

חגורת הבטיחות מסייעת לך גם בשעת שריפה

שריפה ברכב היא מקרה נדיר, אבל כבר קרה שאש פרצה במכונית כתוצאה מתאונה. על הנהג והנוסעים לצאת במהירות מהרכב ולהתרחק ממוקד הסכנה. לעומת זאת, הנהג או הנוסעים שנפגעו בהתנגשות כי לא היו חגורים עלולים להישאר חסרי אונים במכונית שתהפוך למלכודת מוות. **חגורת הבטיחות מחזיקה אתכם בחיים ומסייעת לכם להשתחרר מהמכונית בשלום, גם אם פורצת שריפה בעקבות תאונה.** החשש מפני שריפה אינו עומד בפני התועלת שהחגורה מקנה ליושבים ברכב בעת תאונה וגם בעת שריפה.



חגורת בטיחות מתפקדת באופן היעיל ביותר כשהיא צמודה לגוף. מעצור בחגורה גורם לרווח מסוכן בין הגוף לחגורה. בשעת תאונה הרווח מאפשר לגוף לנוע קדימה, ועובר זמן מה עד שהחגורה מתחילה לעצור אותו. כך עלול נוסע מתחכם להיפגע מעצמים שונים ואף מהחגורה עצמה. **המעצור "מוציא את האוויר" מיעילותה של החגורה, ולכן השימוש בו הוא התחכמות מסוכנת.** על החגורה להיות צמודה לגוף ולא ארוכה יותר. עליך לחגור אותה לפני הגוף ולא מתחת ליד.

מעצור לחגורה - לא בטוח בזמן תאונה

חגורת הבטיחות שומרת שתהיה בטוח בתוך הרכב

הפתעה! הסיכוי להיפגע כנוסע בתאונה קשה מחוץ למכונית גדול עוד יותר שיעור מסכנת הפגיעה בתוך המכונית. הכוחות הפועלים בעת תאונה עלולים לגרום לאדם להיזרק מהרכב ולהיפגע על ידי רכב אחר או להיחבט בעצמים אחרים בכביש ובסביבתו. בשעת התנגשות - חגורת הבטיחות מגינה עליך ודואגת שתישאר בתוך המכונית. החגורה לא תמנע תאונה אך היא כבר מנעה הרבה לוויית. חייך חשובים גם לנו.



כרית אוויר מתנפחת באופן עצמוני (ספונטני) ברגע ההתנגשות וחוצצת בינך לבין עצמים קשים ברכב. כרית אוויר יעילה אך ורק כשאתה חגור בחגורת בטיחות. בשעת תאונה שבה מתנפחת כרית האוויר, נוסע שאינו חגור עלול להיפגע מהכרית הנפתחת במהירות עצומה ובכוח אדיר. **חגורת הבטיחות מחזיקה אותך מחוץ למסלול הניפוח של הכרית ותמנע את הפגיעה מהמכה האדירה והמסוכנת של הכרית.**

הערה: החוק אוסר עתה במפורש הושבת ילד עד גיל 3 שנים במושב שכרית אוויר פעילה מותקנת לפניו. לתשומת לבך.

במיוחד כשיש כרית אוויר במכונית - אתה חייב לחגור

מה אומר החוק

ברכב בו לא מותקנות כריות אוויר
ניתן להושיב תינוקות באופן הבא:

מגיל יום ועד גיל שנה, במושב בטיחות המתאים לגודלו ולמשקלו של התינוק נגד כיוון הנסיעה - עדיף שיישב מאחור.
מגיל שנה ועד גיל 3, במושב בטיחות המתאים לגודלו ולמשקלו של התינוק בכיוון הנסיעה.

מגיל 3 עד גיל 8, במושב מגביה (בוסטר).

מגיל 8 ואילך מותר לילד לשבת כאשר לגופו חגורת בטיחות המותקנת ברכב ומותאמת למימדי גופו, גם במושב הקידמי

ברכב בו מותקנות כריות אוויר

אסור! להושיב תינוק עד גיל 3 במושב בטיחות במושב הקדמי **חובה!** להושיב ילד מגיל 3 ועד 8 במושב מגביה (בוסטר).

