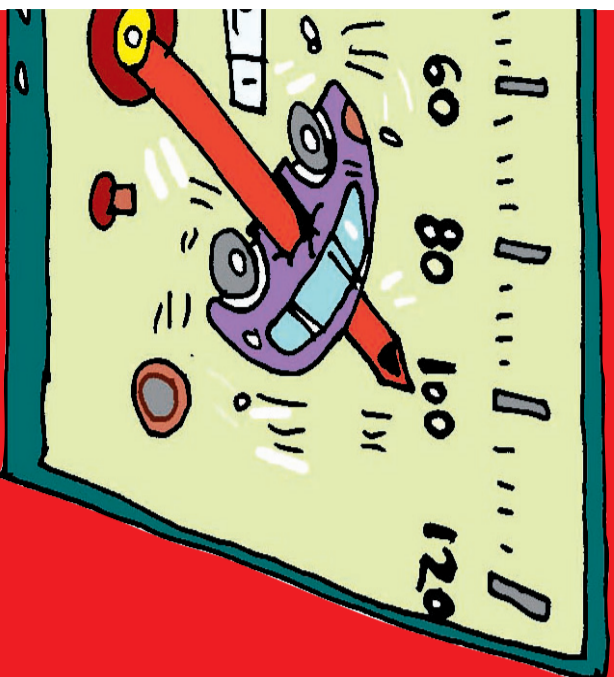




מהירות מופרזת הורגת

ויקחו לך את הרשיון לפני שתתקת חיים

אם תיתפס נוהג במהירות העולה בהרבה על המהירות המרבית המותרת (31 קמ"ש למעלה מהמותר בדרך עירונית או 41 קמ"ש למעלה מהמותר בדרך בין עירונית או מהירה) - רשיון ההנחה שלך ייפסל מיד לתקופה של 30 יום. במקביל תוענע לדיון הקנס הכספי בגין נהיגה במהירות מופרזת מגיע ל-750 ש"ח, ובית המשפט מוסמך להטיל עליד עונשים נוספים.



"אגדה" או מציאות

לפני יולי 2008

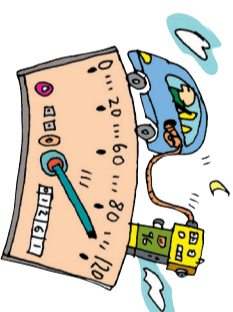
אל תיתתם ואל תטעה: מהירות מופרזת הורגת.

הרשות הלאומית לביטויים יודשלים 96510
 טלפון: 02-5785304 / 02-5333640, פקס: 02-5785304

אגדה: "סמו קמ"ש היא המהירות המסוכנת ביותר"

מציאות: שטות גמורה.

נהפוך הוא. כל מי שמבין במכניקה של מנוע כלי הרכב יודע שגם כיום, במכוניות החדישות יותר, מהירות השייט המסוכנת המשללת ביותר היא כ-90 קמ"ש. בשנת 1973, כאשר ארד"ב הגבילה את מהירות הנסיעה ל-55 מייל לשעה (90 קמ"ש) בקטבת משבר האנרגיה, נחסד דלק רב במחירי הדלק היום זה חשוב עוד יותר.



מה אומר החוק

- ▶ החוק קבע את המהירויות המרביות לכל קטעי דרך. החלטות על מהירות הנסיעה נתונה בידי הנהג, בהתאם לתנאי הדרך, תנאי מזג האוויר וכדומה. כל זאת בתנאי שהנהג לא עובר את המהירות המרבית המותרת באותו קטע כביש:
- ▶ **בדרך עירונית** - 50 קמ"ש.
- ▶ **בדרך לא עירונית** - 80 קמ"ש (אם היא מחולקת על ידי מספדה בנויה - 90 קמ"ש).
- ▶ **מהירות מרבית מיוחדת** - על פי המצוין בתמרוך.
- ▶ **בדרך מהירה** - המהירויות המרביות התקובה בחוק היא 110 קמ"ש.
- ▶ **ברחוב משולב** - 30 קמ"ש (תמרוך חדש).
- ▶ אם מוצב תמרוך המורה אחרת, יש להנהג לפיו.
- ▶ **חוק מחייב לנהג תמיד במהירות סבירה המתאימה לתנאי הדרך והסביבה, ולהאט במיוחד בתנאים האלה:**
- ▶ כשהראות מוגבלת.
- ▶ כשהכביש רטוב וחלק.
- ▶ לפני כניסה לעוקמות חדות.
- ▶ בירידה תלולה או ארוכה.
- ▶ בקרבת מעבר חציית.
- ▶ במרכזים עירוניים שיש בהם חולכי רגל ובקרבת בתי ספר.
- ▶ בקרבת אוטובוס העומד בתחנה.
- ▶ לפני גשר צר ונאמן המעבר עליו.

