

בהנהלת:

פרופ' אבי דגני
ד"ר רינה דגני



Information Strategy & Solutions



ליווי ונהגים צעירים -
ליווי נהגים צעירים -

תפיסת תהליך הליווי בקרב
תפיסת תהליך הליווי בקרב

הורים לבני גיל 16-20 ובני נוער 16-20
הורים לבני גיל 16-20 ובני נוער 16-20

המחקר נערך עבור:
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
בשיתוף עמותת אור ירוק

יוני 2006

שותפים לביצוע המחקר

חוקרת ראשית:

ד"ר אורית טאובמן – בן-ארי – אוניברסיטת בר-אילן

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:

גב' שרית לוי – ראש תחום מחקר
ראשית

עמותת אור ירוק:

ד"ר צפי לוטן – מדענית

מכון גיאוקרטוגרפיה:

גב' טיבה הרשמן – סמנכ"ל החברה
גב' עינת פרי - חוקרת בכירה

מטרות המחקר היו לבחון את התפיסות והעמדות של הורים ובני נוער בנושא ליווי של נהגים חדשים וכן התייחסות לתקנת הליווי החדשה שלפיה במהלך השנתיים שלאחר קבלת הרישיון אין להסיע יותר משני נוסעים ללא מלווה מבוגר, מעל גיל 24.

במסגרת המחקר נבדקו הנושאים הבאים:

- מודעות לתקנת הליווי החדשה.
- זמן הליווי האידיאלי.
- עמדות כלפי הליווי.
- תמיכה בחוק הגבלת הסעת נוסעים.
- השפעת הליווי על אופי הנהיגה של ההורה.

מחקר הורים: המחקר נערך באמצעות סקר יעודי טלפוני בקרב 400 מרואיינים המהווים מדגם מייצג של הורים לבני נוער בגילים 16-20, המדגם כלל הורים שלפחות לאחד מהם יש רישיון נהיגה.

מחקר בני נוער: המחקר נערך באמצעות סקר ייעודי טלפוני בקרב 651 בני נוער בגיל 16-20: 550 מהם מהווים מדגם ארצי ומייצג של בני הנוער בני גיל זה בישראל, בנוסף נערך תגבור של 101 בני נוער בעלי רישיון נהיגה.

ממצאים עיקריים

מהמחקר ניתן לראות כי בקרב ההורים קיימות עמדות חיוביות כלפי הליווי.

מודעות לתקנת הליווי החדשה

- 65% מההורים מכירים את תקנת הליווי החדשה כאשר הפרט הזכור ביותר הינו אורך תקופת הליווי (3 חודשי ליווי-52%).

זמן הליווי האידיאלי

- מעל מחצית מההורים מעוניינים להאריך את תקופת הליווי: 40% מההורים ציינו תקופת ליווי אידיאלית של חצי שנה, 11% ציינו תקופה של שנה, ורק 28% מההורים חושבים שתקופת ליווי של 3 חודשים היא התקופה האידיאלית לנושא.
- ההורים (האב-כ-54% / האם-35%) הינם המלווים העיקרים של הנהג החדש.

עמדות כלפי הליווי

- בקרב הורים, שילדיהם עברו את תהליך הליווי, נתפסת תקופת הליווי באופן חיובי: כתקופה שמשפרת את יכולת הנהיגה של הנהג הצעיר (ממוצע 4.1 בסולם של 1-5), כמגבירה את ביטחון ההורה בנהיגת הילד וככיף (4.0 כ"א), ואפילו הילדים הם אלו שיזמו את הנסיעות בתקופת הליווי (3.9).
- בהתאם לכך, ישנה מידה נמוכה של הסכמה עם המשפטים המציגים את תקופת הליווי באור שלילי: לא ברור מה צריך לעשות בליווי (2.0), רציתי לנהוג כמה שפחות בתקופת הליווי (1.9), פחדתי מעימותים בתקופת הליווי (1.7) ו-אם הייתי יכול הייתי מוותר על הליווי והייתי צריך להכריח את הילד לצאת לליווי (1.6 כ"א).

- הורים לילדים חסרי רישיון מעריכים שממוצע ילוו את הנהג החדש כ- 5 שעות בשבוע, בדומה להם ההורים של אלה שקיבלו רישיון, מלווים בפועל בממוצע כ- 6 שעות שבועיות.
- בדומה ישנה התאמה בין הצפי למספר נסיעות ממוצע בשבוע לבין מספר נסיעות ממוצע בפועל, מספר זה עומד על 6 נסיעות בממוצע.

תמיכה בחוק הגבלת הסעת נוסעים

- רוב ההורים (76%) מביעים תמיכה בחוק החדש לגבי הגבלת הסעת נוסעים נוספים ברכב לשני נוסעים בלבד.

השפעת הליווי על אופי הנהיגה של ההורה

- רוב ההורים (73%) מציינים כי תקופת הליווי, לא שינתה את אופי הנהיגה שלהם, לעומתם כרבע מההורים, ציינו כי בעקבות הליווי הם נוהגים יותר טוב, יותר ערניים דואגים לשמש דוגמא אישית יותר זהירים ונוסעים יותר לאט.

מהמחקר ניתן לראות כי בקרב בני הנוער קיימות עמדות חיוביות כלפי הליווי, אולם, בהשוואה בין ההורים לבני נוער: עמדות בני הנוער כלפי ליווי הינן פחות חיוביות בהשוואה לעמדות ההורים.

מודעות לתקנת הליווי החדשה

• 80% מבני הנוער מכירים את תקנת הליווי החדשה כאשר הפרט הזכור ביותר הינו אורך תקופת ליווי (3 חודשי ליווי-68%). לעומתם רק 65% מההורים מכירים את תקנת הליווי החדשה.

זמן הליווי האידיאלי

- 41% מבני הנוער חושבים שיש לקצר את תקופת הליווי: 14% מבני הנוער ציינו תקופת ליווי אידיאלית של חודש, 27% ציינו תקופה של חודשיים, רק 32% מהנוער חושבים שתקופת ליווי של 3 חודשים היא התקופה האידיאלית לנושא.
- קיים פער גדול בין תפיסת ההורים לתפיסת הצעירים לגבי אורך זמן הליווי האידיאלי. ההורים מדברים על ממוצע של 5.9 חודשי ליווי ואילו הצעירים מסתפקים בממוצע ב-3.3 חודשי ליווי.
- ההורים, הינם המלווים העיקריים של הנהג החדש, כאשר שיעור האבות המלווים בפועל גבוה משיעור הציפיות לליווי.

עמדות כלפי הליווי

- בקרב בני הנוער, שעברו את הליווי, נתפסת תקופת הליווי באופן חיובי, אולם כל ההערכות שנתנו בני הנוער נמוכות יותר מההערכות שניתנו ע"י ההורים: תקופת הליווי נתפסת כתקופה שמגבירה את ההרגשה שיוכלו לנהוג טוב (ממוצע 3.6 בסולם של 1-5), כמגבירה את הביטחון (3.5) ככיף (3.3).

בהתאם לדיווח ההורים גם בני הנוער עצמם מסכימים כי הם אלו שיזמו את הליווי.

וישנה מידת הסכמה נמוכה עם המשפטים המציגים את הליווי באור שלילי: הייתי צריך להכריח את המלווה לצאת לנסיעות (2.3), הייתי מוותר על הליווי (2.2), לא ברור לי עד עכשיו מה מצופה ממני בתהליך הליווי, רציתי לנהוג כמה שפחות בתקופת הליווי ופחדתי מעימותים העלולים להתוות בתקופת הליווי (2.0 כ"א).

- מספר שעות הליווי המצופות ומספר שעות הליווי שהתבצעו בפועל דומה ועומד על כ- 6-7 שעות בשבוע.
- בדומה ישנה התאמה בין הציפיות למספר נסיעות בשבוע לבין ממוצע הנסיעות בפועל, ממוצע הנסיעות בשבוע עומד על 7 שעות.

