות את מודעות הציבור לנושא הבטיחות בדרכים ולהביא לשינוי בתרבות הנהיגה באמצעות מעצבי דעת קהל ואמצעי התקשורת.

### תפקידיו העיקריים של האגף:

- העלאת נושא הבטיחות בדרכים לסדר היום הציבורי.
- החדרת מסרים הנוגעים לבטיחות בדרכים לתודעת משתמשי הדרך.
- שינוי ועיצוב עמדות הציבור בנושאי בטיחות בדרכים
- הנעה לפעילות הסברה והתערבות של הגורמים העוסקים בבטיחות בדרכים

### יעוד

העלאת המודעות הציבורית לנושא הבטיחות בדרכים ושינוי תרבות הנהיגה.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- קמפיין חירום בנושא הולכי רגל "זה באחריותך".
- קמפיין חירום בנושא הולכי רגל "כדי שהחיים ימשכו".
- קמפיין הולכי רגל "גם יום חלום יכול להסתיים באסון".
- קמפיין משותף עם משטרת ישראל בנושא פסולי רישיון נהיגה.
- קמפיין לרכב דו גלגלי "החיים שלך יכולים להתהפך ברגע".
- פעילות עונתית בחגים ואירועים (סוכות, סילבסטר, פסח, ויום העצמאות)- פעילויות שטח שכללו הצבת דוכני מידע והסברה ושילוט חוצות בנקודות אסטרטגיות ברחבי הארץ.
- קמפיין רדיו מיוחד ששודר בגלי צה"ל, גלגל"צ, קול ישראל ותחנות אזוריות. פעילות אינטרנט- מיני סייט לנושאי פעילות החג.
- בנייה והשקת אתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

### עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009:

- בניית האסטרטגיה ההסברתית לרשות.
- פרסום בתחנות הרדיו - גלי צה"ל, קול ישראל והרדיו האזורי.
- פיתוח תכני אתר האינטרנט בעברית והקמת אתר בערבית ובאנגלית.
- פיתוח קמפיינים בנושאים שונים כגון: הולכי רגל, דו גלגלי, קשישים, ילדים, חצייה נכונה, חנייה בשול הדרך, חגים ומועדים ועוד.
- פיתוח כלי הסברה אינטראקטיביים

- העלאת המודעות הציבורית ליום המחויבות הלאומי לבטיחות בדרכים.
- הפקת חומרי הסברה מותאמים לפעילויות ההסברה שהוגדרו בתכנית העבודה.
- הפקה של פעילות שטח תומכת קמפיינים
- תכנון וביצוע של פעילות הסברה למגזר הלא יהודי.
- תכנון וביצוע של פעילות הסברה למגזר החרדי

### **בעלי תפקידים מרכזיים באגף:**

**עדי יחזקאלי, מנהלת האגף במהלך שנת 2008, טליה בן אבי שטיינברג (מתחילת 2009).**

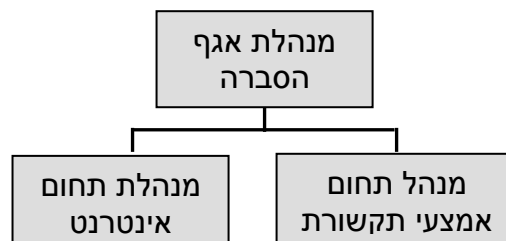
**שי רחמן, מנהל תחום אמצעי תקשורת**

**יראל אושרת, מנהל תחום אינטרנט**

### **מען ודרכי התקשרות**

רח' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333635, פקס: 026785304.



## חטיבת כספים מינהל ומשאבי אנוש

### רקע ותחומי אחריות

החטיבה מופקדת על כלל המשאבים של הרשות לבטיחות בדרכים ובכלל זה על המשאבים הכספיים, החומריים, הלוגיסטיים, המחשוביים ומשאבי האנוש ומייצגת את ההיבטים המקצועיים של תחומים אלו. אחריות החטיבה כוללת גיבוש והובלת המדיניות והאסטרטגיה של הרשות בתחומים עליהם היא מופקדת.

החטיבה מורכבת משלושה אגפים ותחום אחד:

- **אגף תקציבים** אחראי על הקצאה יעילה של תקציבי הרשות.
- **אגף תכניות עבודה מתקצבות** מטפל בהקצאה, פיקוח ובקרת תקציבי הבטיחות ברשויות מקומיות.
- **אגף משאבי אנוש** מטפל בכל הנושאים הקשורים למשאב האנושי, החל מגיוס העובדים, שכר, רווחה ועוד.
- **תחום רכש ולוגיסטיקה** אחראי על ניהול הרכש המרכזי והמשאבים החומריים.

