

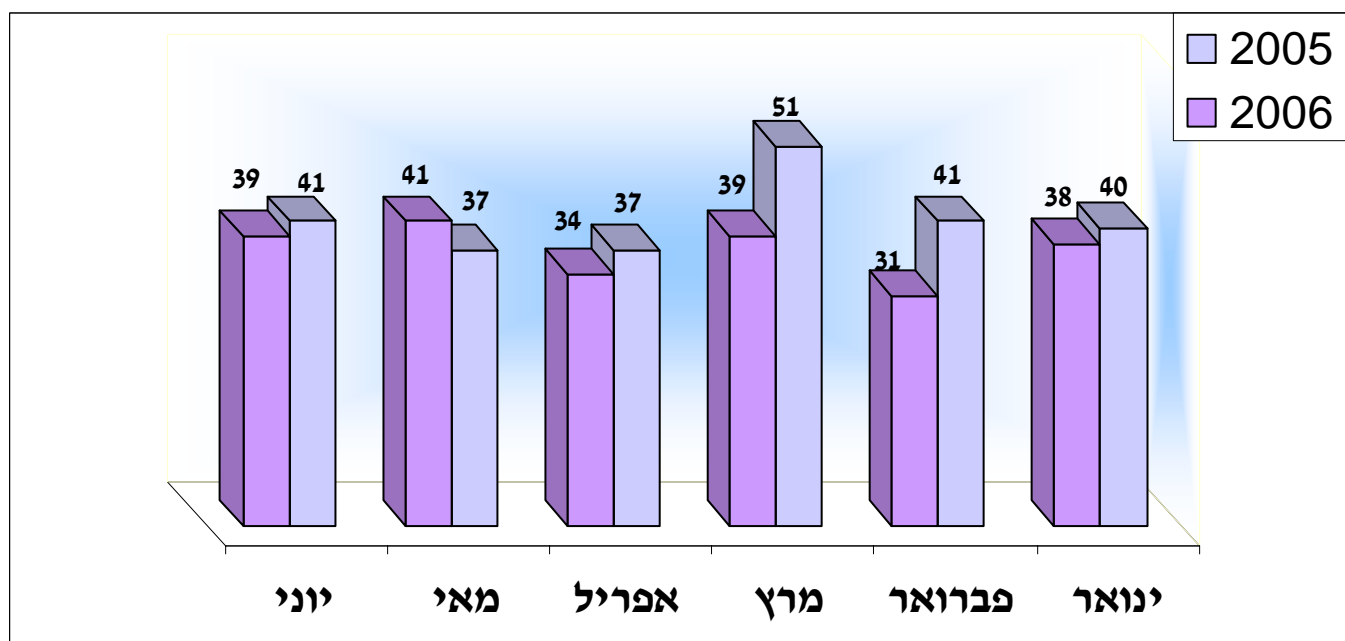
נתוני תאונות דרכים

תאונות דרכים ינואר-יוני 2006 לעומת 2005

חומרה	2005	2006	% שינוי
קטלניות	206	193	-6.3
קשות	990	892	-9.9
קלות	7,637	7,533	-1.4
סה"כ	8,833	8,618	-2.4

נפגעים בתאונות דרכים ינואר-יוני 2006 לעומת 2005

חומרה	2005	2006	% שינוי
הרוגים	249	222	-10.8
פצועים קשה	1,269	1,145	-9.8
פצועים קל	16,849	16,323	-3.1
סה"כ	18,367	17,690	-3.7



תאונות עירוניות לפי חומרה ינואר-יוני 2006 לעומת 2005

חומרה	2005	2006	% שינוי
קטלניות	94	93	-1.1
קשות	630	562	-10.8
קלות	5,811	5,716	-1.6
סה"כ	6,535	6,371	-2.5

תאונות בינעירוניות לפי חומרה ינואר-יוני 2006 לעומת 2005

חומרה	2005	2006	% שינוי
קטלניות	108	94	-13
קשות	350	324	-7.4
קלות	1,810	1,809	-0.1
סה"כ	2,268	2,227	-1.8

הרוגים בתאונות דרכים ינואר-יוני 2006 לעומת 2005 לפי סוג הנפגע

סוג	2005	2006	% שינוי
הולך רגל	78	71	-9
נהג מכונית	70	62	-11.4
נוסע במכונית	66	62	-6
נהג אופנוע	17	16	-5.8
נוסע אופנוע	2	3	+50
נהג מנועי אחר			
נוסע מנועי אחר			
רוכב אופניים	10	2	-80
לא ידוע	6	5	-16.6
סה"כ	249	221	-11.2

סיבות לתאונות דרכים קטלניות ינואר-יוני 2006 לעומת 2005

סיבה	2005	2006	% שינוי
מהירות מופרזת	33	33	-
סטייה מנתיב	38	28	-27
אי ציות לרמזור	15	14	-6.6
אי מתן זכות קדימה	17	19	+11.7
שיכרות/סמים	9	10	+11.1
התנהגות הולך רגל	35	26	-26
אי שמירת רווח	5	11	+120
עקיפה שלא כחוק	5	3	-40

תקציב

מקור המימון לתקציב הרשות, בשנת 2006 הוא באופן בלעדי התקציב הרגיל של המדינה, בניגוד לעבר בו היה מימון גם מתקציב הקרן למניעת תאונות דרכים. תקציב הרשות לשנת 2006 מסתכם ב-131 מיליון ש"ח – 120 מיליון ש"ח בתקציב השוטף ו-11 מיליון ש"ח בתקציב הפיתוח. בנוסף צפוי לעבור סכום של כ-26,700 אש"ח משנת 2005, כעודפים מחויבים (אומדן).

בטבלת התקציב שתובא להלן מוצג ביצוע התקציב למחצית הראשונה של השנה. תקציב זה כולל עודפי תקציב המדינה משנת 2005, ללא עודפי תקציב מקרן הבטיחות משנת 2005 שטרם הועברו.

כמו כן, למרות שבטבלה דלהלן הרזרבה המוצגת הנה בסך 299 אש"ח, בפועל הרזרבה בשלב זה גבוהה הרבה יותר ומסתכמת בסך של כ-103.3 מיליון ש"ח וזאת משתי סיבות:

א. עודפים בסכום של 3.5 מ"ש"ח ממתנינים להעברה למשרדי ממשלה אחרים, דבר שהוצר טרם ביצע ולפיכך סכום זה מופיע כרגע ברזרבה.

ב. תקציב שקיבלה הרשות בסעיף הפיתוח בסך 100 מיליון ש"ח מופיע כרגע ברזרבה. מטרת תוספת זו להתניע פרויקטים חדשים של תשתיות בטיחות והועברה במסגרת ההבנות שהושגו עם משרד האוצר שתקציב הרשות יסתכם בשנה זו ב-360 מיליון ₪, כנגזרת מהמלצות ועדת שיינין והכוונה להקים רשות חדשה.

מעבר לכך נמצאת בתהליך בקשתנו לשינוי תקציבי, שנועדה להעביר 3.4 מיליון ₪ נוספים למשטרה לצורך הצטיידות באופנועים וניידות. סכום זה נלקח מתקציבי הרשות ובעיקר מהסברה, מחקרים וייעוץ ופוגע בפעילות הרשות בנושאים אלו, מול מה שאושר בתכנית העבודה לשנת 2006.

ניצול תקציב חצי שנתי לפי נושאים¹

נושא	תקציב	ביצוע	התחייבויות	סה"כ	יתרה
שכר	9,446	4,457		4,457	4,989
השתתפות במשרד החינוך	16,930	6,534	2,014	8,548	8,382
משטרה	68,576	21,339	11,186	32,525	36,051
השתתפות במשרד הרווחה	3,200		3,200	3,200	
הסברה	12,857	3,981	8,138	12,119	738
רשויות מקומיות	4,809	1,116	2,522	3,638	1,171
מידע, סקרים ומחקרים	5,474	724	4,669	5,393	81
פיתוח ותחזוקת מגרשי הדרכה	2,678	229	2,379	2,608	70
תפעול שוטף	922	219	178	397	525
ניידות הבטיחות – תפעול	1,920	687	200	887	1,033
תפעול מרכזי	2,880	2,473	2	2,475	405
תפעול יחידת קציני בטיחות	94	6		6	88
תפעול חוק המובילים	321				321
מרכז לימוד נהיגה	687	219	234	453	234
ייעוץ תכנית רב שנתית	1,093	149	149	298	795
חילוץ והצלה	198	11	230	241	43
פיתוח טכנולוגי	3,910	453	3,457	3,910	
תשתית בינעירונית	14,649	1,850	7,450	9,300	5,349
הכשרת נהגים בצה"ל	512	341	431	772	260
זרבה לשמירת יעד הגירעון	299				
סה"כ	151,455	44,788	46,439	91,227	59,929

¹ ישנן עוד התחייבויות נוספות שעדיין לא אושרו בסך 2,831 אש"ח

כ"א ברשות

בתאריך 7 ביולי 2005 הגיש צוות המומחים, בראשות ד"ר יעקב שיינין, לשר התחבורה את עיקרי התכנית הלאומית הרב שנתית לבטיחות בדרכים. תכנית שאושרה בממשלה ב – 17 ביולי.

מטרות התכנית:

1. העלאת רמת הבטיחות בדרכים בישראל, בתוך 5 שנים, לרמת הבטיחות הממוצעת שהושגה בשנת 2003 במדינות המובילות בעולם – אנגליה, שוודיה, נורבגיה, פינלנד ואוסטרליה.
2. המשך שיפור רמת הבטיחות בהתאם לקצב השיפורים הצפוי במדינות המובילות, כך שבשנת 2015, בעוד 10 שנים, תשתייך ישראל לקבוצת המדינות המובילות בבטיחות בדרכים.
3. "רמת הבטיחות בדרכים" תימדד באמצעות הירידה במספר ההרוגים בתאונות דרכים והירידה בתשלומי התביעות של חברות הביטוח בגין נזקי תאונות דרכים.
4. המודל להשוואה בינלאומית הינו מספר ההרוגים לנסועה.

חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו – 2006, עבר בחודש יולי 2006 בקריאה שניה ושלישית ומהווה את הבסיס להקמת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים החדשה החל מחודש ינואר 2007. על בסיס החוק יגובש מבנה ארגוני חדש לרשות. חברת טנדו שנבחרה במכרז נמצאת בתהליכי גיבוש המבנה הארגוני וצפויה לסיים את העבודה בחודשים הקרובים.