שמירה על תקנת הליווי החדשה

- לפני כשנה הוצאה תקנה לגבי איסור הסעה של יותר משני נוסעים על ידי נהג חדש: בשלב זה, מעל מחצית מהנהגים החדשים, אינם מצייתים לתקנה זו, ומסיעים יותר משני נוסעים. 26% מהם אף מדווחים כי הם עושים זאת בתדירות גבוהה או תמיד.
- כרבע מבני הנוער בעלי הרישיון, דיווחו כי נסעו ללא מלווה בתקופת הליווי, מתוכם 8% מדווחים כי נסעו ללא מלווה בתדירות גבוהה.
- 40% מבני הנוער מאמינים כי יתפסו ע"י המשטרה אם יפרו את כללי הנהג החדש וזאת לעומת 56% שמאמינים שלא ייתפסו אם יעשו זאת.
- המאמינים שיש סיכוי גבוה להיתפס על המשטרה מקפידים יותר על ביצוע התקנה החדשה בנוגע למגבלת הסעת שני נוסעים ברכב (60% לעומת 48%)

סיכום

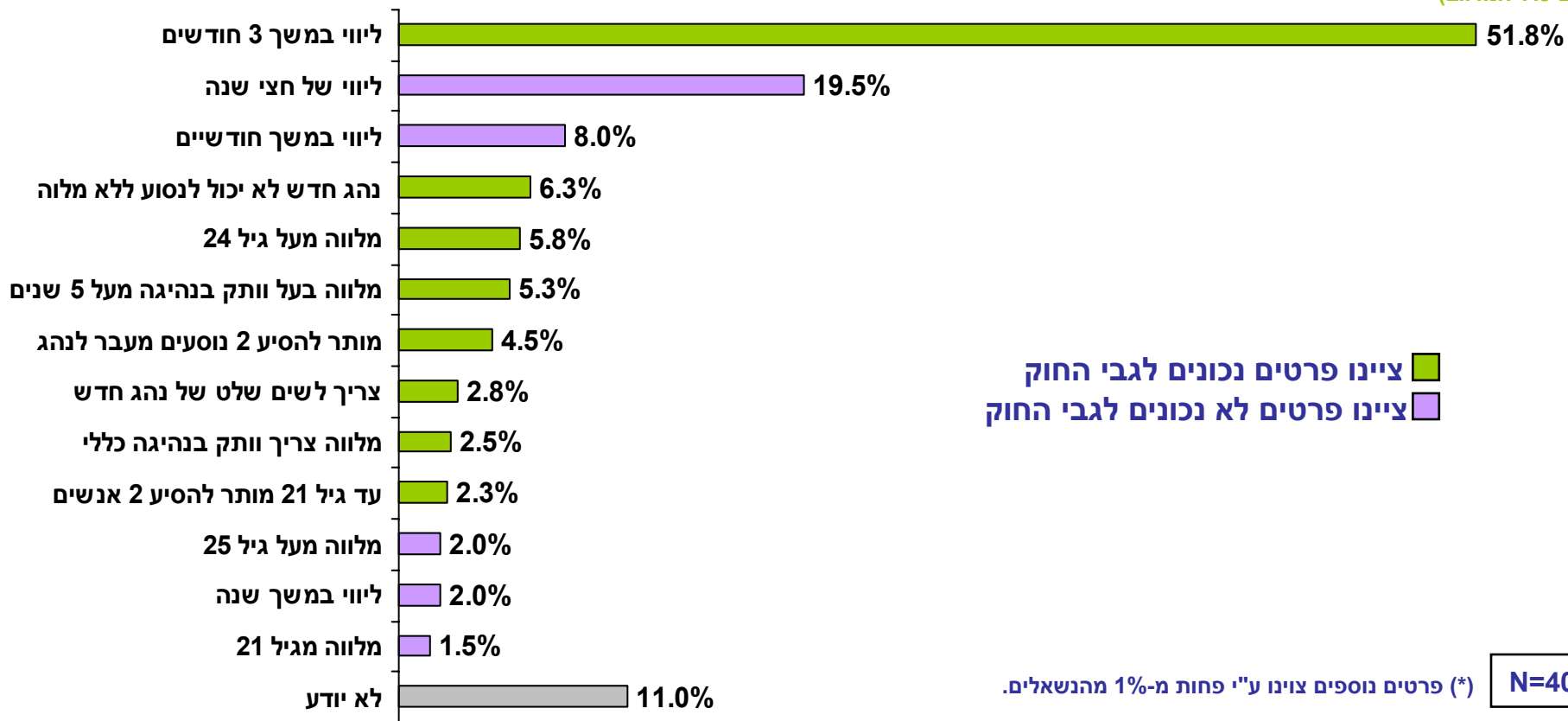
- בקרב הילדים מצאנו הפנמה מוחלטת לגבי הצורך בליווי, קיימת מודעות גבוהה הן בקרב ההורים והן בקרב הצעירים לגבי התקנה של ליווי של שלושה חודשים לנהגים חדשים.
- לגבי התקנה המגבילה הסעה של יותר משני נוסעים ללא נהג מלווה, יש מודעות נמוכה יחסית.
- ההורים מאוד מעוניינים ומשתפים פעולה בכל הקשור לליווי ילדיהם, וזה מתבטא ברצון להגדיל את מספר חודשי הליווי, בתמיכה רחבה בתקנה של איסור הסעה יותר משני נוסעים ללא מלווה, דרך ההתגייסות בפועל לליווי, ועד הבעת עמדות חיוביות כלפי התרומה של הליווי לרמת מיומנות טובה יותר בנהיגה בעקבות הליווי.
- עם זאת יש מספר נקודות שנמליץ לטפל או לחזק:
- עדיין יש הורים, אשר מרגישים, שאין להם מספיק ידע או הדרכה מסודרת לגבי מה שעליהם לעשות בתקופת הליווי.
- קיים אחוז, אומנם קטן כ-10%, של הורים המדווחים על פחד מעימותים ורצון ללוות את ילדיהם כמה שפחות. מדובר בגיל שהוא תקופת ההתבגרות, גיל של מרדנות, שיכול להשפיע לרעה על היחסים בין הורים וילדים, וממילא על תהליך הליווי, דווקא ילדים אלה נמצאים בסיכון גבוה יותר וצריך למצוא להם פתרונות. כנ"ל בקרב בני נוער משכבות סוציו אקונומיות נמוכות יותר, שבהן אין רכבים במשפחה.

- בקרב הילדים מצאנו הפנמה מוחלטת לגבי הצורך בליווי, רק 3% ציינו שאין צורך בליווי.
- יחד עם זאת מספר החודשים המומלצים לליווי הוא קטן יותר אצל בני הנוער בהשוואה להורים.
- הממצאים מראים שבנות ממליצות על מספר חודשים גבוה יותר לליווי בהשוואה לבנים.
- למרות שבכל הפרמטרים התפיסתיים כלפי הליווי מצאנו שיעורים נמוכים יותר של עמדות חיוביות בקרב בני הנוער, בהשוואה להורים, עדיין, שני שלישים הסכימו עם העמדות החשובות: ש"תקופת הליווי הגבירה את התחושה שלי שאני מסוגל לנהוג היטב", וכן הגבירה את "הביטחון שלי כנהג".
- בני הנוער מדווחים על שיעורים לא מבוטלים של אי ציות לחוק 25% נסעו בתקופת הליווי ללא נהג מלווה, 26% תמיד, או ברוב הפעמים לא מקיימים את התקנה לגבי המגבלה של הסעת מעל לשני נוסעים ללא נהג מלווה. ובסה"כ רק 45% נסעו כחוק ומעל מחצית לא קיימו לפחות אחת משתי התקנות, ברמה זו או אחרת. וכאן יש עוד הרבה מקום לפעילות הסברתית.

פירטוט הממצאים

מהי תקנת הליווי החדשה לנהגים חדשים?-הורים

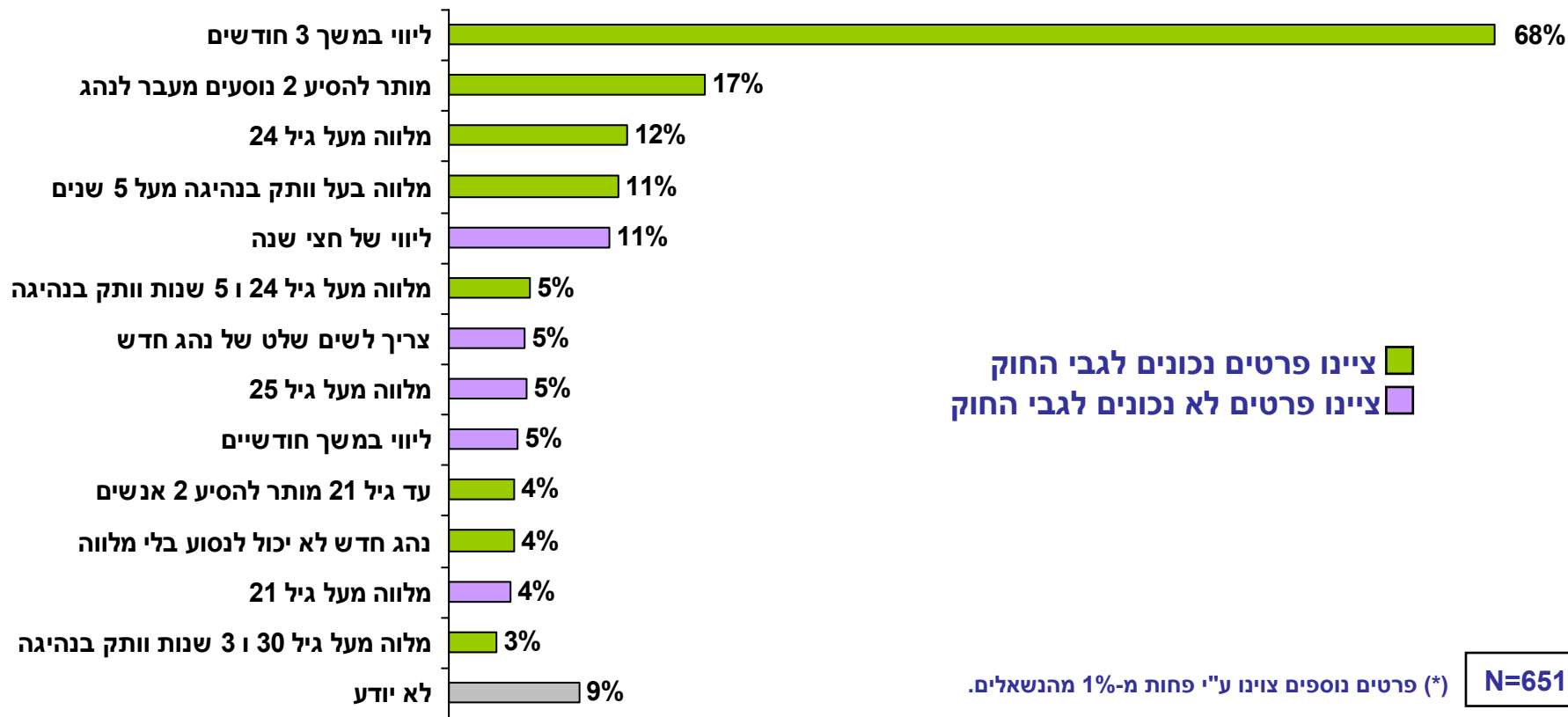
האם אתה יודע או שאינך יודע מהי כיום התקנה של מלווה נהג חדש אם כן? פרט מהי ומה עוד? ומה עוד?
(בקרב כלל המדגם)