אגדה: "צריך להעלות את המהירות המותרת עם השנים ועם התפתחות הטכנולוגיה של כלי הרכב"

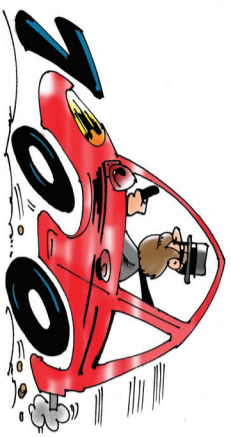
מציאות: לא מדויק

למרות ההתפתחות הטכנולוגית של כלי התחבורה בשנים האחרונות, גוף האיס לא השתנה ונשאר פגיע מאוד. המערכות הפנימיות קורסות בהתנגשות במהירויות גבוהות בגלל שטפי דם פנימיים, וכך מוצאים אנשים את מותם. בנוסף, מהירות גבוהה מקטינה את יכולתו של הנהג הממוצע להגיב במהירות לאירועים חריגים בכביש, ועקב כך עולה גם חומרת התאונה. גם חולכי הרגל "מתפתחים טכנולוגית" עם השנים.



- ▶ **אגדה:** "המהירות היא מרכיב שבעי במכוניות חדשות"
- ▶ **מציאות:** לא נכון
- ▶ המהירות הגבוהה אינה מרכיב טבעי במכוניות חדשות אלא **מרכיב שיווקי** ולא בטוחותי עבור הנהגים, הנוסעים ומשתמשי הדרך האחרים.
- ▶ אין ספק שלפער בין המכונית וביצועיה לבין הנהג, ביצועיו האישיים ומגבלות הגוף האנושי - יש מחיר גבוה. חולכי רגל למשל, אינם עומדים בפגיעה בהם במהירויות גבוהות.
- ▶ **אגדה:** "כרכב חדש (עם כריות אוויר, מערכת ABS וכו') אפשר לנסוע במהירות גבוהה בבטחה"
- ▶ **מציאות:** לא נכון

המערכות הבטיחותיות אינן מבטלות לחלוטין את סכנת הפגיעה ובודאאי אינן מגינות על חולכי הרגל, על רוכבי האופניים ועל רוכבי הרכב הדו-גלגלי הפגיעים על ידי רכב הנוע במהירות מופרזת. לכן, גם כרכב חדש ומתקדם יש לנהוג לפי תנאי הדרך ולא לעלות על המהירות המותרת בחוק, שכן אמצעי הבטיחות כרכב (חמורות בסיוחת, כריות אוויר) אינם מבטיחים הגנה מושלמת מפגיעה בשעת תאונה. נהג מנוון היטב, הפוע בהלך רגל חשוף, יהרוג אותו גם כרכב חדיש



אגדה:

"איי אנשר לנסוע 100 קמ"ש בדרך מהירה"

מציאות:

משט לא נכון!!!

א. קל מאוד לנסוע 100 קמ"ש בדרך מהירה: **לחצים פחות על זיושת הגז.**

ב. תופעת ה"החלקה" כלפי מעלה של המהירויות היא קטלנית, שכן מהירות מרבית מותרת גבוהה יותר לא מייצבת את המהירויות הקיימות אלא מעודדת מהירויות גבוהות יותר. **נמצא שוב ושוב שבכל מקום שהעלו את המהירות המותרת - עלה מספר מקרי המוות בדרכים.**

אגדה:

"משאדם נוהג במהירות של 100 קמ"ש"

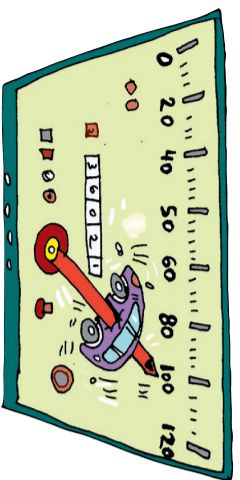
מציאות:

לא נכון

הנהג במהירות מותרת נעקף אולי על ידי חלק מכלי הרכב, ואותם הוא רואה. כל האחרים הנוהגים כמוהו, במהירות המותרת לפניו ומאחוריו, אינם עוקפים אותו ומטבע הדברים - אותם הוא אינו רואה. כד נוצרת התחושה "שהכול עוקפים אותי".