חקיקה

פירוט הנושאים שטופלו וקודמו השנה בתחום החקיקה :

נושא	פירוט	סטטוס
נושאים כללים	איסור נהיגת רכב בו מותקנת תצוגה הנראית לנהג ופועלת בזמן הנסיעה (למעט תצוגות לבקרת הרכב ולניווט)	טרם אושר. הנושא יובא לדיון בוועדת הכלכלה בימים הקרובים
רכב בשול הדרך		ההצעה נמשכה
שעות נהיגה ומנוחה תקנה 168	יום עבודה מירבי של 12 שעות, שיכלול לא יותר מ-9 שעות של נסיעה בפועל ולא יותר מאשר 12 שעות בעבודה. ניתן להאריך יום עבודה ל-14 או 15 שעות אם הייתה הפסקה רצופה של שעתיים וחצי או 3 ½ שעות (בהתאמה) לפחות, שבה היה הנהג חופשי מכל חובת עבודה	אושר ע"י מנכ"ל המשרד. הנושא יובא לדיון בוועדת הכלכלה
אמינות מכשירי אכיפה		נמצא בשלבי ניסוח במשרד המשפטים, לצורך פרסום ההצעה והנחה בכנסת, אך ישנו עיכוב בשל מחלוקת במשטרה שטרם הוכרעה
הקמת רשות לאומית לבטיחות בדרכים	הקמת רשות סטטוטורית עצמאית	החוק אושר בכנסת בקריאה שנייה ושלישית. כיום נמצאת הרשות בשלבי ארגון מחדש.
איסור שימוש ברכב	תקנות בדבר מגרשי אחסנה	נתקבל בכנסת פורסם ברשומות ביום 3/3/2006

הסברה

בשנת 2006 בדומה לשנת 2005 מתמודד אגף ההסברה עם קיצוץ תקציבי. לאור זאת התקבלה החלטה על שיתופי פעולה ארוכי טווח עם ערוצי תקשורת וזאת בניגוד לפעילות הסברתית שבוצעה בעבר במסגרת קמפיינים מערכתיים. פעילות זו חוסכת בעלויות שידור ומאפשרת תחזוקת מסרים לאורך זמן, אך באמצעותה לא ניתן להגיע לאימפקט חזק ולחולל שינויים התנהגותיים כמצופה.

עקרונות הסברה ודגשים עיקריים:

- ☞ מיקוד מאמץ בגורמים העיקריים לתאונות.
- ☞ חזרה רב-שנתית על נושאים מרכזיים.
- ☞ הרחבת שת"פ אסטרטגי עם ערוצי רדיו.
- ☞ העברת מסרים באמצעות מובילי דעת קהל.
- ☞ כל נושא מטופל בהתאמה למגזרים השונים (חרדי, דוברי רוסית ולא יהודי).

שת"פ עם תחנות הרדיו

גלגל"צ:

- ☞ 2 תשדירים בשעה, 22 שעות ביממה.
- ☞ תשדירים וטיפים ע"י השדרנים בתוכניות.

גל"צ:

- ☞ 6 תשדירים ביום.
- ☞ שישה שבועות מתוגברים של 12 תשדירים ביום.
- ☞ 4 תשדירים בשעות הלילה.
- ☞ קו פתוח לפי דרישה.
- ☞ ניידת שידור לפי דרישה.

שולם עד כה: 822,700 ש"ח

רדיו צעירים ESC 99:

- ☞ העברת מסרים בטיחותיים לאורך כל סוף השבוע, כל 2-3 שירים, בימים אלה התחנה "מתנקה" מפרסומות מסחריות.
- ☞ דיאלוג של מנחי התחנה עם המאזינים באמצעות SMS שנשלחים לתחנה כתשובה לשאלות הקשורות לטיחות בדרכים. מסרי בטיחות אף נשתלים במבזקי המסיבות של התחנה, באתר האינטרנט.

שולם עד כה: 211,017 ש"ח

קול ישראל

- ☞ מידי שעה, 24 שעות ביממה כל השנה, משודרים תשדירי בטיחות ברשתות שלהלן: רשת ב', רשת ג', 88FM, רק"ע (רוסית, רשת ד' (ערבית), רשת א' + רשת מורשת. 50% מהשידורים ישודרו במקבצי חדשות בין השעות 07:00-21:00.
- ☞ במהלך השנה משודרים מסרים בטיחותיים בדיווחים של מוקד התנועה.
- ☞ במהלך השנה משודרים תשדירים במתכונת מתוגברת על בסיס מקום פנוי.

שולם עד כה: ₪ 1,250,000

רדיו קול חי

- ☞ רדיו קול חי משדר תשדירי בטיחות לפחות 7 פעמים ביום באורך של עד 30 שניות לאורך כל השנה.
- ☞ בתקופות של חופשות וחגים משודרים תשדירים במתכונת מתוגברת.
- ☞ רדיו קול חי משדר את דיווחי התנועה היומיים בחסות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומאפשר הוספת מסר בטיחותי קצר לדיווחים אלו עד 4 פעמים ביום.

שולם עד כה: ₪ 180,718

רדיו שפ"א – רדיו אזורי

- במהלך חודש מרס 2006 גובש הסכם עם תחנות הרדיו האזורי, שיכלול 9 תשדירים ביום + בונוסים על בסיס מקום פנוי. הסכם זה תקף ל-3 חודשים.

שולם עד כה: ₪ 208,726

קול הים האדום

הסכם שנתי שבמסגרתו השמעה של 11 תשדירים בכל יום.

הועברה התחייבות: ₪ 184,800

תחזוקת מסרים ברדיו

בחודשים ינואר-יוני הוכנה תוכנית לשיבוץ תשדירים בתחנות הרדיו בהתאם למזג האוויר, לפיה בימים גשומים שובצו תשדירים ובהם טיפים להתנהגות ונהיגה בחורף. (שמירת מרחק, החלקה, אורות, מיתון מהירות ועוד). בימים בהירים שולבו מגוון תשדירים למיתון התנהגויות תוקפניות בכביש בנושאים: חציה נכונה, רוכבי דו-גלגלי, חגורות ומושבי בטיחות, הסחת דעת (נייד, הפניית הראש לאחור, עישון והעברת תחנות ברדיו), נהג חדש (נהג מלווה), אלכוהול ונהיגה ועייפות וזאת בהתאמה גם בתחנות הפונות למגזרים

השבתת רכב – גל פרסומי ראשון

אמצעי תקשורת: תשדירי רדיו (בכל תחנות הרדיו עימן יש לנו הסכם שתי"פ שנתי כולל, תחנות הפונות למגזרים רשת ד', רדיו רק"ע ורדיו קול חי). התשדירים מטפלים בעבירות שבגינן אפשר להשבית מיד את הרכב ולהעבירו לאחד ממגרשי האחסון לתקופה של 30 יום. מתוכנן לעלות בגל פרסומי נוסף שיכלול מודעות בעיתונות הכללית והמגזרית (חודש אוגוסט).

שולם עד כה: 33,805 ש"ח

מיני קמפיין חגורות ומושב בטיחות

בחול המועד פסח בוצעה פעילות הסברתית לטיפול בנושא זה בקרב כלל הציבור ובאופן ייחודי למגזרים השונים.

אמצעי הקשר עם משתמשי הדרך

☞ תשדירי רדיו לכל המגזרים (כללי, דוברי רוסית, מגזר לא-יהודי).

☞ שילוט חוצות בעברית וערבית.

☞ מודעות בעיתונות המגזרית.

☞ הפקת גלויה לחלוקה ביציאה מאילת.

☞ הפקת פליירים לחלוקה ע"י השוטרים ואנשי הצבא.

עלות סופית: 748,600 ש"ח

הכנות לקמפיין הולכי רגל

מחקר מקדים הכולל קבוצות מיקוד וסקר עמדות לגיבוש אסטרטגיה שתוביל את הקמפיין כולל בדיקת תסריטים. הקמפיין היה אמור להעלות לאוויר בסוף חודש אוגוסט אך לאור הקיצוץ בתקציב ההסברה לא יעלה.

עלות: 200,000 ש"ח

חומרי הסברה מודפסים

הסתיימה הפקת חומרי הדפוס בנושאים שונים לחלוקה ע"י מנהלי מטות הבטיחות, שוטרים, אנשי צבא ומתנדבים (כרזות, עלונים, גלויות, מדבקות, מחזיקי כוסות לרכב, שלטים ועוד).

עלות: 48,208 ש"ח

שונות

- חומרי הסברה לכנס בנושא מחקר
- אפודים זוהרים
- הפקת שיר בטיחות לגלגלי"צ
- המרת סרטונים
- פרסום מודעה בנושא אופניים במוסף עיתון "מעריב"
- פליירים לחלוקה בכביש הערבה
- הפקת פליירים לחלוקה בצה"ל
- פרסום בגליון הילולא
- הפקת תשדירי רדיו
- משחק ילדים להפעלה בקייטנות

עלות: 182,029 ש"ח

פרויקטים בעבודה

- ערכת הסברה לרוכבי דו-גלגלי
- הפקת סרטון הדרכה למשמרות הזה"ב
- ערכה בנושא אלכוהול ונהיגה לחלוקה בפאבים
- חידוש שלטים לכביש הערבה

סקרים, מחקרים מידע ופיתוח

תפקיד הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, בתחום המחקר, הוא לעקוב בהתמדה ולהכיר את הנעשה בעולם בתחום הבטיחות בדרכים, לקדם את פיתוחם של בסיסי המידע, הידע, המחקר והפיתוח המתבצעים במדינת ישראל בתחום זה, לבחון את ישימות הידע, כולל ניסיון מצטבר ממדינות מפותחות, לתנאים הקיימים בארץ, לפתח תחומים ייחודיים ולהעמיד ידע זה לרשות כל העוסקים בנושא. כל אלה, במטרה לצמצם את היקף תאונות הדרכים ואת האובדן בנפש, בנזקי גוף ורכוש.

בתחום המידע המשיך תהליך להקמת מרכז מידע לאומי

סוכמו ואושרו המלצות לוועדה המייעצת ללמ"ס לנושא "מסד נתוני תאונות דרכים". ההמלצות הועברו להערות של כלל חברי הוועדה. בין הנושאים שטופלו ע"י הוועדה: ייעוץ ללמ"ס בנושא תשתיות, מידע של תאונות דרכים, צרכי סטטיסטיקה של תאונות דרכים, הגדרות, קריטריונים של הכללת תאונות (החלטה מה יכלל ומה לא במסד הנתונים).

עיבוד, הפקה והפצת מידע מגוון בנושאי תאונות ונפגעים – מבוצעים באופן קבוע ועל פי דרישה למקבלי ההחלטות השונים (בתוך משרד התחבורה והרשות הלאומית, כנסת, רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, אמצעי התקשורת, אקדמיה ולציבור הרחב).

פיתוח אתר אינטרנט של הרשות: בוצע תהליך התקשרות עם חברה חיצונית, שביצעה תרגום התכנים באתר לשפה הערבית. תורגם המידע בנושאים שונים

כגון: תקנות תעבורה, בטיחות רכב, טיפים לחיים, מחקרים שונים ועוד. **בקרוב יעלה האתר בשפה הערבית לרשת.**

☞ בהמשך לדיונים של תת ועדת שיינין בנושא מידע ומחקר, התקיימו דיונים בנושא ה"טופס האחיד" - כל גורם הבא במגע עם תאונה ספציפית יוכל למלא ב"טופס אחיד" זה את המידע שיש בידו. **בסוף חודש יולי התקיימה סדנא מיוחדת בנושא בה השתתפו כל הגורמים הקשורים לנושא במטרה להכין תכנית עבודה.**

☞ קבלת מידע ממאגרי מידע של החברות ISO ISRAEL ו- ISO CLAIM SEARCH . לצורך איתור נקודות תורפה בכבישים וצמתים עירוניים ובינעירוניים הרשות זקוקה לקבלת נתונים ממאגרי חברות הביטוח. **הועברה בקשה ליועמ"ש במשרד תחבורה וללמ"ס לטיפול בנושא מול יועמ"ש החברות.**

בתחום המחקר התקיימה פעילות רחבה במגוון נושאים

☞ **ימי עיון:** בחודש פברואר התקיים יום עיון רחב היקף בו הוצגו עבודות מחקר בתחום בטיחות בדרכים שהסתיימו בשנת 2005 והוצגה תכנית העבודה לשנת 2006.