### תפקידיה המרכזיים של החטיבה:

- תכנון וניהול התקציב.
- ניהול מערך הכספים ומערכת הדיווח החשבונאי.
- ניהול התקשרויות וניהול כספי.
- ניהול הלוגיסטיקה והרכש.
- ניהול הטיפול במשאב באנושי.

### ייעוד

ביצוע אינטגרציה של תכנון המשאבים השונים, קרי, כוח האדם, רכש ותקציב, הדרושים לרשות הלאומית לצורך הגברת הבטיחות בדרכים וצמצום תאונות הדרכים.

### סיכום עיקר הפעילות לשנת 2008:

- ביסוס תשתית תפעולית נדרשת לפעילות הרשות ובניהם:
  - גיוס כוח אדם וטיפול ברווחת העובד.
  - מעבר למשרדי קבע של הרשות בכל הארץ.
  - הקמת מערכות מחשוב, טלפוניה טיפול ברכבים ומשאבים נדרשים.
  - גיבוש נהלים.
  - הפעלות עמדות מרכב"ה והכשרת העובדים לפעילות הפיננסית הנדרשת.

## עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2009:

- מעבר למערכת פיננסית עצמאית במערך מרכז"ה.
- השלמת ספר הנהלים.
- הכנת התקציב לאישור שר האוצר והתחבורה
- חתימת סיכומים תקציביים עם משרד החינוך, מד"א, משטרה, כיבוי אש ומשרד התחבורה.
- הנפקת התחייבויות לרשויות מקומיות על פי קריטריונים.
- בניית מנגנון לטיפול ברשויות מוגבלות בשיתוף הלשכה המשפטית ברשות וחשבות משרד התחבורה.
- יצירת קריטריונים לחלוקת תקציבי 2010.
- השלמת מערך הרכש בכל האתרים של הרשות.
- הרחבת הידע הניהולי, מקצועי ומנהלי של עובדי הרשות.
- הפעלת מערכת נוכחות ומחשוב.
- גיבוש שני מפגשי עובדים- קהילה כחלק מהתרומה לקהילה.