כשני שליש (65%) מההורים מכירים את תקנת הליווי החדשה, הפרט העיקרי שזוכרים הינו אורך תקופת הליווי. רק 5% מההורים ידעו לציין כי בתקופת הליווי מותר להסיע רק 2 נוסעים מעבר לנהג.

מהי תקנת הליווי החדשה לנהגים חדשים? - בני נוער

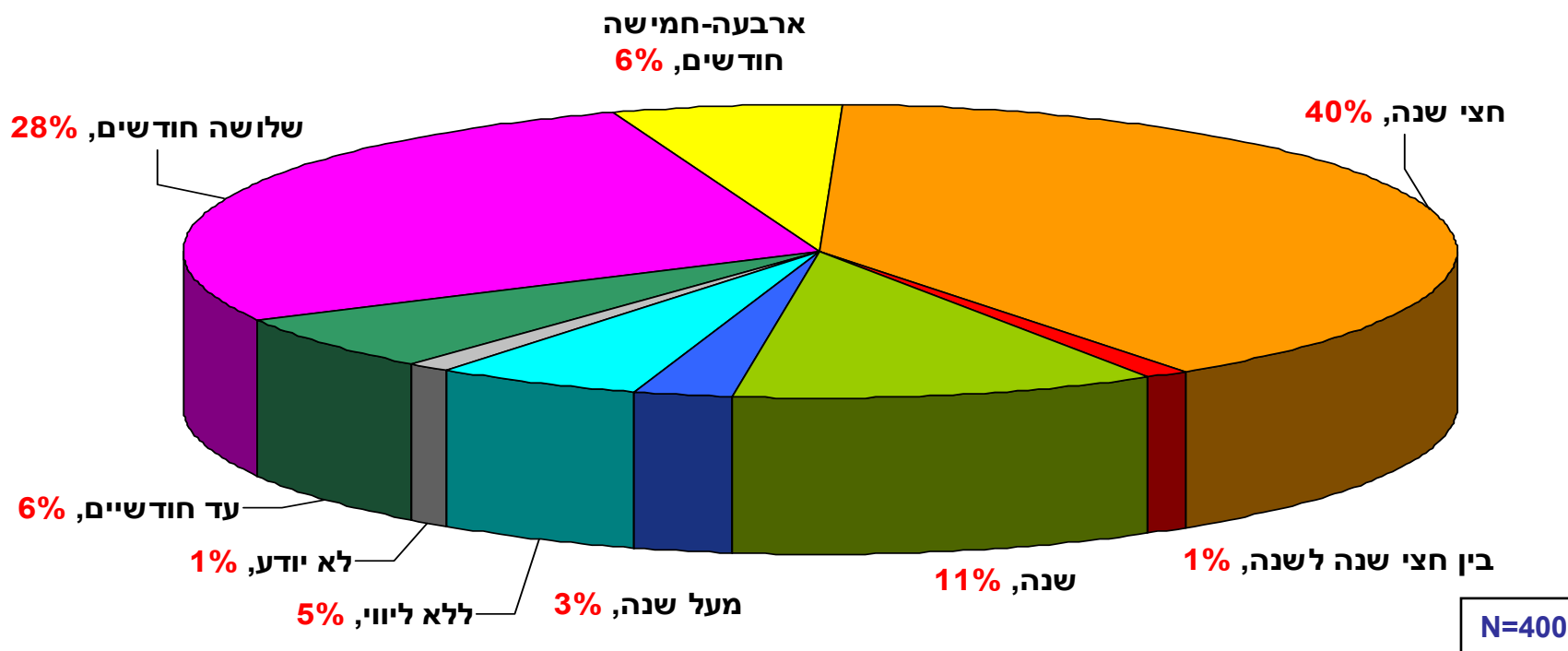
האם אתה יודע או שאינך יודע מהי כיום התקנה של מלווה נהג חדש אם כן? פרט מהי ומה עוד? ומה עוד? (בקרוב כלל המדגם)



רוב בני הנוער (80%) מכירים את תקנת הליווי החדשה, הפרט העיקרי שזוכרים הינו אורך תקופת הליווי, 17% גם זכרו לציין כי מותר להסיע 2 נוסעים מעבר לנהג.

מהו אורך תקופת תקופת הליווי הרצוי? - לדעת ההורים

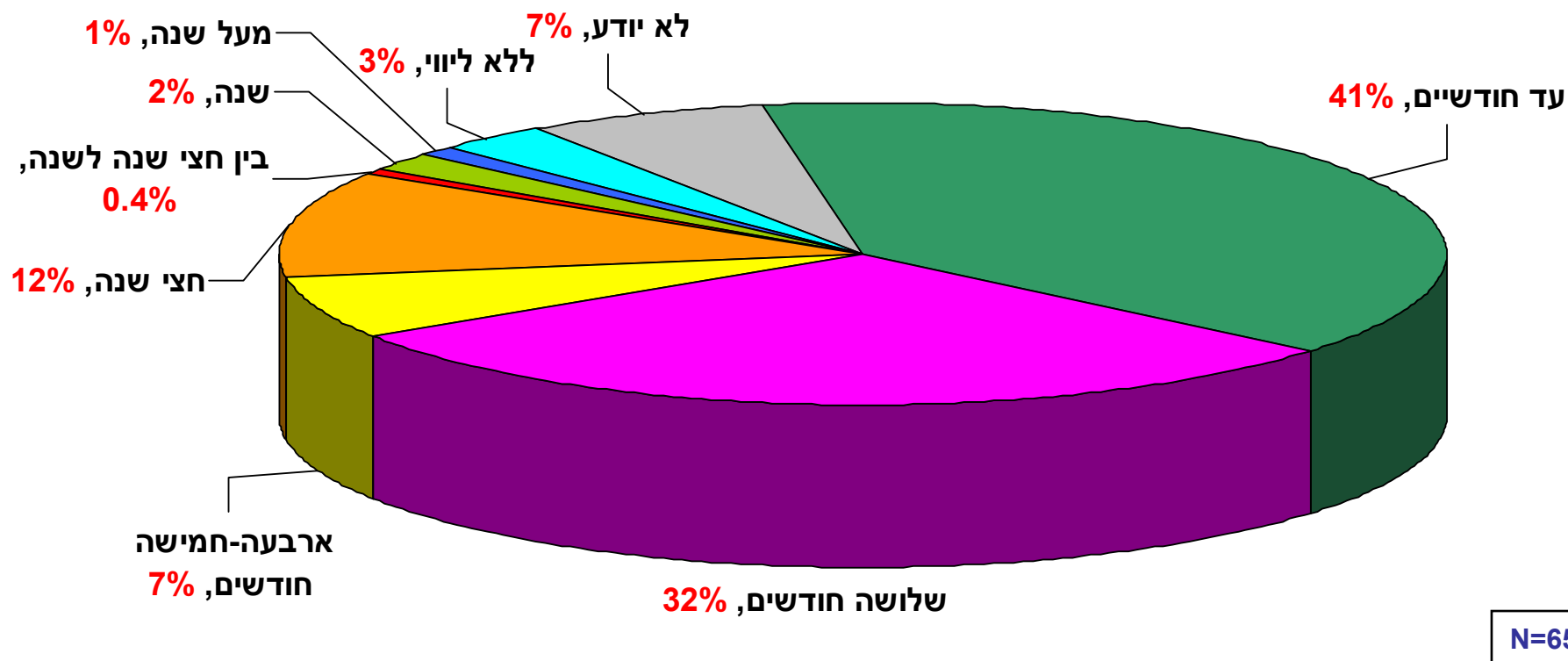
אם אתה היית צריך להחליט, מה לדעתך צריך להיות אורך תקופת הליווי (בחודשים)?
(בקרוב כלל המדגם)



40% מההורים מעוניינים שתקופת הליווי תוארך לחצי שנה, ו-11% אף ציינו שיש להאריך את תקופת הליווי לשנה ובסה"כ כמחצית מההורים מעוניינים תקופת ליווי שבין חצי שנה, לשנה. 28% חושבים שתקופת ליווי של שלושה חודשים (הקיימת כיום) היא תקופת הזמן האידיאלית לנושא. לא נמצא הבדל מובהק בין הורים לילדים בעלי רישיון והורים לילדים שאין ברשותם עדיין רישיון, שתי הקבוצות ציינו תקופת ליווי אידיאלית של כחצי שנה.