☞ בוצע סקר טלפוני בנושא **"אפקטיביות תקנה ליווי"** הסקר נערך בקרב 650 נהגים צעירים בגילאי 17-24 ובקרב 500 הורים לנהגים בגילאים אלו.

☞ נחתם חוזה באמצעות משרד הבריאות עם מכון גרטנר לביצוע מחקר בנושא **"בדיקת רמת אלכוהול בדם בקרב נהגים שהיו מעורבים בת"ד בישראל"** הצעת המחקר נשפטה ואושרה ע"י ועדת השיפוט של המדען הראשי במשרד הבריאות. מטרת המחקר היא לאמוד את אחוז הנהגים הנפגעים בתאונות דרכים והנהגים תחת השפעת אלכוהול בישראל. **סטטוס: המחקר בביצוע.**

☞ **מחקר אפקטיביות "נוהל 6"** – בחינת התייחסות של הציבורים השונים כלפי נוהל 6 והשפעתו עליהם. המחקר בודק מספר היבטים המשתלבים ומשלימים אחד את השני: אפיון יישום הנוהל בארגונים שונים, אפיון עמדות של אוכלוסיות שונות, אפיון הדיווחים המתקבלים ראיונות עומק וסקר טלפוני. **המחקר בשלבי סיום ויוצג בחודש אוגוסט.**

☞ **סקרי ניטור של מדדי התנהגות בתנועה:** במסגרת הסכם עם חברת גיאוקרטוגרפיה בשנת 2006 בוצעו הסקרים בנושאים הבאים:

א. שימוש בחגורות בטיחות והתקני בטיחות נוספים;

- ב. שימוש בהתקני ריסון לילדים ;
ג. התנהגות נהגים בסביבת מעברי חציה לא מרומזרים.

ניסוי מערכת לאיתור נהגים "מועדים" ∞

הניסוי הסתיים בחודש מרס. המחקר הצליח לאתר נהגים "מועדים" שיש להם רקורד רשום של מעורבות בתאונות דרכים (זיהוי מובהק). המחקר לא הצליח להצביע בצורה מובהקת על "מועדות" עתידית למעורבות בתאונות דרכים. במהלך המחקר התגלו קשיים ותקלות בעיקר בגלל חוסר מוטיבציה של החיילים שהיו אוכלוסיית המחקר. **כיום אנו בוחנים אפשרויות להמשך המחקר ע"י ניסוי של המערכת במרב"ד.**

נושאים נוספים

∞ **נמשכת עבודת הכנת תקן בטיחות בתעבורה בחברה** – בהזמנה ובמימון של הרשות ובביצוע מכון התקנים. התקיימו שתי ישיבות של צוות ההיגוי. **סטטוס: הושלמה כתיבת טיוטת התקן והיא פורסמה להערות הציבור.**

∞ **בית ספר עתידי לנהיגה:** אגף הרישוי במשרד התחבורה מוביל תהליך לגיבוש מתכונת חדשה ללימודי הנהיגה, שעיקרה תוספת קורס עיוני במקביל ללימוד הנהיגה המעשית ברכב. משרד התחבורה מתכוון לבצע פיילוט כדי לבחון את המתכונת המוצעת, בכלל זה את תכני הלימוד העיוני, ערכת הלימוד, ארגון המל"ן, השתלבות תלמידים בקורסים בשלבים ומועדים שונים, וכן הערכת השפעת הלימוד המעשי וההצלחה בו. הפיילוט ילווה ע"י מחקר בשיתוף הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. **סטטוס: נבחרו החוקרים לביצוע מחקר הליווי והחוזים בתהליך חתימה.**

∞ **חוות דעת מקצועית בנושא מגרשי הדרכה לנהיגה:** בוצע סקר ספרות עדכני על השימוש במגרשי הדרכה בעולם, סיכום מחקרים על היעילות הפדגוגית והבטיחותית של הדרכה מעשית לנהיגה במגרש סגור, הערכת תועלת בשילוב הדרכה מעשית במגרש במערכת ההדרכה הקיימת בארץ. תוצאות הסקר הוצגו לאנשי הרשות ומינהל התנועה. סמנכ"ל מינהל התנועה הצהיר כי ישתמש בתוצאות הסקר בטיפול עתידי בנושא.

∞ **קול קורא בתחום הגורם האנושי:** הוכן קול קורא לשנת 2006 במסגרתו יטופלו הנושאים הבאים: התנהגות ועמדות משתמשי דרך במגזר החרדי, ענישה במשפטי תעבורה, הערכת אפקטיביות שיטת הניקוד בעבירות תעבורה, הפרעות קשב וריכוז והשפעתם על הנהיגה.

השתתפות בסקר בינלאומי בנושא עמדות משתמשי דרך: הסקר יבחן עמדות, דעות וידיעות הציבור הישראלי ביחס לנושאים שונים הקשורים לנהיגה, התנהגות בדרך ובטיחות בדרכים. בהכנה פרסום קול קורא להתקשרות עם גורם ישראלי שיבצע את החלק הישראלי של הפרויקט.

מחקרי הערכה בטיפול בשנת 2005-2006

שם המחקר	מבצע	מטרות המחקר	סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות
מחקר הערכה של פרויקט אכיפה אלקטרונית אוטומטית		הוכנה הצעה להכנת מפרט למחקר	הוכנה תכנית ראשונית למחקר, שאמור לכלול סקרים ומדידות מהירות וציות לרמזורים בתקופה של חצי שנה לפחות לפני תחילת פריסת המערכת. נכון להיום המחקר אינו מתקצב, ולכן אין אפשרות לפרסם קול קורא/מכרז לביצועו
בחינת השינויים במעורבותם של נהגים צעירים בת"ד	המכון לחקר התחבורה – טכניון	מטרת המחקר הינה לבחון את השינויים שחלו במעורבותם של נהגים צעירים בת"ד, בשנים בהם פעלו התקנות בנושא נהג מלווה (משנת 1998 ואילך), ובכך להעריך את השפעתן של התקנות החדשות על ת"ד	בביצוע (סיום משוער חודש אוגוסט)
תפיסת תהליך הליווי בקרב הורים לבני גיל 16-20 ובני נוער 16-20	ד"ר אורית טאובמן בן-ארי אוניברסיטת בר אילן	מטרות המחקר הם לבדוק את התפיסות והעמדות של הורים ובני נוער בנושא ליווי של נהגים חדשים וכן התייחסות לסעיף 12 א(2) לפקודת התעבורה המגביל מספר נוסעים לנוהג חדש	המחקר הסתיים והוצג לאנשי הרשות ומינהל התנועה. תוצאות המחקר ישמשו בסיס מחקרי בהעלאת הנושא בוועדת הכלכלה בכנסת.
הערכה, עמדות ותפיסת היעילות של תקופת הליווי של נהגים חדשים	מכון קשב	מטרת המחקר לבחון לעומק את התייחסות הנהגים לסעיף 12 א(2) לפקודת התעבורה. המחקר כלל 8 מקשבים (קבוצות מחקר לניתוח עומק בשיטות איכותיות) של נהגים צעירים אשר קיבלו רשיון נהיגה בשנה האחרונה והורים לנהגים אלו.	המחקר הסתיים תוצאות הוצגו לאנשי הרשות, מינהל התנועה ומשטרת ישראל אגף התנועה. בהתאם לתוצאות המחקר תבנה תכנית עבודה (בשיתוף אגף תכנון של הרשות) שתטפל בנושא בתחום ההסברה והאכיפה.
הערכת אפקטיביות מגרשי הדרכה לבטיחות בדרכים		המחקר יבדוק את כלל הפעילות של מרכזי הדרכה לבטיחות בדרכים. בין הנושאים שיבדוק: בחינת אפקטיביות התכנים, זיהוי בעיות בתפעול, בחינת ניצול המגרשים ובדיקת אפשרות לניצול מקסימלי של המגרשים	הנושא אושר בוועדת המכרזים של הרשות הלאומית. טרם פורסם מכרז עקב קיצוץ בתקציב המחקר.
הערכת אפקטיביות	אוניברסיטת	בחינת התייחסות של הציבורים	המחקר בביצוע

<p>סיום משוער : חודש אוגוסט</p> <p>תוצאות המחקר יהוו בסיס מחקרי בהחלטה האם להמשיך להפעיל את הנוהל בעתיד</p>	<p>השוניים כלפי נוהל 6 המחייב מעקב אחר תלונות המתייחסות לנהיגת נהגים המועסקים ע"י מפעל או נהגים ברכבו והשפעתו עליהם. המחקר יתמקד במספר היבטים המשתלבים ומשלימים אחד את השני :</p> <p>אפיון יישום הנוהל בארגונים שונים, אפיון עמדות של אוכלוסיות שונות ואפיון הדיווחים המתקבלים וכו'</p>	<p>חיפה</p>	<p>"נוהל 6" –</p>
---	---	-------------	-------------------

מחקרי הערכה בטיפול בשנת 2005-2006 (המשך)

סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות	מטרות המחקר	מבצע	שם המחקר
<p>הוכן שאלון ובוצעה התקשרות עם החברה.</p> <p>סיום משוער : חודש אוגוסט</p>	<p>בחינת אפקטיביות מערך משטרת התנועה ועמדות משתמשי הדרך. המחקר יכלול סקר טלפוני שיבדוק את תפיסת הסיכון הסובייקטיבי להיתפס ע"י המשטרה, תפיסת הסיכון של עבירות שונות של כלל הציבור הבוגר בישראל. המחקר מתבצע בשיתוף משטרת התנועה ועמותת אור ירוק.</p>	<p>מכון מדגם</p>	<p>בחינת אפקטיביות פעילות מערך משטרת התנועה ועמדות משתמשי הדרך</p>
<p>בתכנון</p>	<p>בחינת אפקטיביות קמפיין הסברה בנושא הולכי רגל</p>	<p>גיאוקרטוגרפיה</p>	<p>הערכת אפקטיביות קמפיין הסברה הולכי רגל 2006</p>