אין ספק שגם במהירות גבוהה יותר יעקפו אותך. אולם הרוב המדול של הנהגים נושעים מלפנד ומאחוריד ולא עוקפים אותך.

ועוד: אין שום אסון בכד שכמה נהגים עוקפים אותך. חשוב על כך. לעומת זאת: קנס 750 ש"ח כואב.



אגדה:

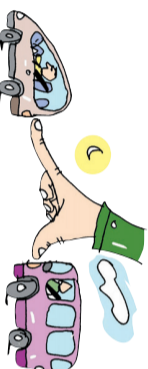
"המהירות לא משפיעה על סיכוח אחות לזאננות דרכים"

מציאות:

לא נכון.

גם אם **מהירות** איננה מופיעה כגורם מרכזי על פי טבלת הסיבות לתאונות של משטרת ישראל, היא **קשורה באופן ישיר לתאונות הנגרמות מסיבות אחרות ומשפיעה עליהן ומלווה אותם שנים.**

במקרים רבים תאונות שסיבתן נרשמת כאי שמירת רווח או סטייה מנתיבי עקב הנהג במהירות מופרזת. בגלל מהירות גרמת למעשה עקב הנהג במהירות מופרזת. בגלל מהירות כזו הנהג מאחר להגיב ולא יעליח למנוע תאונה.



הדבר נכון גם לגבי תאונות הנגרמות לכאורה עקב אי צינת למוטור, אי צינת לתמזר, אי מתן זכות קדימה להולך רגל. כל תאונות מהסוגים הללו מושפעות מגורם המהירות, שכן ברוב המקרים הנהג לא מספיק לעצור בעוד מועד, בגלל המהירות הרבה.

אגדה:

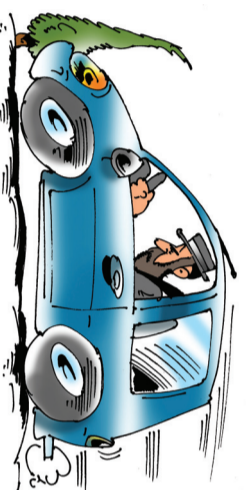
"נהיגה במהירות של 90 קמ"ש מרדמה את הנהג, בעוד שבמהירות של 120 קמ"ש הנהג ערני ודרוך"

מציאות:

חיתום נפיש ולא נכון

עייפות בגינה נגרמת ממכה סיבית: חוסר שינה, שעות הלילה רבות, שעות עבודה מאומצות, מונוטוניות, צמא וכד'. מהירות גבוהה יותר איננה מפיגה את הסיבות לעייפות ואיננה ממבירה ערנות - אין שחר למיתוס הזה.

כאשר אתה עייף על הגנה - זמן התגובה שלך מתארך וכשיר הריכוז נפגע. **כלל שהמהירות גבוהה יותר, מוטל על הנהג לקלוט מידע ולעבדו בפרקי זמן קצרים יותר. הדבר מחייב ריכוז יותר ודריכות יותר הגורמים גם הם לעייפות.** הגברת המהירות איננה תרופה לעייפות אלא מתכון בטוח לתאונה.



אגדה:

"המהירות אינה גורם משמעותי בתאונות"

מציאות:

לא נכון!!!

א. **במהירות גבוהה - גדלים הסיכויים להתרחשות תאונה.** נהיגה במהירות גבוהה מגדילה את הסיכוי להתרחשות תאונה, שכן היא מגדילה את המרחק שעוברת המכונית עד שהנהג מצליח להגיב על מצב חירום, מגדילה מאוד את המרחק הנוחו לעיירתה, ומקטינה את הזמן לתגובה העומד לרשות הנהג או הולך הרגל. מכאן הדרך לתאונה קצרה.