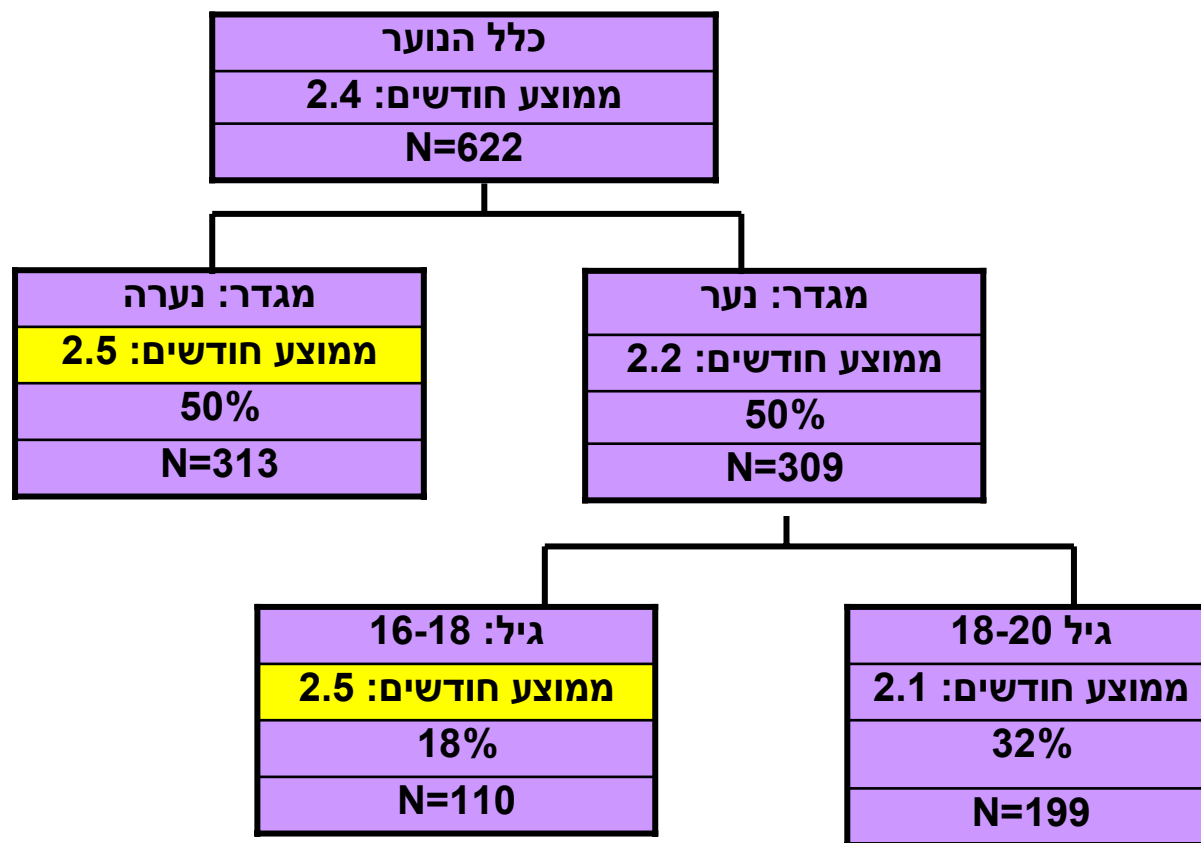
מהו אורך תקופת הליווי הרצוי? – לדעת בני הנוער

אם אתה היית צריך להחליט, מה לדעתך צריך להיות אורך תקופת הליווי (בחודשים)?
(בקרוב כלל המדגם)



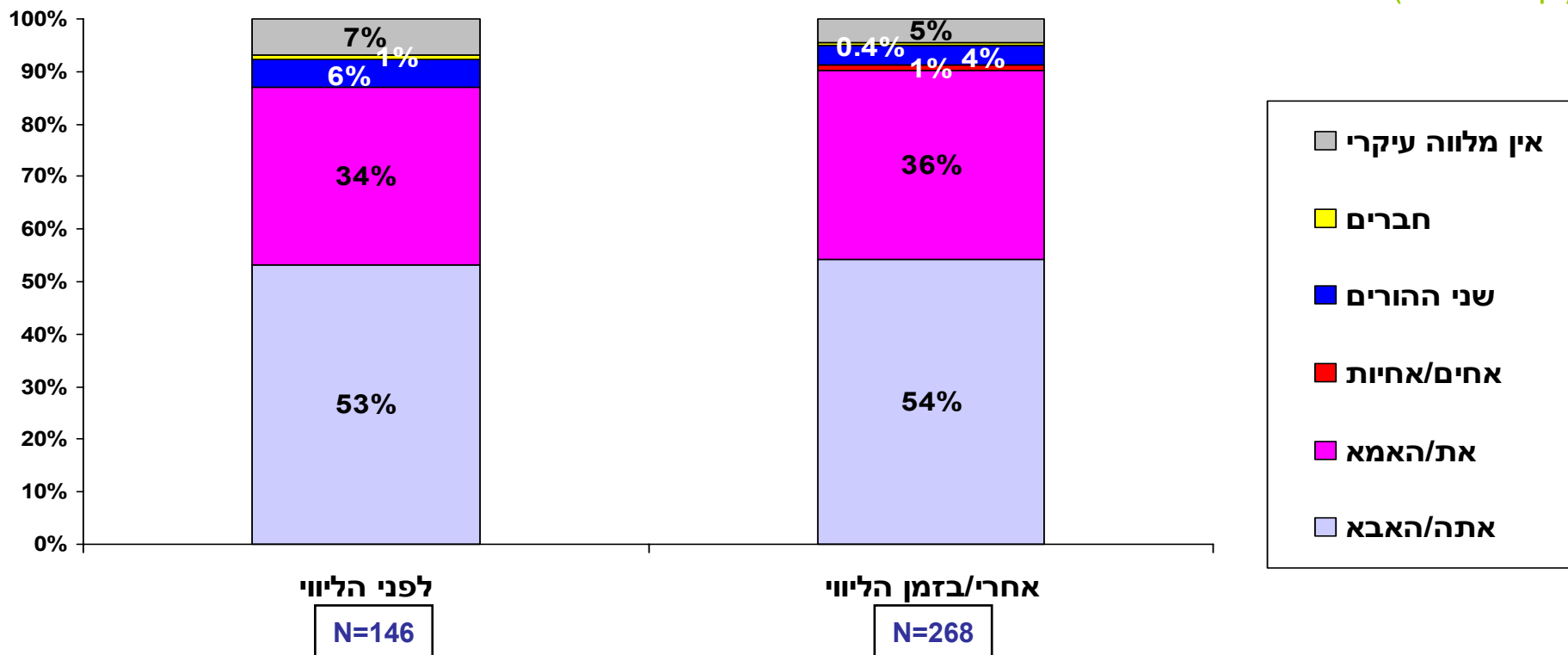
בקרוב בני הנוער, 41% חושבים שיש לקצר את תקופת הליווי לעד חודשיים: שליש, חושבים שתקופת ליווי של שלושה חודשים (הקיימת כיום) היא תקופת הזמן האידיאלית לליווי ובסה"כ 73% מבני הנוער סבורים שתקופת הזמן האידיאלית היא עד שלושה חודשים.
לא נמצא הבדל מובהק בין בני נוער בעלי רישיון ובני נוער שאין ברשותם עדיין רישיון נהיגה.