מחקרים לקידום אופרטיבי של בטיחות בדרכים בטיפול בשנים 2005-2006

סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות	מטרות המחקר	מבצע	שם המחקר
<p>המחקר יבוצע בשיתוף אגף הרכב. העבודה החלה – טרם הסתיים</p>	<p>ניתוח כשל מערכות בלמים בכלי רכב במשקל מעל 12 טון</p>	<p>טכניון</p>	<p>ניתוח כשל מערכות בלמים בכלי רכב במשקל מעל 12 טון</p>
<p>הניסוי הסתיים בחודש מרס 2006. כיום אנו בוחנים אפשרות להמשיך המחקר ע"י ניסוי של המערכת במרב"ד ותוצאותיו הוצגו לאנשי הרשות וצה"ל.</p>	<p>ניסוי המערכת בקרב 1,000 חיילים סדירים ומילואים בצה"ל</p>	<p>צה"ל חב/ קוגניטו</p>	<p>ניסוי מערכת אבחון נהגים מועדים</p>
<p>החוזה נחתם בחודש דצמבר 2005 המחקר בביצוע.</p>	<p>הכנת הנחיות מקצועיות לאופן קשירת המטענים מכל סוגי</p>	<p>מכון התקנים</p>	<p>קשירת מטענים</p>

	המטענים ומכל סוגי הרכב, על בסיס הטכנולוגיה והידע הקיים בעולם		
המחקר התחיל בחודש יוני 2006 . סיום משוער : דצמבר 2007 .	לאמוד את אחוז הנהגים הנפגעים בתאונות דרכים כאשר הם נוהגים תחת השפעת אלכוהול בישראל	מכון גרטנר	בדיקת רמת אלכוהול בדם בקרב נהגים שהיו מעורבים בת"ד בישראל
התקבל אישור בועדת המכרזים של הרשות להתקשרות עם החברה.	בניית אסטרטגיות פרסום לרוכבי דו גלגלי על פי בסיס פילוח רגשי	מ.ס.ר – אסטרטגיה ומחקר שיווקי	בניית אסטרטגיות פרסום לרוכבי דו גלגלי על פי בסיס פילוח רגשי

מחקרים לקידום אופרטיבי של בטיחות בדרכים בטיפול בשנים 2006 - 2005

שם המחקר	מבצע	מטרות המחקר	סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות
פרופיל נהג הישראלי	ד"ר אורית טאובמן בן ארי	לאפיין היבטים דינמיים של קבוצות נהגים מרכזיות בחברה הישראלית	בביצוע סיום משוער : מרס 2007
היפגעות בתאונות דרכים ואפיון גורמים הקשורים לחשיפה לסביבת הכביש במגזר הערבי	ד"ר אורנה בראון-אפל	המחקר ייבחן הגורמים למעורבות הגבוהה של משתמשי דרך מהמגזר הערבי בתאונות דרכים באופן מקיף ומעמיק	בביצוע סיום משוער : מרס 2007
דרישות סימון לאוטובוס להסעת ילדים	מכון התקנים	קביעת דרישות סימון לאוטובוס להסעת ילדים	בביצוע בשת"פ אגף הרכב נחתם חוזה התקשרות עם מכון התקנים
סקר לקביעת תקינה סטנדרטים ודרישות לחלקי חילוף	טכניון		בביצוע בשת"פ אגף הרכב. בישיבת ועדת מכרזים מיום 17/7/06 אושרה הארכת התקשרות עם ללא תוספת תקציבית עד ל-31/12/06
תקן לתופים ודיסקים לבלמים	מכון התקנים		בביצוע בשת"פ אגף הרכב נחתם חוזה עם מכום התקנים ב-10/7/2005

סקרי ספרות ושאלות בטיפול בשנים 2006 - 2005

שם הסקר	מבצע	מטרות המחקר	סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות
חו"ד מקצועית בנושא מגרשי הדרכה לנהיגה	ד"ר דן מוקוואס	השאלתא התייחסה לנושאים הבאים : סקר ספרות עדכני על השימוש במגרשי הדרכה בעולם, סיכום מחקרים על היעילות הפדגוגית והבטיחות של הדרכה מעשית לנהיגה במגרש	תוצאות הסקר הוצגו לאנשי הרשות ומינהל התנועה . סמנכ"ל מינהל התנועה הצהיר כי ישתמש בתוצאות

הסקר בטיפול עתידי בנושא.	סגור, הערכת תועלת בשילוב הדרכה מעשית במגרש במערכת ההדרכה הקיימת בארץ והערכת הישימות של מגרשי ההדרכה המתוכננים בישראל		
--------------------------	--	--	--

סקרי ניטור מדדי תנועה וביטחוח – חוזה מסגרת חב' גאוקרטוגרפיה

שם הסקר	מטרות המחקר	סטטוס ושימוש שנעשה במסקנות
שימוש בהתקני ריסון לילדים	% השימוש בהתקני ריסון בקרב ילדים בגילאי 0-14 ואופן השימוש בהתקן הריסון.	ממצאי התנהגות אלה ישמשו כמדדי ביצוע לבחינת השפעתן של תוכניות התערבות
שיעור חגירת חגורות ביטחוח	מעקב אחר תהליך ההפנמה של חגירת חגורות ביטחוח ע"י נהגים ונוסעים ברכבים בישראל	הסקר נערך בשלושה מגזרים: מגזר כללי, חרדי וערבי. תוצאות הסקר יהיו בסיס מדעי למסעות הסברה ואכיפה בנושא זה.
תצפיות התנהגות הולכי רגל בתחום העירוני	בחינת מאפייני התנהגות מסוכנת של הולכי-רגל במעברי חצייה ובכבישים עירוניים בלבד, במגזרי אוכלוסיה שונים (חרדים, מיעוטים, שכונות-עולים וכללי), באזורים שונים (בתי-ספר, מוסדות קשישים, בתוך הערים, באזורי תעשייה), בשיאי תנועה (בדרך ובחזרה מבתי-ספר ועבודה, בדרכם של קשישים למרפאות ולבתי-קפה בעיר), בפריסה ארצית	הסקר הסתיים ותוצאותיו יהיו בסיס לקמפיין הסברתי להולכי רגל בשנת 2006.
תצפיות על ציות לרמזור אדום בתחום העירוני והבינעירוני	קביעת מאפייני התנהגות מסוכנת של נהגים בצמתים מרומזרים, בכבישים עירוניים ובינעירוניים, במגזרי אוכלוסיה שונים (חרדים, בני-מיעוטים, שכונות-עולים וכללי), באזורים שונים (בתוך הערים, בדרכים בינעירונית עתירי תאונות, באזורי תעשייה ומסחר), בשיאי תנועה, בפריסה ארצית	הסקר הסתיים.
תצפיות לרכב דו גלגלי	בחינת מאפייני התנהגות מסוכנת של רוכבי רכב דו-גלגלי, בתתי הקבוצות השונות בעיר ובדרך בינעירונית.	הסקר הסתיים. תוצאותיו הועברו למינהל התנועה לבחינת שינויים בתקנות תעבורה הנוגעות לרוכבי דו גלגלי. כמו כן, תוצאות המחקר יהיו בסיס למסרים הסברתיים לרוכבי דו גלגלי.

מלגות לתואר שלישי בתחום ביטחוח בדרכים (בשיתוף משרד המדע והטכנולוגיה)

שם הסטודנט	נושא	מוסד	מנחה
תמר בן-בסט	הערכת שיעורי השימוש באמצעי ריסון ברכב כאמצעי להפחתת חומרת הפגיעה בתאונות,	אוני' בן גוריון	פרופ' דוד שנער

		ופיתוח שיטות להגברת השימוש – והגברת השימוש הנכון באמצעי ריסון לגילאים שונים	
שלהבת צור-ליבוביץ	הטכניון	השפעת אקלים הבטיחות בארגון המבוסס על מעורבות נהגי הארגון בתאונות הדרכים	ד"ר איתן נוה פרופ' פרשקר
חנין פרח	הטכניון	פיתוח מודל לחיזוי תאונות המבוסס על מאפייני תשתית ותנועה וחוסר סבלנות של נהגים	ד"ר שלמה בכור פרופ' אבישי פולוס
פביאן סיקרון	אוני' חיפה	מאפיינים פסיכולוגים והתנהגותיים של נהגים והקשר עם תאונות דרכים בישראל	פרופ' שי לין ד"ר אורנה בראון-אפל
רוני פקטור	הטכניון	השפעתם של מאפייני תרבות על מעורבות בתאונות הדרכים	פרופ' דוד מהלל ד"ר גד יאיר
אבנר בן-יעקב	אוני' בן גוריון	מאפייני עקיבה ועקיפה בנהיגה תוך שימוש במערכות בקרה חכמות	פרופ' דוד שנער

חקירות טכניות 2005 - 2006 - בשיתוף אגף הרכב

תאריך להצגת הדו"ח	מבצע	נושא
15/08/2005 הוגש דו"ח	הטכניון	חקירה טכנית להתנגשות בין מערבל בטון לאוטובוס
16/10/2005 הוגש דו"ח	הטכניון	תאונה דרכים בכביש מס' 375 בק"מ ה- 8 בנסיעה לכיוון עמק האלה
01/04/2006 הטיפול טרם הסתיים	הטכניון	חקירה טכנית להתנגשות אוטובוס MAN עם רכבת במעבר חציית מסילת פסי רכבת
16/10/2005	הטכניון	תאונה על מסילת רכבת בסביבות קיבוץ רבדים ליד קריית גת
01/08/2006	הטכניון	תאונת דרכים בכביש 443 – התנגשות משאית לבין 2 אוטובוסים ו- 4 כלי רכב פרטיים
01/11/2005 הוגש דו"ח	מכון התקנים	חקירה טכנית להתהפכות משאית וולו בכביש ת"א – ירושלים בסיבוב מוצא
01/02/2006 הטיפול טרם הסתיים	מכון התקנים	חקירה טכנית למשאית רכב עבודה חילוץ וגרירה
הוגש דו"ח	מכון התקנים	חקירה לעומק של תאונות אוטובוס מפרקי השייד לחברה דן
14/04/2005 הוגש דו"ח	מכון התקנים	חקירה טכנית למשאית הגוררת גרור

תחום טכנולוגיה

במהלך הרבעון הראשון תוכננו להתפרסם מספר קולות קוראים, בנושאים שונים. למרות שתקציב המדינה לשנת 2006 כבר אושר, עד היום (תחילת יולי 2006) טרם פורסמו קולות קוראים ע"י משרד המדע בתכנית המו"פ לשנת 2006, ולכן כל התכניות והפרויקטים החדשים שתוכננו להתחיל באותה תקופה לא יצאו לדרך.

הרשות הציעה לפרסם קולות קוראים במסגרת התכנית המשותפת שלנו עם משרד המדע, תחת ציון ההתניה לפיה לא יחתמו חוזים עד למועד אישור תקציב המדינה. משרד המדע לא הסכים לפרסם אפילו בהתניה זו, וגם היום ממשיך המשרד לעכב את פרסום הקולות קוראים.

תכניות בביצוע:

1. תכנית מחקר ופיתוח ITS-eSafety – פיתוח שיטות והתקנים בדרך וברכב. כל החוזים חתומים, שלושה פרויקטים נמצאים בביצוע מתקדם. בפרויקט הרביעי, אושרה בתחילת יוני 2006 תכנית מחקר מתוקנת העונה על הדרישות:

- (1) תמרוור עצור חכם בצומת לא מרומזר, ע"י פרופסור דוד מהלאל, הטכניון.
- (2) מעבר חציה "חכם" ע"י עמנאול מרינסקי.
- (3) זיהוי מצבי תת-ערנות של נהגים, ע"י דן עומרי, חברת "ספריקון".
- (4) "מערכת תקשורת רחבת פס לאמבולנס".