### החטיבה כוללת את בעלי התפקידים המרכזיים הבאים:

דוד עוזר, סמנכ"ל חטיבה

יובל פרידמן, מנהל אגף תקציבים

עליזה וייסברג, מנהלת אגף תכניות עבודה מתוקצבות

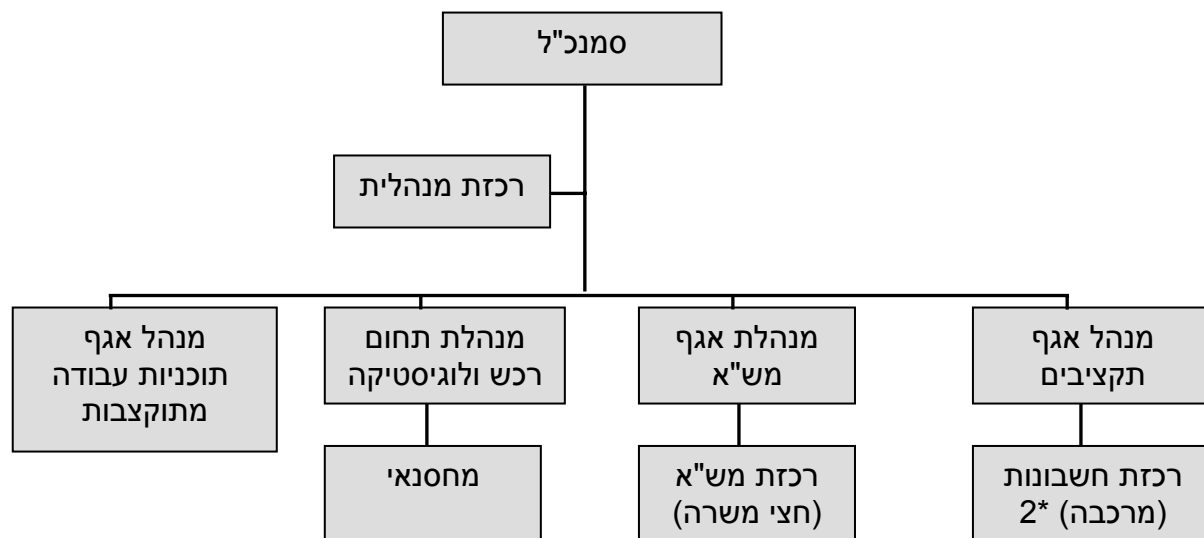
לילך שדה, מנהלת אגף משאבי אנוש

שרונה צור, מנהלת תחום רכש ולוגיסטיקה

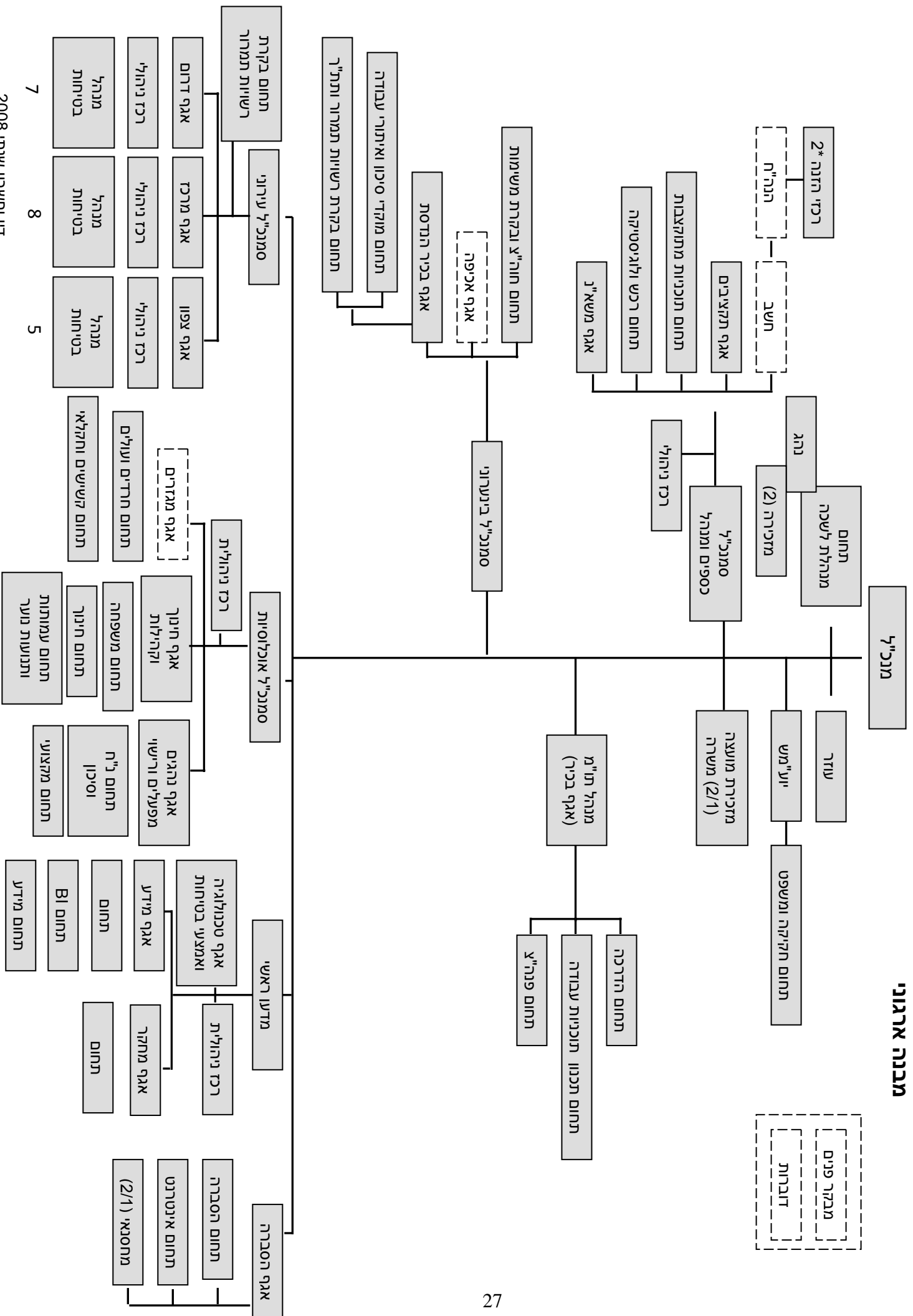
מען ודרכי התקשרות:

ר' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 02-6333640 פקס: 026785304.