ניתוח Chaid של מאפייני זמן ליווי מועדף בקרב הנוער (בחודשים)



מיהו המלווה עיקרי בתקופת הליווי? - הורים

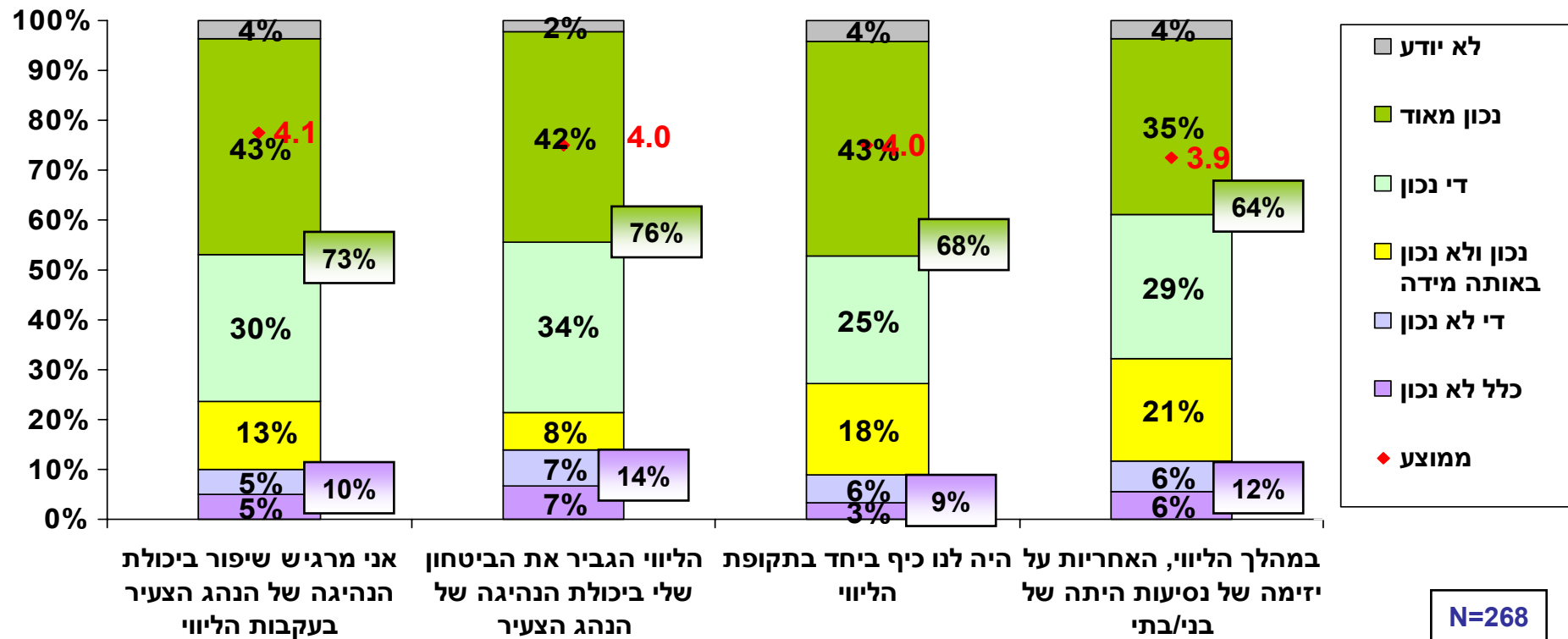
לפני הליווי- במידה ואחד או יותר מהילדים שלך יקבלו רישיון נהיגה, מי אתה חושב שיהיה המלווה העיקרי שלהם, האם:
אחרי/בזמן הליווי- אם יש לך ילדים, שיש ברשותם רישיון נהיגה וכבר עברו תהליך של ליווי נהג חדש, מי היה המלווה העיקרי, האם:
(בקרב כלל המדגם)



ההורים, האם או האב הינם המלווים העיקריים הפוטנציאליים/ובפועל של הנהג החדש (כ-90%).
מעל מחצית מההורים מציינים שהאב הוא המלווה העיקרי ושליש מציינים את האם.
ללא הבדל מהותי בין מי שכבר יש לו ילדים שביצעו/מבצעים ליווי לבין מי שעוד לא ביצע בפועל את תקופת הליווי.

דעות ועמדות לגבי תקופת הליווי-הורים

אני אקריא בפניך מספר משפטים. חשוב על תהליך הליווי שעברת במשפחתך, ואמור לי עד כמה כל אחד מהמשפטים נכון לגביך:
(בקרב הורים שעברו/עוברים את תהליך הליווי)

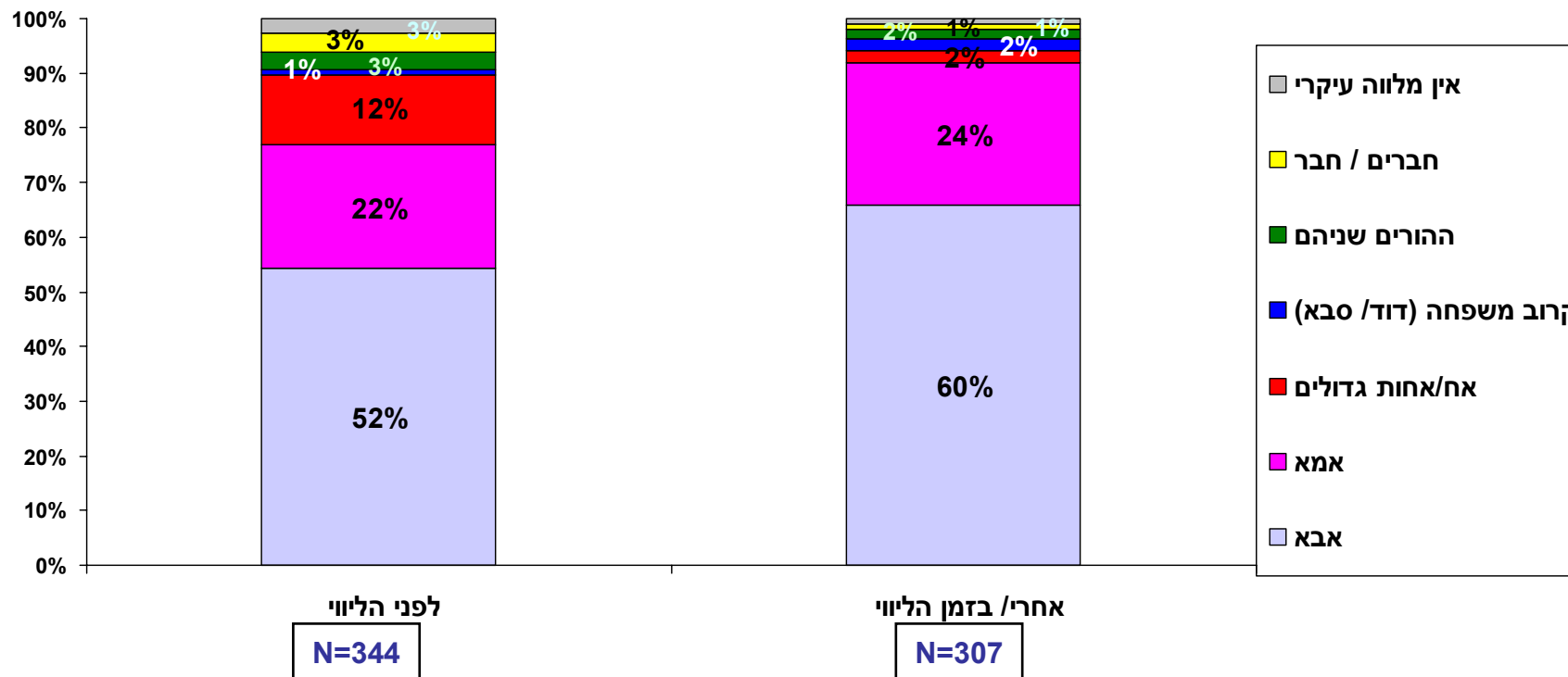


מהעמדות שנבדקו ניתן לראות כי הורים לילדים שעברו את הליווי, תופסים את תקופת הליווי באופן חיובי: תקופה שמשפרת את יכולת הנהיגה של הנהג הצעיר, תקופה של כף, תקופה שמגבירה את ביטחון ההורה בנהיגת הילד, ואפילו הילדים הם אלה שיזמו את היציאה לנסיעות בתקופת הליווי.

מיהו המלווה עיקרי בתקופת הליווי? - בני נוער

לפני הליווי- בשלושת החודשים הראשונים לאחר קבלת רישיון הנהיגה, צריך נהג חדש לנסוע ברכב עם מלווה, מי אתה חושב שיהיה המלווה העיקרי שלך ברכב?
אחרי/בזמן הליווי- בחודשים הראשונים לאחר קבלת רישיון הנהיגה, מי היה/מי המלווה העיקרי שלך ברכב?

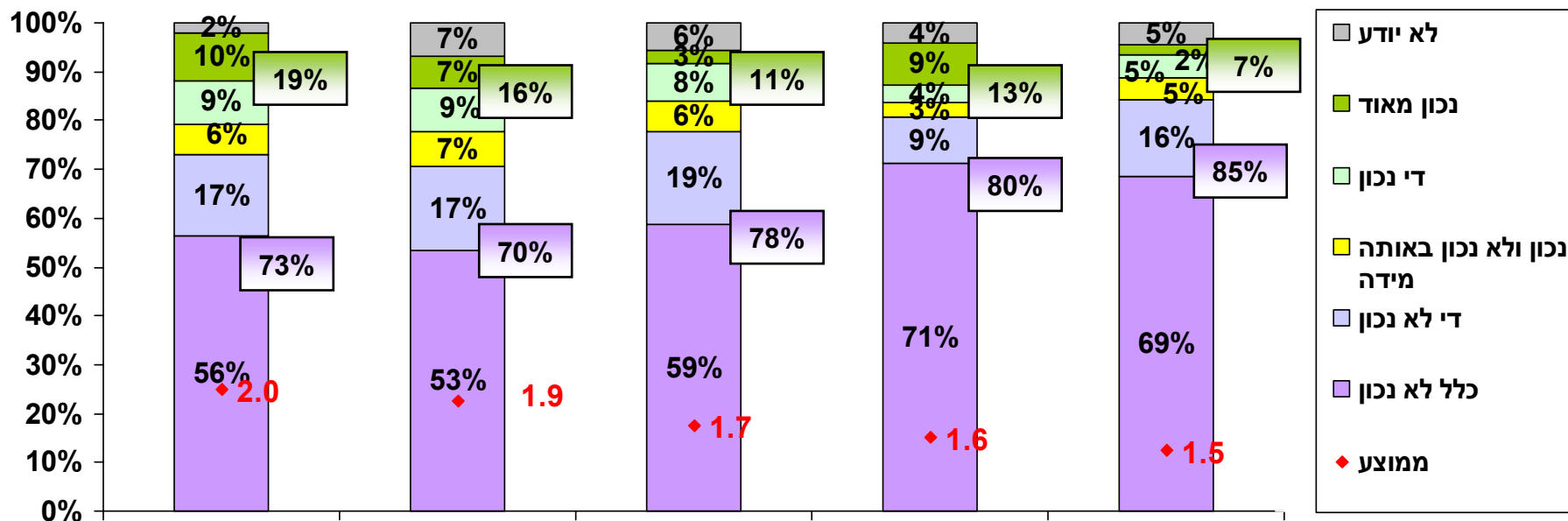
(בקרב כלל המדגם)



ההורים, האם או האב הינם המלווים העיקריים הפוטנציאליים/בפועל של הנהג החדש.
שיעור האבות המלווים בפועל גבוה משיעור הציפיות לליווי.