2. מחקר "עוזר נהג אלקטרוני": מדובר בהתקן המודד ורושם פרמטרים דינמיים שונים של תנועת הרכב לצורך זיהוי נהיגה אגרסיבית. מכשיר ענ"א ימדוד את מיקום הרכב, מהירותו והתאוצות הפועלות עליו, יחשב מצבי סיכון ואירועים שיוגדרו כחריגים, ירשום את תוואי הנסיעה ויעביר בתקשורת את הנתונים שימדדו למוקד שבו יתבצע ניתוח הנתונים.

- ☞ שלושה יצרנים אישרו את נוסח החוזה וחתמו עליו;
- ☞ צוות המחקר – המכון לחקר התחבורה בטכניון במשותף עם אוניברסיטת בן גוריון, מכין את שאלוני המחקר;
- ☞ הושלמו תהליכי אישורים ביטחוניים לחברות, בטחון קשר ואישורים טכניים להתקנות בצה"ל;

§ התקיימו תאומים עם מספר יחידות בצה"ל ונקבעו לוחות זמנים לתחילת התקנות, החל מחודש יולי 2007.

3. פרויקט "עידוד יזמות מחקר ופיתוח בתחום ITS-eSafety" המיועד לעידוד סטודנטים להנדסה להגיש פרויקט גמר במסגרת התואר בתחום הנדון. נחתמו חוזים עם 5 מוסדות אקדמאיים.

4. הכנות לפרויקט אכיפה אלקטרונית אוטומטית: **נכון להיום המחקר אינו מתקצב, ולכן אין אפשרות לפרסם קול קורא/מכרז לביצועו.**

רשויות מקומיות וקהילה

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים רואה ברשות המקומית ובעומד בראשה את האחראים על הבטיחות בדרכים בשטח שיפוטם.

מנהלי מטות הבטיחות העירוניים הנם הכוח המניע ותפקידם, בין היתר, להכין את תכנית העבודה השנתית של הרשות המקומית בתחום הבטיחות בדרכים, להפעיל ולתאם את פעילות כל הגופים הנוטלים חלק במאבק בתאונות הדרכים במישור המקומי.

מטה הבטיחות העירוני בנוי ממספר פונקציות: יו"ר המטה – ממונה על ידי ראש הרשות המקומית, מנהל מטה הבטיחות, נציג לשכת התנועה – משטרת ישראל, נציג משרד החינוך, נציגי הגופים המתנדבים. מטה הבטיחות מתכנס אחת לרבעון או לפי הצורך, פועל בתחום ההסברה בכל מוסדות החינוך, יוזם פעילות בטיחות בתחום החינוך לבטיחות בדרכים בכל שכבות הגיל ויוזם פעילות בתחום הלא פורמאלי. בנוסף משמש מנהל מטה הבטיחות כמרכז ועדת הבטיחות.

בשנתיים האחרונות התרופף הקשר עם מנהלי מטות הבטיחות והתעוררו קשיים בהנחייתם עקב העדר חברת בקרה שאמורה הייתה לקיים הנחיה ופיקוח על פעולתם.

התקציב שהוקצה בשנת 2006 לטובת רשויות מקומיות עומד על 2.59 מיליון ש"ח², זאת לעומת 2.7 מיליון ש"ח אשתקד.

ניצול תקציב

חשוב לציין כי למרות שתקציב המדינה לשנת 2006 אושר בחודש יוני 2006, הועברו השנה 325 אש"ח למטות הבטיחות במגזר הערבי ו-1,005 אש"ח למטות הבטיחות

² בחודש דצמבר 2005 התקבלה תוספת תקציב בסך 600 אש"ח לתחום זה שישמשו לפעילות בשנת 2006

במגזר היהודי. תקציב זה הוא בנוסף ל-600 אש"ח שהועברו בחודש דצמבר 2005, למגזר היהודי ו-300 אש"ח שהועברו למגזר הערבי, המיועדים עבור פעילות בתחום זה בשנת 2006.

להלן פירוט ניצול התקציב על פי חלוקה לתחומי פעולה בחודשים ינואר-יוני 2006

פעילות	ניצול תקציב (אש"ח)³
מטות בטיחות - מגזר יהודי	488
מטות בטיחות – מגזר לא יהודי	169
כח-אדם	221
מגרשי הדרכה	309
נתיבי זה"ב	239
סה"כ	1,426

מגרשי הדרכה

הרשות לבטיחות הקימה ומפעילה 19 **מגרשי הדרכה**⁴ המדמים שטח עירוני עם כבישים, מדרכות, רמזורים ומעברי חציה, בהם מתרגלים הילדים תפקידים של משתמשי דרך שונים : הולכי רגל (חציית כביש) ורוכבי אופניים.

פרויקט קשישים – נתיבי זה"ב

הפרויקט מתקיים ב-10 רשויות מקומיות (נהריה, חיפה, חדרה, חולון, ירושלים, תל-אביב, סכנין, אשדוד, אשקלון ונתניה), שהחליטו להתגייס, להקצות משאבים ולרתום את הכוחות לביצוע פעילויות להפחתת מספר הקשישים, הנפגעים בתאונות דרכים בתחומן. במסגרת פרויקט זה מקבלים הקשישים שיעורים והדרכות בנושא חציה נכונה של כביש, נהיגה זהירה נושאים רלוונטיים נוספים. במסגרת הפרויקט אף מבוצעות בדיקות ראייה ושמיעה לקשישים, שלאחריהן מובאות לידיעת הקשיש תוצאות הבדיקות ומגבלותיו בתחומי השמיעה, הראייה, אומדן מרחקים וזמן תגובה.

תכניות עבודה שוטפות ברשויות המקומיות

בשנת 2006 הגישו כ-160 רשויות מהמגזר היהודי והערבי, בהן קיימים מנהלי מטות בטיחות, תכניות עבודה. תכניות אלה אושרו ותוקצבו השנה באיחור רב בשל העדר תקציב מדינה מאושר. **חלק נכבד מהרשויות המקומיות לא תוקצבו עד היום.** במסגרת פעילותה בתחום זה, ממליצה ומתקצבת הרשות הלאומית לרשויות המקומיות לשלוח את הנהגים המקצועיים למגרשי החלקה, בעיקר לנהגי

³ מעודכן ל-4/7/2006

⁴ ירושלים, תל-אביב יפו (2 מגרשים), נתניה, אשדוד, אשקלון, באר-שבע, קריית מלאכי, חדרה, חיפה, טבריה, הרצליה, רמת-גן, אום אל פחם, ראשון-לציון, בת-ים, רמת השרון, רמלה, אילת.

אוטובוסים להסעת תלמידים, מכוניות לפינוי אשפה, נהגי מד"א ומתנדבי המשמר
האזרחי (הנהגים שביניהם).

* לאור האיחור באישור תקציב המדינה, חלק נכבד מהרשויות לא תוקצב, לכן לא
נשלחו כל תכניות העבודה.

מגזר ערבי

פעילויות רבות בוצעו במסגרות בלתי פורמאליות ובהתנדבות, תוך שיתוף גורמים
נוספים, דוגמת שיתוף פעולה עם ארגון "בטרם" בפרויקט משותף המטפל בהיפגעות
ילדים, שיתוף פעולה עם מחלקת הרווחה, החינוך וארגוני נשים.

התקיים שיתוף פעולה עם רשת ד' בקול ישראל, במסגרת תכנית הסברתית של שעה
שבועית, זאת ללא מימון, אלא במסגרת שיתוף פעולה מערכתית.

סיכום פעילות כמותי במגזר הערבי:

20	הצגות
20	כנסי נשים
4	כנס גננות
30	ימי בטיחות בבתי ספר
21	ימי קהילה
70	הדרכות
3	ביקור במגרש הדרכה
2	ביקור במגרש החלקה
18 שידורים	תכנית בטיחות ברדיו שעה שבועית רשת ד'
19 שידורים	רדיו אלשמס
4	תכנית בטלויזיה בכבלים
3	קורס להכשרת נהגים
5	הכשרת מד"צים

התחייבויות שנחתמו והועברו לרשויות המקומיות בשנת 2005 – מגזר לא-יהודי

שם הרשות	מס' התחייבות	סכום ההתחייבות	שולם	יתרת התחייבות
אום אל-פחם	05-04-3603	15,000	5,847	9,153
אכסאל	05-04-3604	10,000	-	10,000
בסמה	05-04-3605	5,000	4,654	346
בסמת טבעון	05-04-3658	5,000	-	5,000
ג'דידה	05-04-3606	10,000	-	10,000
ג'סר אלזרקה	05-04-3607	10,000	-	10,000
דבוריה	05-04-3661	5,000	-	5,000
אלסג'ור	05-04-3645	20,000	-	20,000
דליה	05-04-3609	15,000	-	15,000
טייבה	05-04-3619	15,000	10,868	4,132
טירה	05-04-3633	10,000	7,091	2,909
יפיע	05-04-3663	5,000	5,000	-
יפיע	05-04-3615	20,000	20,000	-
כאוכב	05-04-3620	10,000	6,200	3,800
כפר כנא	0-04-3621	10,000	1,440	8,560
טמרה	05-04-3608	10,000	9,923	77
כפר מנדא	05-04-3622	10,000	-	10,000
מג'אר	05-04-3623	10,000	-	10,000
סכנין	05-04-3624	15,000	15,000	-
סכנין	05-04-3664	5,000	4,950	50
עבלין	05-04-3625	10,000	2,400	7,600

5,000	-	5,000	05-04-3666	עבלין
5,000	-	5,000	05-04-3657	עין קניה
10,000	-	10,000	05-04-3626	עילבון
15,000	-	15,000	05-04-3627	עין מאהל
5,000	-	5,000	05-04-3630	ערערה
5,000	-	5,000	05-04-3665	פרדיס
10,000	10,000	10,000	05-04-3629	ריינה
3,050	6,950	10,000	05-04-3628	עראבה
3,073	6,927	10,000	05-04-3631	שפרעם

התחייבויות שנחתמו והועברו לרשויות המקומיות – מגזר לא-יהודי- ינואר-יוני 2006

יתרת התחייבות	שולם	סכום ההתחייבות	מס' התחייבות	שם הרשות
5,000	-	5,000	06-04-318	כפר כמא
282	4,718	5,000	06-04-317	כסרא סמיע
5,000	-	5,000	06-04-316	חורפיש
10,000	-	10,000	06-04-315	דיר חנא
5,000	-	5,000	06-04-314	בוסתן אלמרג'י
5,000	-	5,000	06-04-313	ביר אלמכסור
5,000	-	5,000	06-04-312	משהד
7,000	-	7,000	06-04-309	סאגור
6,803	3,197	10,000	06-04-307	סכנין
10,000	-	10,000	06-04-302	עראבה
9,510	5,490	15,000	06-04-298	נצרת
10,000	-	10,000	06-04-296	מנשה
5,000	-	5,000	06-04-295	מזרעה
5,000	-	5,000	06-04-292	כעביה
5,000	-	5,000	06-04-291	כפר קרע
5,000	-	5,000	06-04-289	כפר ברא
5,000	-	5,000	06-04-287	כאבול
915	14,085	15,000	06-04-285	יפיע
10,000	-	10,000	06-04-282	דליה
5,000	-	5,000	06-04-279	גלגוליה
5,000	-	5,000	06-04-277	בסמה

