

## מושב מגביה ("בוסטר") (לילד מגיל 3 ועד גיל 8)

הילד יושב במושב מגביה (BOOSTER) המאפשר לו שימוש בחגורת הבטיחות הרגילה המותקנת ברכב. יש להקפיד שגובה מושב ההגבהה יאפשר לחגורת הבטיחות לעבור מכתפו של הילד לאזור אגן הירכיים.

(יש מושב הגבהה שגובהו ניתן לכוונון). אסור שהחגורה תחלוף לפני ראשו או צווארו של הילד.

החוק מתיר לילדים בגיל שלוש עד שמונה לשבת במושב הקדמי ברכב, גם אם מותקנת בו כרית אוויר, בתנאי שהם ישבו במושב בטיחות או לחלופין במושב מגביה, המתאים למידתם. בכל זאת רצוי להושיבם במושב האחורי.



## מושבי בטיחות לפעוט (מגיל שנה ועד גיל 3 לערך)

הפעוט יושב במושב בטיחות לפעוטות בתנוחה רגילה ופניו לכיוון הנסיעה. המושב עצמו מרותק למושב הרכב על ידי חגורת הבטיחות שברכב. הפעוט מרותק למושב הבטיחות באמצעות חגורות המושב. חשוב שחגורות הבטיחות תהיינה צמודות לילד, אך לא לחוצות הדוק מדי לגופו.

### אזהרה:

**אסור להושיב פעוטות מגיל שנה ועד גיל שלוש במושב קדמי, גם לא במושב בטיחות לפעוטות, אם ברכב מותקנת כרית אוויר פעילה.**



## מושבי בטיחות לתינוק (מיום לידתו ועד גיל שנה לכל היותר)

התינוק מוסע במושב בטיחות לתינוקות. את מושב הבטיחות יש להתקין נגד כיוון הנסיעה. התינוק צריך להיות מונח בתנוחת שכיבה למחצה, באופן שכל גופו של התינוק יהיה נתמך על ידי המושב.

התינוק מוסע במושב בטיחות לתינוקות המתאים לגודלו ולמשקלו כשהוא חגור בחגורות מיוחדות שהן חלק ממושב התינוקות. מושב הבטיחות יהיה מרותק למושב המכונית על ידי חגורת הבטיחות הרגילה של הרכב, כאשר היא מהודקת היטב.

**אזהרה: אסור להושיב תינוק במושב הקדמי ברכב, גם לא במושב בטיחות לתינוקות, כאשר לפניו מותקנת כרית אוויר (AIRBAG). התנפחות הכרית בשעת תאונה עלולה לסכן את התינוק.**



# מושבי בטיחות לילדים



**נגמרו התירוצים  
כולם מקליקים**

הרשות הלאומית  
לבטיחות בדרכים



לפינוי / יוני 2008

## מה אומר החוק?

קיימת הבחנה בנושא הושבת תינוקות במושבים הקדמיים בין רכבים בהם מותקנות כריות אוויר, לבין רכבים בהם לא מותקנות כריות אוויר מול המושבים הקדמיים.

### ברכב שבו לא מותקנות כריות אוויר מול המושבים הקדמיים

**מותר** להושיב ילדים במושב שלצד הנהג באופן הבא:

#### תינוק מגיל יום ועד גיל שנה

כאשר הוא יושב במושב בטיחות לתינוקות המתאים לגודלו ולמשקלו של התינוק וכשפניו נגד כיוון הנסיעה.

#### מגיל שנה ועד גיל שלוש

יש להושיבו במושב בטיחות המתאים לגודלו ולמשקלו של הפעוט, בכיוון הנסיעה.

#### מגיל שלוש ועד גיל שמונה

יש להושיבו במושב בטיחות או במושב מגביה (BOOSTER).

מגיל שמונה ואילך יהיה הילד חגור בחגורת הבטיחות המותקנת ברכב, כאשר היא עוברת באלכסון מכתפו של הילד עד לאזור אגן הירכיים.

### ברכב בו מותקנות כריות אוויר מול המושבים הקדמיים

**אסור להושיב ילדים עד גיל 3 במושב שלצד הנהג!**

**מותר** להושיב ילדים במושב שלצד הנהג באופן הבא:

#### מגיל שלוש ועד שמונה

יש להושיב במושב בטיחות או מושב מגביה (בוסטר) המתאים לגודלו ולמשקלו של הילד, פניו קדימה, כשהוא חגור בחגורת הבטיחות של הרכב.

#### מגיל שמונה ואילך

הילד יהיה חגור בחגורת בטיחות המותקנת ברכב כאשר היא עוברת באכסון מכתפו של הילד עד לאזור האגן. יש להקפיד שהחגורה תהיה צמודה לגוף הילד המוסע.

## חגורה לילד הגדול

ילדים מגיל 8 ואילך יכולים להיות מוגנים בחגורת הבטיחות הרגילה המותקנת ברכב, בתנאי שהיא אכן עוברת מהכתף של הילד לאגן הירכיים ולא לפני ראשו או צווארו.

ברכב חדיש ניתן להעלות ולהוריד את הנקודה שבה מעוגנת חגורת הבטיחות הקדמית. ברכב כזה קל יותר להתאים את חגורת הבטיחות גם לילדים.

לילדים בגיל זה **מותר** לשבת מלפנים או מאחור ברכב, **אולם רצוי שישבו מאחור** כשהם חגורים כהלכה.

**ככלל, בכל הגילים, גם אם החוק מתיר הושבת ילדים מלפנים עדיף להושיב ילדים מאחור.**

**עלון זה נכתב באהבה,  
להגנה על הילד החשוב בעולם -  
הילד שלך!**



הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים  
אגודת הפועל 2, גן טכנולוגי,  
מלחה, ירושלים.