דעות ועמדות לגבי תקופת הליווי-הורים

אני אקריא בפניך מספר משפטים. חשוב על תהליך הליווי שעברת במשפחתך, ואמור לי עד כמה כל אחד מהמשפטים נכון לגביך:
(בקרב הורים שעברו/עוברים את תהליך הליווי)



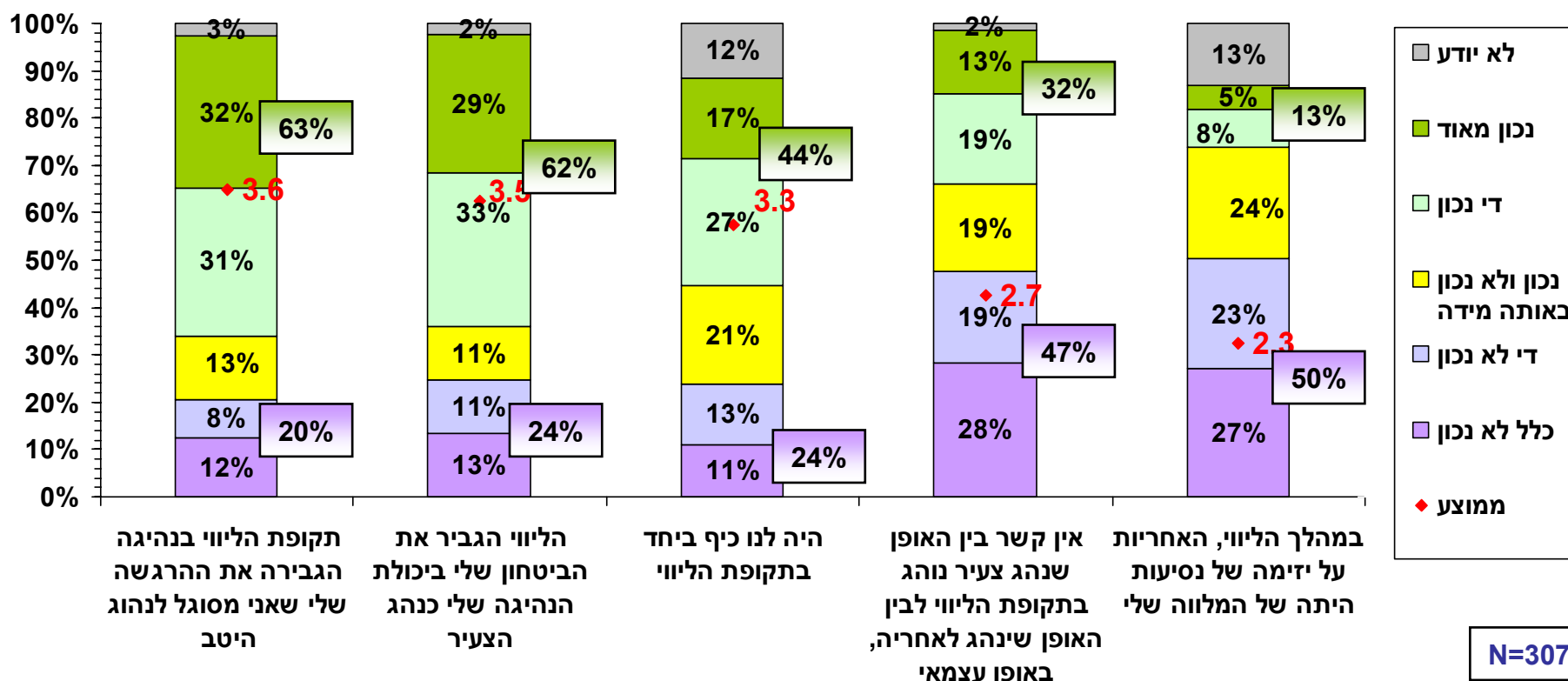
הייתי צריך להכריח את בני/ביתי לצאת איתי לנסיעות בליווי
אם הייתי יכול הייתי מוותר על כל העניין של הליווי
פחדתי מעימותים העלולים להתהוות במהלך הליווי
בסך הכל רציתי להיות עד עכשיו לא כל כך בתקופת הליווי
ממני בתהליך הליווי עד עכשיו לא כל כך

N=268

בהתאמה לעמדה החיובית כלפי תקופת הליווי, ישנה מידה נמוכה של הסכמה עם משפטים המציגים את תקופת הליווי באור שלילי.

דעות ועמדות לגבי תקופת הליווי-בני נוער

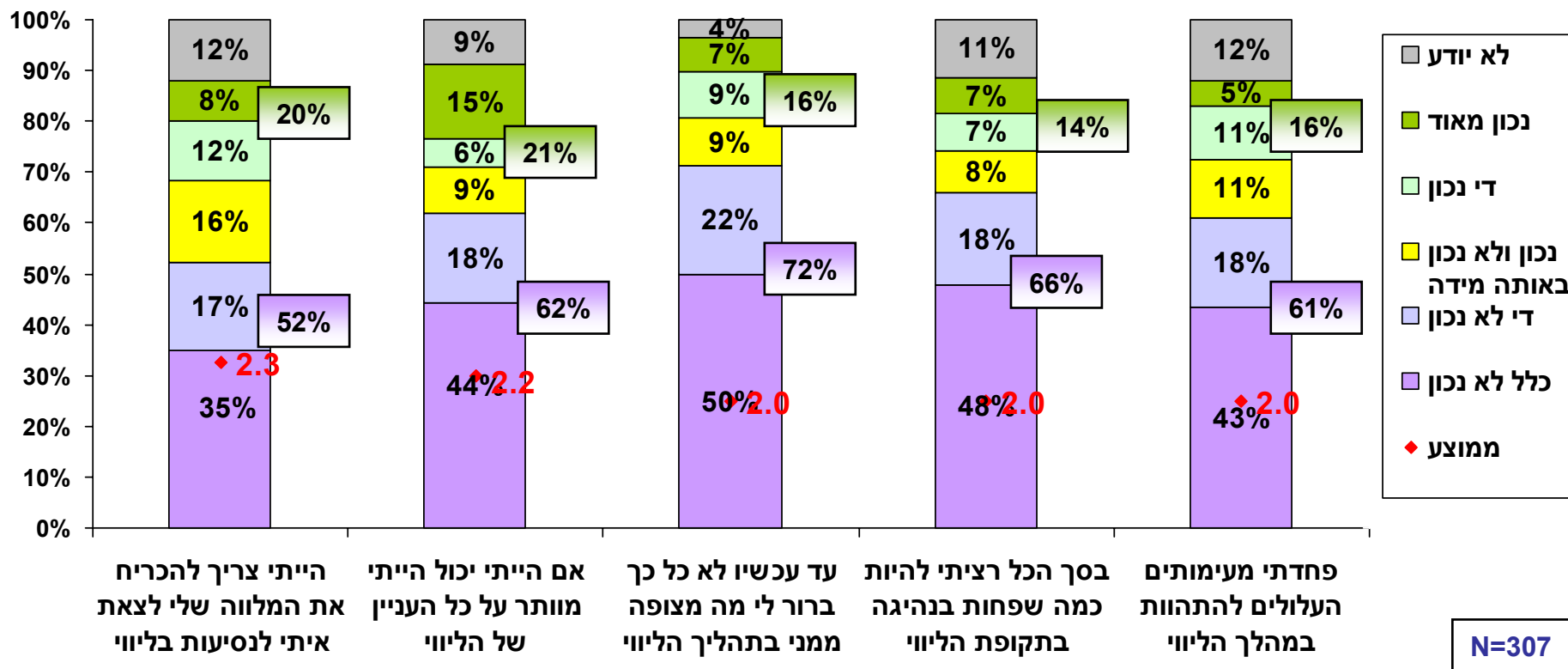
אני אקריא בפניך מספר משפטים. חשוב על תהליך הליווי שעברת במשפחתך, ואמור לי עד כמה כל אחד מהמשפטים נכון לגביך: (בקרב נוער שעבר/עובר את תהליך הליווי)



לבני הנוער יש עמדה פחות חיובית כלפי הליווי, מידת ההסכמה שלהם עם המשפטים נמוכה יותר ממידת ההסכמה של ההורים. בעיני בני הנוער תקופת הליווי נתפסת כמגבירה את ההרגשה שיוכלו לנהוג טוב ומגבירה את הביטחון וכיף, כמו כן, בהתאם לדיווח ההורים בני הנוער עצמם הם אלה שיזמו את הליווי ולא המלווים.