מגיל 8 ואילך, מותר לילד לשבת במושב הקדמי כאשר לגופו חגורת בטיחות המותקנת ברכב ומותאמת למימדי גופו. עדיף להושיבו מאחור. **לפני כל נסיעה ודאו שכולם חגורים מלפנים ומאחור.**



80% מכלל תאונות הדרכים שיש בהן נפגעים, נגרמות דווקא בדרכים עירוניות ובנסיעה במהירות נמוכה יחסית. המסקנה היא שגם בנסיעות קצרות וגם אם אתה נוסע במהירות נמוכה - אתה חשוף לפגיעה חמורה. במצב כזה, אם נהג שנוסע במהירות גבוהה יתנגש כך - הפגיעה תהיה קשה ומכאיבה, גם אם נסעת במהירות נמוכה. חגורת הבטיחות עשויה להציל אותך בשעת תאונה ולהקטין את עוצמת הפגיעה וחומרתה. התועלת שבחגורה ודאית ומובטחת. **כשאתה נכנס למכונית - חגור חגורת בטיחות בכל נסיעה, גם אם הנסיעה קצרה, מלפנים ומאחור.**

חגורת בטיחות - בכל נסיעה



נגמרו

התירוצים



כולם

מקלייקים

החיים על פי חגורת הבטיחות

חגורת הבטיחות מגינה על האישה ועל העובר

בשעת נסיעה במכונית חלה על אישה בהריון חובת אחריות כפולה: הן כלפי עצמה והן כלפי העובר שבבטנה. חגורת הבטיחות מגינה על שניהם. ההגנה המיטבית על העובר מושגת, כשהאם מוגנת היטב על ידי שימוש נכון בחגורת הבטיחות. יש לייצב את החגורה האופקית מתחת לבטן נמוך ככל האפשר. הערה: רופאים וגניקולוגים ממליצים לנשים להימנע מנהיגה מהשבוע ה-30 להריון, מאחר שהבטן קרובה מאוד להגה. אם אינך בטוחה, היוועצי ברופא.



שתיה לכם נסיעה טובה ובטוחה!

האמור בעלון זה אינו בה במקום הנוסח או גורע מהנוסח המלא המופיע בתקנות התעבורה. המידע המופיע כאן ניתן כשירות לציבור.

לפח
מרץ 2008



מושב בטיחות - פתרון בטוח לילדים שלך

ילדים אוהבים להתפרע ולהיות בתנועה. מושב הבטיחות לילדים וחגורת הבטיחות מגינים עליהם בשעת תאונה או בלימת חירום וגם מונעים מהילדים להתפרע ברכב ולהפריע לך במהלך הנהיגה. לפני כל נסיעה וגם במשך הנסיעה - ודא שהילדים חגורים כהלכה ויושבים נכון במושב הבטיחות, וכן שאבזם חגורת הבטיחות שלהם נעול כהלכה ("מוקלק").



המקום הטבעי והבטוח ביותר לילד במכונית פרטית הוא במושב האחורי, כשהוא מוגן בחגורת בטיחות או במושב בטיחות המתאים למגזר גופו. ברכב מסחרי ללא מושב אחורי בתא הנהג, או כאשר מסיעים פעוט והמבוגר היחיד שבמכונית הוא הנהג, מותר להושיב את הילד במושב הקדמי ולהגן עליו במושב בטיחות, לפי הצורך, בתנאי שכרית האויר נוטרלה. הערה: אם במכוניתך מותקנת כרית אוויר מתנפחת לפני המושב הקדמי שלצד הנהג, אסור להושיב ילדים עד גיל 3 במושב זה. יש להושיב את הילד במושב האחורי, כי הכרית עלולה לסכנו אם תתנפח בשעת תאונה. מותר להושיב ילדים במושב הקדמי אם הכרית נוטרלה. יש לנו בשבילך עלון מידע מיוחד להגנה על ילדך ברכב, נשלח אותך אליך לפי בקשתך.

רצוי שהילדים ישבו מאחור
ומאחורי אחד המושבים ויהיו תמיד חגורים