5,000	-	5,000	06-04-275	אום אל-פחם
10,000	-	10,000	06-04-276	אכסאל
10,000	-	10,000	06-04-286	באקה אלגרביה
10,000	-	10,000	06-04-278	גדידה
5,000	-	5,000	06-04-280	גסר אלזרקה
5,000	-	5,000	06-04-281	דבוריה
8,000	-	8,000	06-04-283	טירה
10,000	-	10,000	06-04-284	טמרה
5,000	-	5,000	06-04-288	כאוכב
5,000	-	5,000	06-04-290	כפר מנדא
10,000	-	10,000	06-04-293	מג'אר
10,000	-	10,000	06-04-294	אלסגור

התחייבויות שנחתמו והועברו לרשויות המקומיות – מגזר לא-יהודי- ינואר-יוני 2006

יתרת התחייבות	שולם	סכום ההתחייבות	מס' התחייבות	שם הרשות
5,000	-	5,000	06-04-297	מעלה עירן
10,000	-	10,000	06-04-299	עילבון
10,000	-	10,000	06-04-300	עין מאהל
5,000	-	5,000	06-04-301	עין קניה
5,000	-	5,000	06-04-303	ערערה
5,000	-	5,000	06-04-304	פרדיס
2,886	2,114	5,000	06-04-305	ריינה
15,000	-	15,000	06-04-306	שפרעם
5,000	-	5,000	06-04-308	בסמת טבעון
5,000	-	5,000	06-04-310	עבלין
5,000	-	5,000	06-04-311	טייבה

מינהל התנועה

אגף הרכב

להלן פירוט פעילות אגף הרכב בתחום המאבק בתאונות הדרכים במהלך חודשים
ינואר-יוני 2006 :

ניידות הבטיחות – נתונים כמותיים

1. בדיקת תקינות כלי רכב

סה"כ כלי רכב שנבדקו	23,107	100%
ליקוי מסוכן	77	0.3
מחייב תיקון	3,770	16.3
מזערי	11,273	48.8
ללא ליקויים	7,987	34.6

2. בדיקת עומס יתר

סה"כ כלי רכב שנשקלו	20,575	100%
ללא עודף משקל	18,508	89.9
משקל עודף עד 5%	1,125	5.4
משקל עודף עד 10%	507	2.4
משקל עודף עד 25%	340	1.6
משקל עודף מעל 25%	95	0.4
פסילת רישיונות נהיגה	76	

ניידות הבטיחות מבצעים

במסגרת הפעילות המבצעית השוטפת בין גף ניידות למשטרת ישראל/אגף התנועה לביצוע בדיקות תקינות בכלי רכב נבדקו כ-2,568 כלי רכב.

מבצע צמיגים

תקין		ליקוי מזערי		מחייב תיקון		בגריה		סה"כ	סוג הרכב
%	כמות	%	כמות	%	כמות	%	כמות		
58.8	1,261	30.9	662	10.2	219	0.04	1	2,143	פרטי ומשא
72.7	205	16.3	46	11	31	0.3	1	282	3.5 עד 12 טון
64.5	180	22.2	62	12.9	36			279	12 עד 32 טון
67.3	93	20.2	28	12.3	17			138	32 טון ומעלה
61.2	1,739	28.1	798	10.7	303	0.07	2	2,842	סה"כ

סה"כ כלי רכב עם צמיגים פגומים – 602

כמות	סוג הרכב
462	פרטי ומשא עד 3.5
39	3.5 עד 12 טון
62	12 עד 32 טון
39	32 טון ומעלה
602	סה"כ

חקירות לעומק של תאונות דרכים

- א. חקירה לעומק של תאונת דרכים שארעה ב-13/4/2005 בין מערב לבטון לאוטובוס בכביש מס' 1 – סטטוס: הטיפול בחקירה טרם הסתיים (יצא דו"ח ביניים).
- ב. חקירה לעומק של תאונת שארעה ב-16/6/2005 התהפכות רכב מחובר בכביש מספר 375 – סטטוס: הטיפול בחקירה טרם הסתיים (יצא דו"ח ביניים).
- ג. חקירה טכנית של תאונת דרכים שארעה ב-2/8/2005 התהפכות משאית וולבו בכביש ת"א ירושלים סיבוב מוצא – סטטוס: הטיפול טרם הסתיים.
- ד. חקירה טכנית של תאונת דרכים שארעה ב-27/12/2005 התנגשות אוטובוס מאן עם רכבת במפגש מסילת פסי רכבת. סטטוס: הטיפול טרם הסתיים.
- ה. חקירה טכנית של תאונת דרכים שארעה ב-20/4/2006 התנגשות משאית לבין 2 אוטובוסים ו-4 כלי רכב פרטיים בכביש מספר 443. סטטוס: הטיפול טרם הסתיים.

סקרים ומחקרים

- א. ארגזים (מרכבים מתחלפים) **סטטוס: הטיפול ע"י הטכניון – טרם הוגש דו"ח סופי.**
- ב. ניתוח כשל של מערכות בלמים בכלי-רכב במשקל 12 טון שהיו מעורבים בתאונות דרכים. **סטטוס: נבחר זוכה במכרז מוסד הטכניון – החל בביצוע עבודה – טרם הסתיים.**

ביקורת מוסכים ומכוני הרישוי

במהלך החודשים ינואר-יוני 2006 ביצעו מפקחי תחום שירותי תחזוקה באגף הרכב פעילות אכיפה ופיקוח ב-2,053 מוסכים מורשים ו-409 ביקורים במוסכי/מכוני רישוי. 1,213 ביקורים במוסכים בלתי חוקיים ומתוכם נסגרו 166. 317 מוסכים נמצאו בלתי חוקיים. 73 מוסכים בלתי חוקיים שנפתח נגדם תיק.

פעילות בתחום סחר ויבוא

במסגרת הבקרה השוטפת בפיקוח ואכיפה על מפעלי ייצור, בתי מסחר ובתי יבואן העוסקים בסחר וייצור מוצרי תעבורה, המבוצעת ע"י מפקחי תחום סחר וייצור ויבוא באגף הרכב, נתפסו משלוחים רבים של מוצרי תעבורה חדשים ומשומשים שיובאו בניגוד לחוק.

סה"כ בוצעו 1,004 ביקורים במפעלי ייצור ובתי מסחר למוצרי תעבורה. כמו כן, בוצעו 260 ביקורות בנמלים ובמסופי הגבול לבדיקת משלוחי יבוא לארץ.

אגף הרישוי

שיטת הניקוד החדשה

בחודש ינואר 2003 נכנסה לתוקף שיטת הניקוד החדשה. במסגרת שיטה זו העבירות שנקבע להם ניקוד צומצמו מ-243 ל-74 עבירות בלבד.

החל מחודש 11/05 החלו לפעול שלוש מכללות חדשות אשר זכו במכרז להפעלת קורסי חובה – המכללה למינהל, המועצה הלאומית למניעת תאונות ומכללת אפיק. מתחילת חודש נובמבר 2005 נשלחו 206,000 זימונים לקורסים בסיסיים (נהיגה נכונה ורענון). כ-102,000 קורסים הסתיימו.

קורסים ייעודיים – נשלחו 51,000 זימונים, סיימו כ-8,100.

בתקופה זו (06/1-6) – נפסלו רישיונם של כ-17,330 נהגים ל-3 חודשים בשל צבירת 36 נקודות ומעלה, מהם הפקידו את רישיונם כ-9,256 נהגים בלבד.

שאלות מבחני הנהיגה וספר לימוד התיאוריה – החומר הועבר לוועדה לצורך תיקון השאלות, הוועדה תסיים עבודתה עד סוף חודש אוגוסט, ותעביר את התיקון לחברת "בורסי" לצורך ביצוע התיקונים הנדרשים.

בית הספר העתידי לנהיגה

באגף הרישוי גובשה הצעה לשינוי מהותי של מתכונת לימוד הנהיגה, שעיקרה שילוב לימודי התיאוריה בפרק הלימוד המעשי בשיתוף עם מורי הנהיגה. הוראת הפרק התיאורטי תתבצע בבתי ספר אזוריים שיוקמו וישרתו מספר בתי ספר לנהיגה. צוות היגוי שמינה מנכ"ל משרד התחבורה הגיש את המלצותיו למתכונת חדשה להפעלת בית ספר לנהיגה (מל"ן – מכרז לימוד נהיגה) בחודש יולי 2005.

מנכ"ל משרד התחבורה מינה ועדה ליישום ההמלצות ועיקר פעילותה תתמקד בביצוע פיילוט להערכת השיטה החדשה המוצעת. **סטטוס: פיילוט אשר מתוכנן להתבצע באזור כפר-סבא בראשית חודש 6/06 עדיין לא החל. רק לאחר אישור מנכ"ל המשרד יוחלט על המשך הפרויקט.**

קציני בטיחות בתעבורה

קצין הבטיחות בתעבורה הנו הציר המרכזי עליו נשענת פעילות הפיקוח על פעולתם, על פי חוק של מסייעים ומובילים. פעילות הגף מיועדת ליצור מערכת פיקוח יעילה בכל החברות המפעילות ציי רכב והחייבות בהעסקת קצין בטיחות בתעבורה בהתאם לאמור בתקנה 579 לתקנות התעבורה כאשר היעד הוא להגיע למקסימום כלי רכב המפוקחים ע"י קציני בטיחות בתעבורה במטרה להפחית את מספר תאונות הדרכים בהם מעורבים כלי רכב ונהגי חברות המפעילות ציי רכב.

על פי חוק המאבק הלאומי בתאונות הדרכים ועל פי חלק י' של תקנות התעבורה, תפקידו העיקרי של קצין הבטיחות, הנו לפקח על כך שכל החברות בעלות ציי רכב יעסיקו קצין בטיחות בתעבורה על פי החוק.

קצין הבטיחות בתעבורה בהתאם להכשרתו בתחום התחבורה, אחראי לטפל בשלושת הגורמים העיקריים לתאונות הדרכים ואשר כל אלה תורמים להפחתה, מעורבות והיפגעות בתאונות:

נהג

רכב

דרך (הסדרי בטיחות במפעלים)

לצורך ייעול, אכיפה והגברת המאבק בתאונות הדרכים, הוקם צוות אשר סיים את עבודתו ובמסגרתו הוכנו הצעות לשינויים בחלק י' של תקנות התעבורה בהם שונתה

הגדרתו של קצין הבטיחות ותחומי פעילותו תוך התמקדות בעיקר בגורם האנושי לעומת הגורם הטכני והעברת מרכז הכובד מהרכב אל הנהג. בנוסף, הוטמעו שינויים המחזקים את מעמדו של קצין הבטיחות בתעבורה ונוספו תקנות ספציפיות הנוגעות למשרדים למתן שרותי בטיחות.