# מבנה ארגוני



ע"פ סעיף 30 (ב) לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006, מקורות תקציב הרשות הינם מתקציב המדינה ומאגרות שניתן לגבות ע"פ החוק. תקציב הרשות מוגש ע"י מועצת הרשות לאישורם של שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר.

תקציב הרשות הינו חלק מתקציב המדינה, ומאושר ע"י הכנסת בתכניות תקציביות נפרדת בסעיף התקציב השוטף ובתקציב הפיתוח של משרד התחבורה.

כ- 70% מתקציב הרשות הינו תקציב המועבר לגורמים חיצוניים לשם ביצוע פעילות בטיחות בדרכים, כפי שיפורט להלן. מול גופים אלו מוגדרות תכניות עבודה הכוללות את התשומות ו/או התפוקות הנדרשות מגופים אלו כתנאי להעברת תקציב. בנוסף, בתכנית העבודה נקבע מנגנון הפיקוח והבקרה של הרשות על יישום תכניות העבודה.

**תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנה החולפת 2008:**

תקציב 2008	תקציב 2008-מאושר	ביצוע מזומן	שיעור ביצוע מזומן	התחייבויות (מזומן+ התחייבות)	אחוז ביצוע תקציבי		
20,550	16,102	16,330	15,986	16,329	97.9%	100.0%	שכר עובדי הרשות
11,386	11,386	22,181	12,642	22,174	57.0%	100.0%	מנהלת הרשות
19,454	19,454	21,115	5,296	21,115	25.1%	100.0%	חטיבת אוכלוסיות
13,000	13,000	15,725	6,659	16,713	42.3%	106.3%	מרכז מידע ומחקר ופיתוח טכנולוגי
28,000	28,000	43,709	29,329	43,705	67.1%	100.0%	הסברה
39,550	39,550	40,250	40,250	40,250	100.0%	100.0%	פעילות עם משרד החינוך
10,920	10,920	8,103	7,780	8,102	96.0%	100.0%	פעילות אכיפה במשרד התחבורה
44,900	43,194	66,467	40,494	66,467	60.9%	100.0%	פעילות ברשויות מקומיות ואזוריות
100,000	100,000	107,360	102,166	107,360	95.2%	100.0%	משטרת ישראל ישראל / אכיפה

100.0%	15,943	76.4%	12,181	15,943	<b>13,000</b>	<b>13,000</b>	חילוץ והצלה
100.0%	11,577	83.6%	9,683	11,577	<b>10,000</b>	<b>10,000</b>	תגבור של שופטי תעבורה
100.0%	248,940	79.9%	198,802	248,940	<b>220,000</b>	<b>220,000</b>	תשתיות
100.0%	3,200	100.0%	3,200	3,200	<b>3,200</b>	<b>3,200</b>	מרכז נפגעי תאונות דרכים
100.0%	10,045	42.9%	4,306	10,045	<b>11,794</b>	<b>16,040</b>	ויסות פעילות (רזרבה)
<b>100.2%</b>	<b>631,920</b>	<b>77.5%</b>	<b>488,774</b>	<b>630,945</b>	<b>538,300</b>	<b>550,000</b>	סה"כ

- תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנת 2009 טרם אושר.

## פרק 5 קרנות, מלגות ותמיכות במימון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

המלגות שהעניקה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2008 מסתכמות ב 256,000 ₪. מלגות אלו ניתנו לצורך מחקר, לארבעה סטודנטים לתואר שלישי בתחום הבטיחות בדרכים. כל סטודנט קיבל מלגה בגובה 64,000 ₪.

### להלן פרטי נושאי המחקרים:

שם המוסד האקדמי	נושא המחקר
אוניברסיטת חיפה	השפעת מבנה ביטוח רכב על ת"ד
אוניברסיטת חיפה	הטיות קוגניטיביות והשפעתן על בטיחות בדרכים
אוניברסיטת חיפה	פיתוח שיטה להערכת יעילותה שימוש באמצעי התרעה ברכב במצבי עומס תפיסתי משתנים
אוניברסיטת חיפה	אלגוריתמים לשיפור וידיאו של מערכת תנועה על ידי ייצוב ושיפור רזלוציה
דין וחשבון שנתי 2008	

\*\* הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לא נתנה קרנות בשנת 2008.