בתאונות 80 קמ"ש תעבור המכונית 53 מ"מ מרגע שהנהג מבחין במצב החירום ועד שהמכונית נעצרת (בכביש אספלט יבש). במהירות של 100 קמ"ש תעבור המכונית 77 מ"מ בטרם תיעצר (בכביש אספלט יבש).

כלל שגולה מהירות הנסיעה, יגדל פי כמה מרחק העצירה. התאונות מרחק העצירה היא לעיתים ההבדל בין חיים למוות. גם שלך.

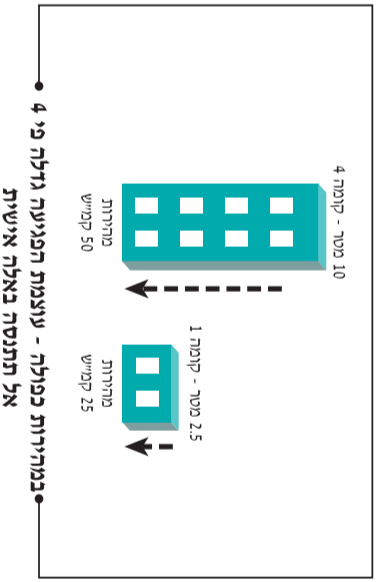
ב. **כשהמהירות גבוהה - גדלה חומרת התאונה.**

התנגשות במהירות גבוהה מביאה לתוצאה חמורה בהרבה בהשוואה להתנגשות במהירות נמוכה יותר.

חומרת הפגיעות בתאונות בניסיעה מהירות מופרזת נגרמת בין היתר, בגלל האנרגיה העצומה של הרכב הגדלה לפי ריבוע המהירות.

הכוחות הפועלים גם על הרכב וגם על היושבים בתוכו הופכים את האדם ברכב לצמצ משקל עולה בריבוע המהירות ולא ביחס ישר לגודל במהירות.

בתאונה (חזיתית, או התנגשות בעמוד) שבה הרכב נוסע במהירות של 25 קמ"ש נוצר במקום, עוצמת הכוחות הפועלים על הרכב ועל היושבים בתוכו שווה לפילת רכב, אדם או חפץ מקומה ראשונה של בניין (כ-2.5 מ"). במהירות כפולה תהיה עוצמת הפגיעה שווה לפילת מהקומה הרביעית (כ-10 מ") - כלומר פי 4.



מהירות ותאונות דרכים - "אגדות" מול עובדות

נהיגה במהירות המתאימה לתנאי הדרך והראות, לסיביר ולמגו האוויר חיונית למניעת תאונות דרכים. רבים מאתנו עוברים את המהירות המתותר מדי פעם מתוך אשליה שאין בכך סיכון. העובדה שלא נגרמה תאונה אינה מהווה אישור להמשיך נסיעה במהירות מופרזת.

מחקרים רבים שערכו בארץ ובעולם מוכיחים, כי מהירות מופרזת מוסכנת סיכון רב את הנהג, את הנוסעים ברכב ואת כלל המשתמשים בדרך, ונוסף מעלה באופן ניכר את הסיכוי לתאונות ומחמירה מאוד את תוצאותיהן.

להלן מבחר "אגדות" בנושא מהירות הרווחות בקרב חלק מהציבור ולצד העובדות המבוססות על מחקרים רבים בנושא.

אגדה:

"בחן"ל המהירות גבוהות יותר"

מציאות:

לא מדויק

במסגרת סקר נהגים מקיף שנערך במדינת אירופה נאספו נתונים מעודכנים על מהירויות נסיעה מותרות בדרכים במדינות אירופה. **להל סיכום הנתונים:**

▶ **בדרכים עירוניות - 50 קמ"ש (60 קמ"ש במקרים יוצאים מהכלל).**

▶ **בדרכים שאינן עירוניות - 90 קמ"ש בממוצע.**

▶ **בדרכים מהירות - ברוב המדינות 120-100 קמ"ש.**

לא קיים שוני משמעותי בין המהירויות המותרות בישראל למהירויות הנהוגות במדינות אירופה.

חשוב לציין כי רמת תשתית הדרכים המהירות במדינות רבות בעולם מבחינת תכנון ותחזוקה גבוהה יותר בהשוואה לישראל, ונתון זה מצדיק את המהירויות המקובלות בדרכים אלה לעומת ישראל.