דעות ועמדות לגבי תקופת הליווי-בני נוער

אני אקריא בפניך מספר משפטים. חשוב על תהליך הליווי שעברת במשפחתך, ואמור לי עד כמה כל אחד מהמשפטים נכון לגביך: (בקרב נוער שעבר/עובר את תהליך הליווי)

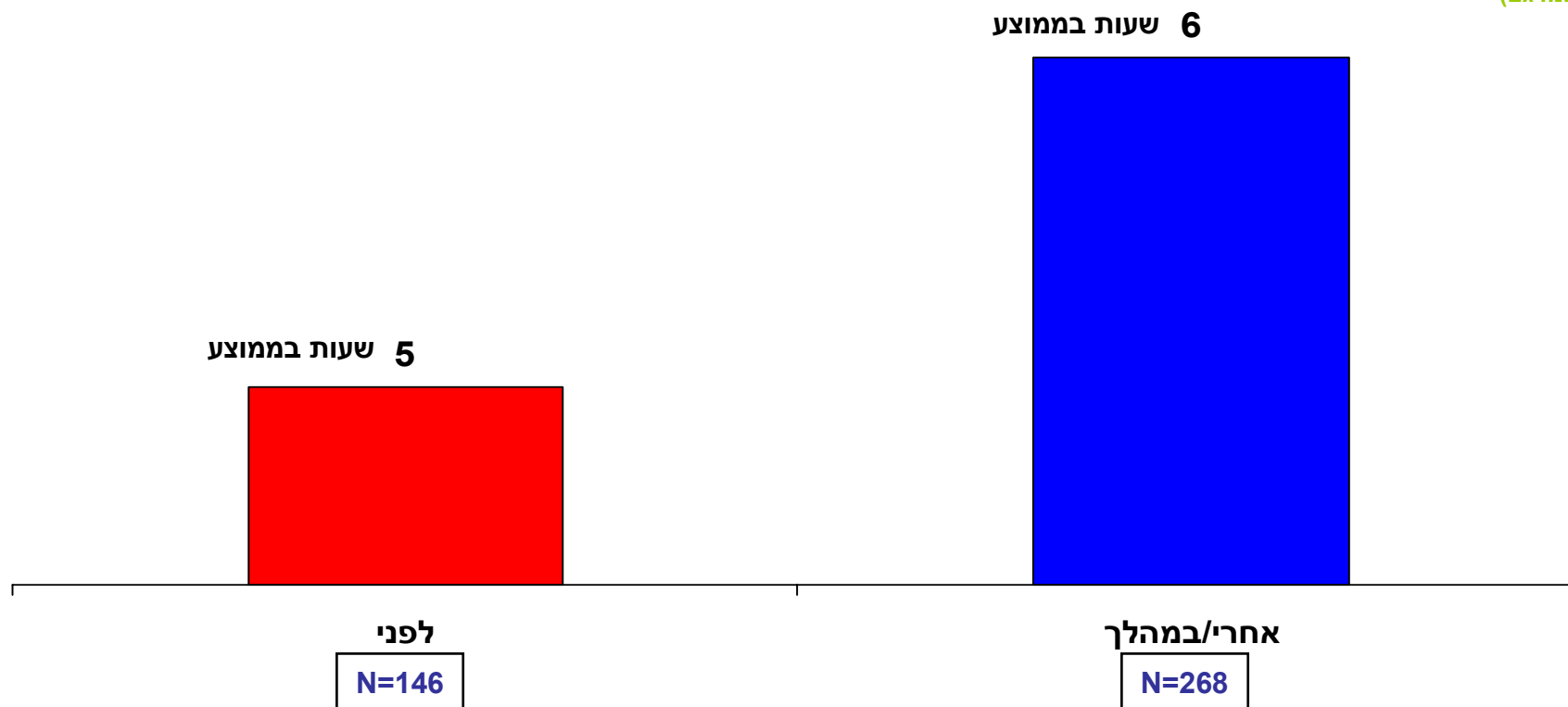


בהמשך לעמדה החיובית כלפי תקופת הליווי, ישנה מידה נמוכה של הסכמה עם משפטים המציגים את תקופת הליווי באור שלילי.

מספר שעות ליווי ממוצע בשבוע- השוואה לפני בזמן/ואחרי הליווי-הורים

במהלך תקופת הליווי, נסה להעריך כמה שעות תנהג בממוצע בשבוע עם הנהג החדש? / במהלך תקופת הליווי, נסה להעריך כמה שעות אתה נוהג בממוצע בשבוע עם הנהג החדש?

(בקרב כלל המדגם)

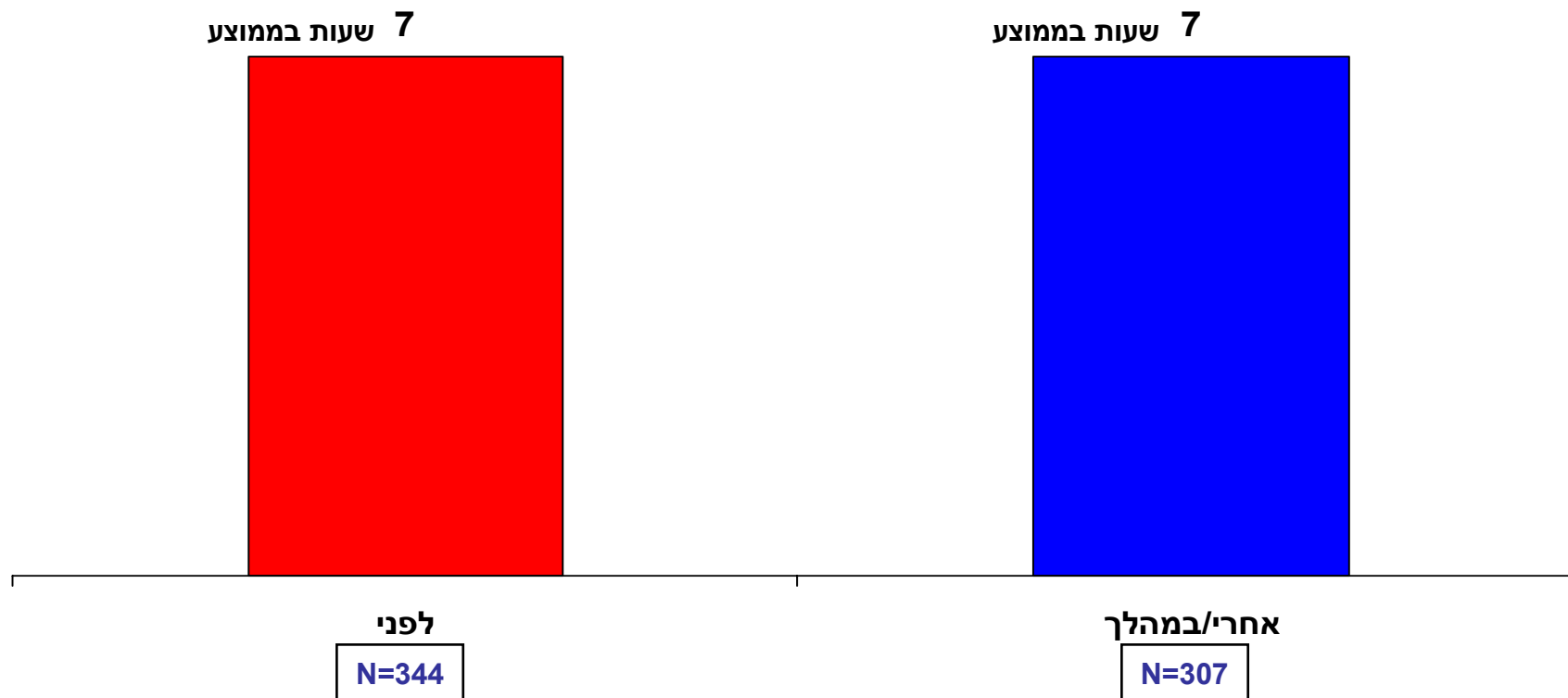


צפי ההורים למספר שעות ליווי בשבוע כאשר בנם או ביתם יקבלו רישיון נהיגה, עומד על 5 שעות שבועיות, בפועל, ההורים שילדיהם קיבלו רישיון מלווים אותם כ- 6 שעות בשבוע.

מספר שעות ליווי ממוצע בשבוע- השוואה לפני בזמן/אחרי הליווי-בני נוער

במהלך תקופת הליווי, נסה להעריך כמה שעות תנהג בממוצע בשבוע עם מלווה? / במהלך תקופת הליווי, נסה להעריך כמה שעות אתה נוהג בממוצע בשבוע עם המלווה?