### תמיכות:

בשנת 2008 העבירה הרשות תמיכה לגופים ציבוריים, במטרה לקדם את הבטיחות בדרכים ולצמצום מספר ההרוגים והפצועים בתאונות הדרכים וזאת, במסגרת פרויקטים שונים.

1. נוהגים אחרת במוסדות חינוך- במסגרת זו העבירה הרשות 12 אלש"ח ל- 15 בתי ספר לבניה של תוכנית תלת שנתית ליצירת אקלים בטיחותי בכל בית ספר. כל בית ספר שעמד בקריטריונים זכאי לתמיכה של 45 אלש"ח במשך שלוש שנים. בשנת 2008 הועברו 12 אלש"ח.
2. נוהגים אחרת במרכזים קהילתיים- במסגרת זו העבירה הרשות 15 אלש"ח ל- 14 מרכזים קהילתיים (לצורך בניה תוכנית תלת שנתית ליצירת אקלים בטיחות מרכז קהילתי. כל מרכז קהילתי שעמד בקריטריונים זכאי לתמיכה של 50 אלש"ח לשלוש שנים. בשנת 2008 הועברו 15 אלש"ח.

3. השתתפות במימון כונני טראומה בבתי חולים כלליים בפריפריה: במסגרת זו הועברה תמיכה ל- 4 בתי חולים פריפריאליים (פירוט- גלעד מנשה) בסך כולל של 964 אלש"ח שהתחייבו לממן הצבת כונן טראומה בחדר המיון. גובה התמיכה המירבי היה 241 אלש"ח לשנה.
4. רשויות מקומיות: בכל רשות מקומית פועל מטה בטיחות שתפקידו לבנות וליישם תכנית להגברת הבטיחות בדרכים בתחומי הרשות. במסגרת זו, הועברה בשנת 2008 תמיכה בסך של 37.7 מליון לכל הרשויות המקומיות וחולקה באופן שוויוני לפי המפתח הבא: 60 אלש"ח לכל רשות מקומית ובנוסף 3.2 ש"ע עבור כל תושב רשום ברשות.
- בנוסף הועברו תמיכות לטובת מרכזי ההדרכה בסכום כולל של 4 מיליון ש"ח.
5. השתתפות במימון רכש ערכות חילוץ והצלה: הרשות ערכה תכנית להשתתפות ברכישת ערכות מתקדמות לחילוץ והצלה. ההשתתפות הועברה לאיגודי ערים לכבאות בהתאם לתכנית העבודה ובמסגרתה נרכשו 34 ערכות חילוץ בסך כולל של כ- 2.6 מלש"ח.

## חטיבת אוכלוסיות בסיכון

### 1. נהיגה ורישוי

- גלוית המלצות זה"ב לנהיגה נכונה עבור נהגי משאיות במסגרת פרויקט "מוביל בטוח".
- גלוית המלצות זהב לנהיגה נכונה עבור נהגי אוטובוס.
- חוברת מידע מעורבות משאיות בת.ד.
- חוברת מידע בנושא טכוגרף דיגיטלי.
- חוברת מידע ליועצים ארגוניים בהשתלמויות מורי נהיגה, בנושא העצמה.
- חוברת למורי נהיגה עבור שיעורים מקצועיים בהשתלמויות מורי נהיגה.
- ערכת הדרכה לרוכב דו גלגלי.

### 2. חינוך קהילה ועמותות

- חוברות הדרכה למורים על פי שכבת גיל, בנושאים:  
ראות ונראות בגיל הרך  
חצייה בטוחה וחגורות הבטיחות  
אופניים וחשיבות אמצעי בטיחות  
אלכוהול ונהיגה
- חוברת פעילויות למרכזי הדרכה בנושא אופניים, בעברית ובערבית.
- ערכת הדרכה לילדים אתיפים במרכזי קליטה. הערכה כוללת:  
חוברת הדרכה למדריכים ובה מערכי שיעור במגוון נושאים: חצייה נכונה, הסעות, אופניים ועוד.  
2 סרטי הדרכה לילדים, בנושא חגירת חוגרת בטיחות והסעות תלמידים.  
משחק רביעיות בבטיחות בדרכים.  
מדרשי תמונה העוסקים בחצייה בטוחה, קסדות לאופניים ועוד.
- ערכת הדרכה לעולים חדשים מאתיופיה (מבוגרים). הערכה הכוללת:  
חוברת הדרכה המיועדת למדריכים ובה מערכי שיעור המותאמים לתרבות העולים.  
סרט הדרכה בשפה האמהרית.  
מילון מושגים בשתי שפות: עברית ואמהרית + תמונות להמחשה.  
מדרשי תמונה העוסקים בחצייה בטוחה, קסדות לאופניים ועוד.
- חוברת למשפחות שכולות, בשיתוף מרכז הסיוע למשפחות נפגעי תאונות דרכים.
- חוברת הדרכה לקייטנות קיץ למדריכות מגרשי הדרכה.