לאחרונה החל הגף לקיים כנסים ייחודיים מקצועיים לכלל קציני הבטיחות בתעבורה ובמהלך שנת 2005 נערכה השתלמות בנושא הובלה והובלת חומרים מסוכנים כאשר המגמה להרחיב פעילות זו.

במהלך חודש מאי 2006 נערכה השתלמות בנושא טכוגרף וצמיגים, כמו כן מתוכנן כנס ארצי לענף המסיעים.

במסגרת עבודתו השוטפת של גף קציני בטיחות בתעבורה עובד הנ"ל בשיתוף פעולה הדוק ופורה עם מוסדות החינוך המכשירים את קציני הבטיחות, מועצת המובילים, איגוד קציני בטיחות בתעבורה, משרדי ממשלה, צה"ל, רשויות מקומיות, משטרת ישראל ועוד.

אתר האינטרנט של הגף הועתק לאתר הכללי של משרד התחבורה וכל העדכונים הנוגעים לקציני בטיחות בתעבורה מתקבלים ON LINE דרך אתר זה.

להלן מספר נתונים על פעילות גף קציני בטיחות בתעבורה לחודשים ינואר-יוני 2006

במהלך החודשים ינואר-יוני 2006 קיים הגף 290 פעולות פיקוח (כולל 19 פעולות פיקוח במשרדים עצמאיים), 200 הדרכות של קציני בטיחות ותיקים וחדשים בחברות (כולל 22 הדרכות במפעלים עצמאיים) מתוך 2,008 חברות (בתוכם 73 משרדים עצמאיים), המעסיקות 1,965 קציני בטיחות פעילים.

נפתחו 2 קורסים להכשרת קציני בטיחות - סה"כ 48 תלמידים שהוכשרו כקציני בטיחות.

בוצעו 29 פריסות (ב-40 חברות) במבצעי אכיפה בשיתוף ניידות הבטיחות, לבדיקת אוטובוסים, משאיות ורכב מדברי. מבצעים אלו תואמו עם מנהלי החברות וקציני הבטיחות כחודש מראש, במטרה ליצור אווירה חיובית ולקדם שיתוף פעולה.

אכיפה

אכיפה בעלת מסה קריטית, נוכחות ובולטות בשטח (מלווה בפרסום), עשויה לשמש גורם מרתיע כלפי עברייני תנועה. היא עשויה לחזק במשתמש הדרך, שאינו מציית לחוק את ההרגשה שסיכוייו להיתפס גבוהים ולכן עשויה להוות גורם מרתיע מביצוע עבירות תנועה שעלולות להסתיים בתאונות דרכים.

המשטרה בשיתוף הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הציבו מספר יעדים למאבק בתאונות הדרכים ביניהם, אכיפת עבירות איכות, טיפול ממוקד מבוסס על מידע מודיעני, שימוש בטכנולוגיות חדישות להתמודדות עם תופעת הבריונות בכביש ועם עברייני תנועה מועדים ופסולי רישיונות שנוהגים בפסילה.

אמצעי דמי

אמצעי דמי הפכו להיות אמצעים מבצעיים, כאשר המטרה היא להרחיב את השימוש בשיתוף פעולה עם מתנ"א בכלל ועם המרחב הצפוני והדרומי בפרט. כמו כן, האמצעים שופרו באופן משמעותי מבחינת האיכות שלהם.

הפעלת אכיפה אלקטרונית אוטומטית

המשטרה הפעילה 4 כבישים אלקטרוניים (כביש 4, 40, 85 + דרך בגין בירושלים), בהם פועלות 76 מצלמות. מתוכן – 46 מצלמות רמזור, 13 מצלמות מהירות ניחות ו-22 מצלמות ניידות.

סה"כ פותחו 545 סרטי רמזורים, 193 סרטי מהירות של מכשירים ניחים ו-1,474 סרטי מהירות של מכשירים ניידים.

פעילות ימ"ר

בתחילת שנת 2005 הוקמה יחידה מרכזית לאגף התנועה (להלן ימ"ר) המלכדת בתוכה את יחידת ההיסעים הלא חוקיים (יה"ל), את היחידה לאיתור ותפיסה של נהגים פסולים ואת יחידת יה"ב – היחידה להונאה בתאונות דרכים (חברות הביטוח).

הימ"ר במתכונתו הנוכחית מעבר למשימותיו המוגדרות ע"י משרד התחבורה וחברות הביטוח, עוסק גם בנושא "בריונות בכביש" (פעילות סופי שבוע בפאבים, מועדונים ומרכזי בילוי, תחרויות מכוניות מרוץ ואופנועים, טיפול בתחום משאיות – טכוגרפים ובמוקדי פשיעה).

בחודשים ינואר-יוני 2006 נתפסו 439 נהגים שנהגו בפסילה, נרשמו 1,963 דו"חות מתוכם – 974 דו"חות איכות ו-696 דו"חות כנגד מסיעים.

קיצור משך הזמן מביצוע עבירה/תאונה עד לשפיטה

הרוב המוחלט של תיקי תאונות דרכים קטלניות טופלו בממוצע בחקירות בפרק זמן של עד שלושה חודשים.

11,135 תיקים התקבלו בתביעה.

10,626 תיקים הוגשו לבית המשפט.

מערך המתנדבים

מצבת המתנדבים במתנ"א עומדת על 3,890 מתנדבים.

קורסים

בבית הספר לתנועה התקיימו 9 סוגי השתלמויות שונות בהן השתתפו 395 שוטרים ו-13 סוגי ימי עיון בהם השתתפו 685 שוטרים.

מחקר ומערכות מידע

בינואר- יוני 2006 בוצעו הפעילויות הבאות בנושא מחקר ומערכות מידע:

1. **ניתוח תופעות** – מעורבות ילדים ובני נוער (0-17) בתאונות דרכים. תאונות דרכים בחגי ניסן לאורך השנים, מאפייני תאונות דרכים שהתרחשו בינואר-יוני בכל הארץ לאורך השנים, מאפייני תאונות קיץ, מוקדי תשתית בתחום העירוני והבינעירוני ומאפייני תאונות דרכים במגזר הערבי.
2. **ליווי מחקרי של פעולות השטח** – מבצע "נופש בטוח" בדרום, מבצע "מסלול לחיים" בצפון ומבצע "יעד בטוח".

3. **מסמכי רקע** – בדיקת פעילויות משת"ם (עמק חפר), כביש הערבה, בקרות בימת"א אילת, ימת"א עמקים, את"ן מרכז, את"ן ת"א ואת"ן דרום.
4. **סקרים** – סקר דעות ארצי, ביצוע מדידות מהירות במחלף אלוף שדה. בוצעו פעילויות נוספות: פרויקט 46, עבודות בנושא תקנים ומימוש ביניים של החלטות וועדת שיינין.
5. **שונות** – אימוץ ארגון קציני בטיחות לצורך המאבק בתאונות הדרכים. אינטרנט – שדרוג אתר האינטרנט לעדכון התכנים בו. עיתון מערך התנועה מופץ מידי 3 חודשים.

חינוך

החינוך מטפל בגורם האנושי כמרכיב דומיננטי מרכזי במניעת תאונות דרכים ובטיפול תרבות התנהגות בטיחותית בדרכים. ילדים הם קבוצת סיכון גבוהה ביותר ואליהם מכוונות הפעילויות החינוכיות בבטיחות בדרכים שנעשות במערכת החינוך החל מגן הילדים ועד לכיתה י"ב. אגף זהירות ובטיחות בדרכים במשרד החינוך פועל על פי ההדגשים והמדיניות של משרד החינוך התרבות והספורט והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

התקציב שנקבע על-ידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים עבור החינוך לשנת 2006 מסתכם ב – 16,930 אש"ח וזאת ללא תוספת התקציב על סך 15,000 מליון ₪ שאושרה בחודש יולי 2006 עליה ידווח בחודשים 9-12/06.

תקציב זה מנוצל לשלושה נושאים:

1. הכשרה, הנחייה והפעלה של רכזים לבטיחות בדרכים בבתי-הספר היסודיים והעל יסודיים.
2. רכישת שעות להוראת החינוך התעבורתי בכיתות י"א.
3. הדרכה במרכזי הדרכה.

רכזים לבטיחות בדרכים בבתי-הספר היסודיים והעל-יסודיים

ההחלטה על שילוב רכזים לבטיחות בדרכים בבתי-הספר היסודיים והעל-יסודיים נקבעה בוועדת שרים לענייני בטיחות בדרכים בשנת 1993.

רכזי הבטיחות בדרכים הם מורים מצוות בית-הספר, שנבחרו על-ידי מנהלי ביה"ס והם פועלים מטעמם ובשיתוף פעולה איתם ועם הממונים על החינוך לבטיחות בדרכים במחוזות בכל הקשור להוראה בכיתות ולפעילויות חינוכיות חברתיות וקהילתיות בנושא החינוך לבטיחות בדרכים.

הרכזים מקבלים עבור תפקיד הריכוז 6% גמול בשכרם, סה"כ עלות לחודש לכל רכו 350 ₪.

בשנה"ל תשס"ו פועלים 1256 רכזים לבטיחות בדרכים בבתי הספר. בשנה"ל תשס"ז יתווספו עוד כ- 200 רכזים חדשים שהכשרתם הסתיימה בשנה"ל תשס"ו. תקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בסעיף זה לא הספיק כדי להעסיק את הרכזים שפעלו בשנה"ל תשס"ו והם מומנו מתקציב משלים של משרד החינוך במשך כל שנה"ל הנ"ל.

החל מ- 9/06 שנה"ל תשס"ז יגדל מספר הרכזים לכ- 1450 ולצורך התגמול שלהם והנחייתם יש לקבוע בסעיף זה תוספת של 2 מליון ש"ח.

2. רכישת שעות להוראת החינוך התעבורתי בכיתות י"א

החינוך התעבורתי להכשרת הנהגים הצעירים הוא "ספינת הדגל" של החינוך לבטיחות בדרכים, שמתחיל מגן הילדים ומסתיים בכיתה י"ב. קיימת הסכמה בין כל הגורמים כי יש ללמד את החינוך התעבורתי בכל כיתות י"א בארץ (כ- 3,600 כיתות) בשעה שבועית במערכת.

בשנה"ל תשס"ו נלמדה התכנית ב- 2844 כיתות י"א עלות שעה שבועית 5,291 ש"ח.

בשנה"ל תשס"ז יגדל מספר הכיתות הלומדות ל- 3000 כיתות. בסעיף זה יש חוסר של 1 מליון ₪ כדי לסיים את שנת התקציב ללא גירעון.

3. הדרכה במרכזי הדרכה

התקציב שניתן לחינוך מממן הפעלה של 36 מדריכות ב- 18 מרכזי הדרכה בארץ המדריכות מועסקות באמצעות חברה חיצונית, שזכתה במכרז להפעלת תכניות בבטיחות בדרכים (מכללת אריאל - יו"ש), והן עובדות רק 4.5 שעות ביום (להוציא 2 מדריכות בחיפה שעובדות 6-7 שעות ביום).

עם הגדלת התקציב שניתן לחינוך לבטיחות בדרכים (כאמור לעיל), תיבדק האפשרות להפעיל במרכזי ההדרכה מדריכות בשתי משמרות ובשעה ימים בשבוע.

כמו כן קיימת הסכמה עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים כי החל מ- 1/07 תפעלנה המדריכות באמצעות מטות הבטיחות העירוניות.

תשתיות בינעירוניות

תכנית העבודה לשנת 2006 בדרכים הבינעירוניות מתרכזת בנושאים הבאים:

☞ **קידום תשתית סלחנית** – התקנת מעקות בטיחות חדישים, התקנת סופגי אנרגיה והתקני בטיחות אחרים, בעיקר כדי להפחית תאונות רכב יחיד. החברה הלאומית לדרכים (מע"צ החדשה) בשיתוף הרשות לבטיחות המשיכה להתקין התקנים מסוג זה, וההקצבה המקורית של הרשות בנושא זה אף הוגדלה. הורחב השימוש בצבע משונן בקטעי דרך נבחרים ולא רק בקו הגבול על הכביש.

☞ **התקנת מעגלי תנועה בדרכים בין-עירוניות** – החברה הלאומית לדרכים בשיתוף הרשות הלאומית לבטיחות, איתרה צמתים בינעירוניים בהם נגרמו תאונות חזית/צד רבות והיא מתכננת את הפיכתם למעגלי-תנועה. מעגלי תנועה מבטאים בפועל עמדה המעדיפה את הבטיחות על פני זרימת התנועה. הכוונה הטובה הזאת נתקלת במכשלות סטטוטוריות הטעונות פתרון.

☞ **ביצוע פיילוט של שימוש במיני-מפרדות בכבישים דו-סטריים:** הניסוי מיועד למסד דרך למניעת תאונות חזיתיות בכבישים בינעירוניים דו-סטריים, בעלות נמוכה וללא שינויים בתוואי הדרך, אולם טרם החל בפועל.

☞ **בחינת התקנת מעברים עיליים להולכי רגל ליד מחנות צה"ל**

צה"ל קבע חמישה אתרים בדרכים עתירות-תנועה בהם קיימת חצייה רבה של חיילים ונעשה תיעוד הבעיות המקומיות. סיוע הרשות מותנה בשיתוף פעולה מפורש של צה"ל כדי לוודא שהחיילים אכן יעשו שימוש רק במתקן שיוקם, ושהחצייה בכביש תיפסק.

☞ **המשך פרויקטים שהחלו בשנת 2005 ושלהם ניתנה התחייבות להמשך.**

☞ מתוך 13 העבודות שאושרו ב-2005 (שאחדות מהן נגררות ל-2006) הושלמו 6, ועוד 6 בשלבים שונים של תכנון וביצוע, ואחת בוטלה.

☞ ניצול התקציב המאוחר מאוד של 2006 למע"צ/חל"ד עומד על כ-24%, 1.85 משי"ח מתוך 7.6 משי"ח.

מערך פינוי והצלה

כיבוי אש

רכבי כיבוי מוזעקים למקומות שונים בארץ, בהם אירעו תאונות דרכים, על מנת לחלץ לכודים מתוך רכבים לצורך שטיפת כבישים לאחר פינוי הפצועים ופינוי הרכב ממקום האירוע. על מנת לסייע בביצוע עבודתם, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מסייעת מידי שנה ברכישת אביזרים כגון: ערכות פישוק וחיתוך, ועוד ערכות המורכבות על גבי הרכב.

השנה נרכשו 2 ערכות.

חילוץ והצלה

יחידות החילוץ האזוריות מופעלות ע"י המשרד לביטחון פנים. הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים נעזרת בהן בעת חילוצם ממקומות שרכב רגיל אינו מגיע למקום האירוע. לאחרונה עקב ריבוי רכבי שטח התרבו התאונות באזורים הרריים ובתנאי דרך קשים.

הציוד שניתן הוא: ערכות החיאה, תרמילי רופאים, לוחות אלומיניום לפינוי פצועים, צווארונים מתכוונים, פנסי ראש וכננת מסוג אודסיה המקלה על פעולות חילוץ קשות.

טרם הוגשו בקשות לשנת 2006.

צה"ל:

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשיתוף מחלקת בטיחות בצה"ל הציבו יעד של צמצום תופעת תאונות הדרכים של חיילים בחופשה.

הוחלט על קיום הדרכת נהיגה בת יום ארוך הכוללת הדרכה תיאורטית והתנסות מעשית בנהיגה לחיילים בעלי רישיון נהיגה אזרחי.

ינואר-יוני 2006 בוצעו מתקציב מיוחד של 300 אש"ח, 36 השתלמויות לכ-3,000 חיילים במערך השדה. הפרויקט הופסק בשל אי אישור תקציבי על אף האפקטיביות הרבה שלו, החיילים שהשתתפו בהשתלמות במהלך השנתיים האחרונות (20,000 חיילים) לא היו מעורבים בתאונה קטלנית כנהג וכנוסע.

מערך המתנדבים

נבחנת תוכנית להעצמת כח המתנדבים בתקציב מיוחד המשותף לאוצר, לרשות הלאומית, אור ירוק, אק"מ ואת"ן שמטרתו להכפיל את מערך המתנדבים על ציודם ומטרתו לטייב את השוטר המתנדב ולהפעילו בנושאים יחודיים ובגורמים שונים בתחום הבטיחות בדרכים כולל מתן אחריות לקטעים למתנדבים המהווים תגבור לנוכחות המשטרתית בכבישים.

משמרות הזה"ב

עד סוף שנת הלימודים תשס"ו סיימו שוטרי ושוטרות הזה"ב לקיים שיעורי בטיחות לכל כיתות ו' שהוכשרו ופעלו במעברי החצייה על-פי התכנית שאושרה.

הכשרת כיתות ה' כמעט הסתיימה ולכל ביה"ס שצריך להעמיד משמרות זה"ב בתחילת שנת הלימודים תשס"ז יש לפחות כיתה אחת מוכשרת.

חלק מהשוטרות שולבו בהפעלה בקייטנות עירוניות בתאום עם אגף רשויות מקומיות ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

חלק מהקייטנות נסגרו או לא נפתחו בשל המצב הביטחוני.

לצורך הפעלת הקייטנות – הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ארגנה יום הכנה כולל מוצרי הדרכה ופרסום.

בשנת 2006 תקצבה הרשות את פעילות משמרות הזה"ב בסך כולל של 4 מלש"ח עבור פעילות בשנה"ל תשס"ו ותחילת תשס"ז. בשנת 2005 תקצבה הרשות את משמרות הזה"ב בסכום של 2.5 מלש"ח, מהם נוצלו 555 אש"ח בלבד. לאור עובדה זו הועברו עודפי 2005 בסך של 1.945 מלש"ח לשנת 2006 ותקציב 2006 למטרה זו (4 מלש"ח) יועבר לסעיף הרכש בתקציב המשטרה.

מרכז סיוע למשפחות נפגעי תאונות דרכים

בשנת 2006 הוקצו 3.2 מיליון ₪ מתקציב הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים למימון פעולות מרכז הסיוע למשפחות נפגעי תאונות דרכים. מחצית מסכום זה הוקצה לפעילות היחידה המשטרית, האחראית למתן הודעות לבני משפחתם של נפגעי תאונות דרכים.

להלן דיווח על פעילות מרכז הסיוע בשנת 2006:

1. סיוע ראשוני למשפחה והוצאות מיוחדות – 100,000 ₪.

- א. סיוע למשפחה נזקקת בשבוע האבל עד ל- 1,000 ₪ להוצאות הנדרשות להלוויה ולשבעה (כמו: אוטובוס להלוויה, מזון לשבעה וכד').
 - ב. השתתפות בהוצאות מיוחדות כגון: טיפול פסיכולוגי או פסיכיאטרי, באישור מרכז הסיוע.
- השתתפות המרכז בהוצאות הרשויות היא 75%. 25% מההוצאות ימומנו ע"י הרשויות.

2. פרסום בכלי התקשורת בשפות: ערבית ורוסית – 198,000 ₪.

מטרת הפרסום היא להביא לידיעת הציבור דוברי השפות ערבית ורוסית על קיומו של מרכז הסיוע למשפחות נפגעי תאונות דרכים והאפשרויות השונות למתן סיוע למשפחות אלה.

3. תרגום חומר לשפות הערבית ורוסית – 12,600 ₪

תרגום חוברת המידע למשפחות נפגעי תאונות דרכים ודף המידע של עמותת "יד הנקטפים" לשפות: ערבית ורוסית (לא כולל הדפסת החוברות).

4. הדרכת קבוצות צוותי ההודעה ברשויות – 96,000 ₪ (הסכום אינו סופי).

מטרת ההדרכה הן להקנות למודיעים ידע ומיומנות בתהליך ההודעה ולסייע להם בהתמודדות עם הקשיים המאפיינים תהליך זה. בתכנון 35 קבוצות הדרכה. עד לחודש 10/05 התקיימה הדרכה ל- 10 קבוצות. בשנת 2006 מתקיימת הדרכה ל- 16 קבוצות נוספות.

5. תמיכה במשפחות נפגעי תאונות דרכים – קבוצות תמיכה וסיוע סוציאלי –

400,000 ₪.

התקשרות בין מרכז הסיוע לעמותת "יד הנקטפים" בשנת 2006. מטרת ההתקשרות: מתן סיוע סוציאלי למשפחות נפגעי תאונות דרכים והפעלת קבוצות תמיכה למשפחות אלה.

6. הכשרה לתפקיד עו"ס לטיפול במשפחות נפגעי תאונות דרכים – קורס שני-

107,000 ₪.

לעובדים הסוציאליים, הנקראים לתפקיד הטיפול במשפחות נפגעי תאונות דרכים, נדרש ידע מקצועי נרחב. עובדים אלה מתמודדים במסגרת תפקיד זה עם חוויות רגשיות קשות. מטרת הקורס היא להקנות לעו"ס ידע מקצועי ולהכינם למפגש הרגשי שלהם עם התכנים בהם יעסקו בעת ביצוע התפקיד.

7. הקמה, הדרכה והפעלת קבוצות מתנדבים – 58,000 ₪.

הסיוע למשפחות נפגעי תאונות דרכים הוא גם באמצעות מתנדבים, אשר קיבלו הכשרה מתאימה, ונמצאים בקשר עם המחלקה לשירותים חברתיים ורכז/ת המתנדבים ברשויות.

8. הדפסת 5,000 עותקים של חוברת המידע למשפחות נפגעי תאונות דרכים –

8,200 ש"ח

9. אגף מערכות מידע: 22,600 ₪.

רכישת שלושה מחשבים ומכשיר ברקו לעבודת מרכז הסיוע.

10. שונות (אמבולנסים, ביפרים, תיקיות ליום עיון) – 15,000 ₪.

נספחים