### 3. מגזרים

- גלוית שנה טובה עם המלצות להתנהלות נבונה בדרך לקשישים.
- חוברות למשפחות בנושא נסיעה לאחור וילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד.

## חטיבת המדען הראשי

- נקודת תצפית – מאפייני היפגעות ילדים בתאונות דרכים.
- פרופיל בטיחותי של רשות מקומית.
- מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 1998-2007.

## אגף הסברה

### 1. כרזות בנושאים:

- רכיבה בטוחה על אופניים
- אם שותים לא נוהגים
- לא זזים עד שכולם חגורים
- ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד
- הורדת ילדים רק מצד המדרכה

### 2. עלוני מידע בנושאים:

- אם שותים לא נוהגים
- מהירות מופרזת הורגת
- לא זזים עד שכולם חגורים
- הנחיות להולכי רגל
- הנחיות לנהגים במפגש עם הולכי רגל
- רכיבה בטוחה על אופניים
- הנחיות לנהגי רכב כבד
- הנחיות לבחירת המסלול הבטוח לילדים בדרך לבית הספר
- נהיגה בטוחה בחורף
- נהיגה בטוחה בחגים
- שימוש במושבי בטיחות

### 3. דיסקים עם שירים בנושאים:

- רכיבה בטוחה על אופניים
- התנהגות ילדים בכביש
- התנהגות ילדים ברכב

### 4. מדבקות בנושאים:

- משמרות הזה"ב
- קסדת האופניים
- חגורות הבטיחות

## פרק 7 מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות

**שם המאגר:** מסד נתונים לבטיחות בדרכים.

**בעל המאגר:** לשכה מרכזית לסטטיסטיקה.

**מחזיק המאגר:** אגף מידע, חטיבת המדען הראשי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

**מטרת מאגר המידע:** המאגר מכיל נתוני היפגעות בתאונות דרכים ומטרתו להוות בסיס למידע שעליו יתבסס תהליך קביעת היעדים של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

**שם המאגר:** קובץ רישום הטראומה- נתוני תאונות דרכים.

**בעל המאגר:** מכון גרטנר למחקר אפידימיולוגיה

**מחזיק המאגר:** אגף המידע, חטיבת המדען הראשי, הרשות לאומית לבטיחות בדרכים.

**מטרת מאגר המידע:** מתן נתוני היפגעות בתאונות דרכים על פי נפגעים המגיעים לבתי החולים.

## פרק 8 רשימת החוקים שהשר העומד בראש המשרד ממונה על ביצועם

סעיף 2 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו 2006 קובע כי הרשות פועלת במסגרת מדיניות הממשלה ובכפוף להחלטות שר התחבורה והבטיחות בדרכים. סעיף 3 לחוק קובע כי הרשות היא תאגיד ואינה משרד ממשלה על כן, רשימת החוקים מתפרסמת על ידי משרד התחבורה ולא על ידי הרשות.

## פרק 9 דוח הממונה על יישום חוק חופש המידע

**שם הממונה:** מרב רפאלי

**מען ודרכי התקשרות:**

ר' אגודת הספורט הפועל 2, מלחה, ירושלים 96510.

טל: 026333604, פקס: 026785304 דוא"ל [info@rsa.org.il](mailto:info@rsa.org.il)

שנת 2008 הייתה שנת פעילותה הראשונה של הרשות. לאור העובדה כי המערכת הכספית של הרשות נמצאה בהתהוות לא נגבו אגרות בגין בקשות לקבלת מידע. פניות מתוקף חוק חופש המידע הוזנו במערכת פניות הציבור.



הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים  
הגן הטכנולוגי, סלחה ירושלים

[www.rsa.gov.il](http://www.rsa.gov.il)