(בקרב כלל המדגם)

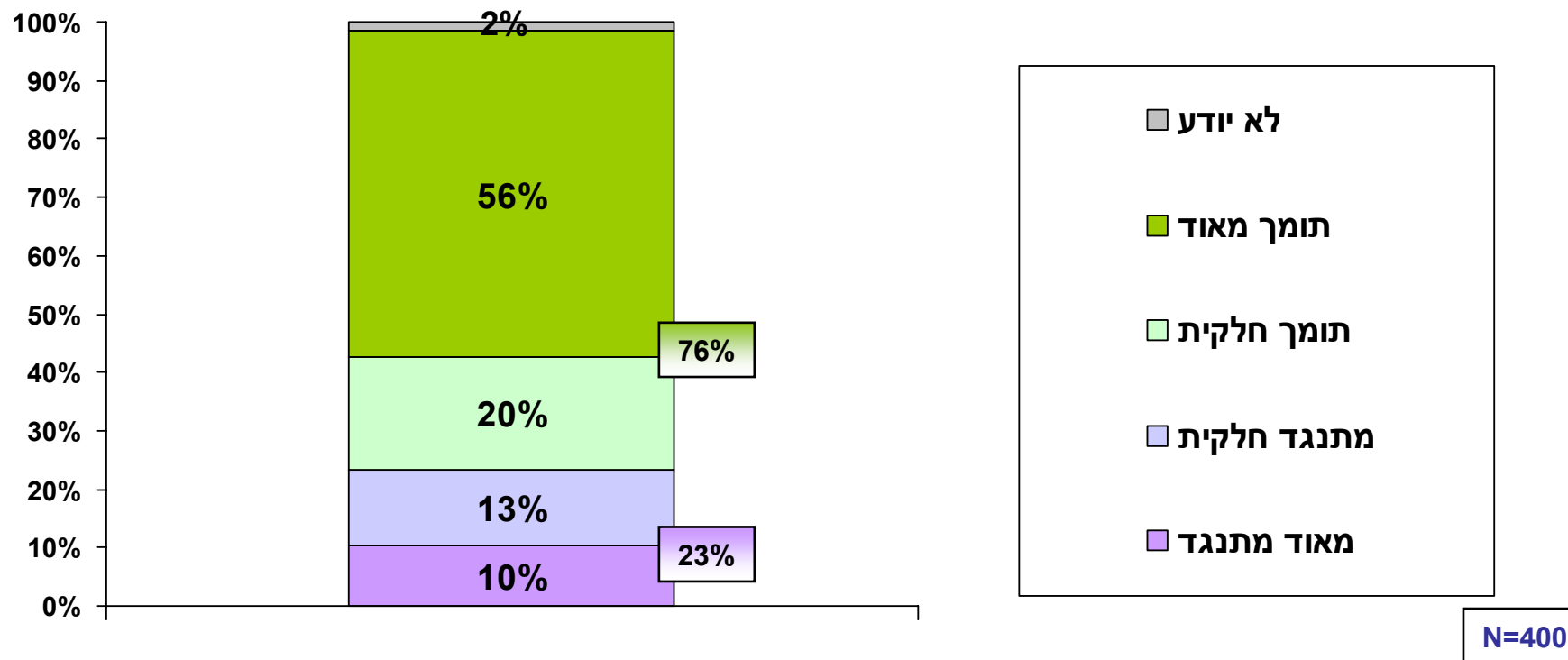


ישנו דמיון בין ציפיות או רצון בני הנוער ללווי, לבין דיווח על הליווי בפועל, הציפיות עומדות על 7 שעות ליווי בממוצע בשבוע, בפועל מלווים/ליווי כ-6-7 שעות בממוצע בשבוע.

<u>נוער</u>		<u>הורים</u>	<u>פרמטר</u>
80%	>	65%	<u>מידת ההכרות עם תקנת הליווי החדשה</u>
3.3	≤	5.9	<u>אורך תקופת הליווי הרצויה- בחודשים</u>
52%	=	53%	<u>מלווה עיקרי לפני תקופת הליווי: אבא</u>
60%	=	54%	<u>מלווה עיקרי בתקופת הליווי-בזמן/אחרי ליווי: אבא</u>
6-7 שעות	~	5-6	<u>ממוצע שעות ליווי בשבוע (מצופה ובפועל)</u>
			<u>עמדות כלפי תקופת הליווי בקרב הורים לבני נוער שקיבלו רישיון ובני נוער שקיבלו רישיון: פחדתי מעימותים העלולים להתהוות במהלך הליווי</u>
2.0	>	1.7	
2.7	≤	2.9	אין קשר בין האופן שהנהג הצעיר נוהג במהלך הליווי לבין האופן שינהג לאחריה, באופן עצמאי
3.6	<	4.1	אני מרגיש שיפור ביכולת של הנהג/ שלי כנהג צעיר בעקבות הליווי
3.7	<	3.9	במהלך הליווי, האחריות על יזימה הייתה של בני או בתי/ שלי
3.3	<	4.0	היה לנו כיף ביחד בתקופת הליווי
3.5	<	4.1	הליווי הגביר את הביטחון שלי ביכולת הנהיגה של הנהג הצעיר/ שלי כנהג צעיר
2.0	=	2.0	עד עכשיו לא כל כך ברור מה מצופה ממני בתהליך הליווי
2.0	=	1.9	בסך הכל רציתי להיות כמה שפחות בנהיגה בתקופת הליווי
2.2	>	1.6	אם הייתי יכול הייתי מוותר על כל העניין של הליווי

האם ההורים תומכים בתקנה החדשה או מתנגדים לה?

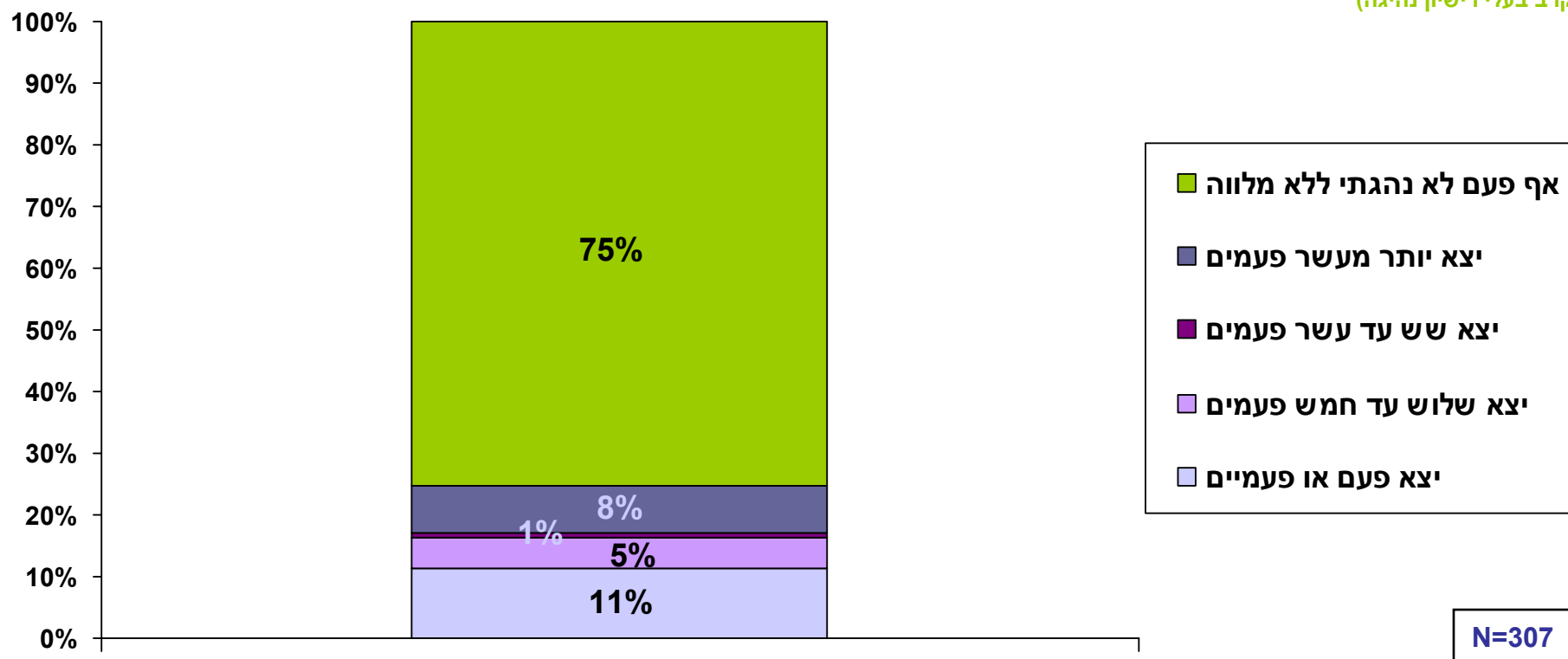
האם אתה תומך או מתנגד לחוק שקובע כי נהג צעיר לאחר תקופת הליווי רשאי לנסוע עם לכל היותר שני נוסעים צעירים בלבד ברכב למשך שנתיים או עד גיל 21? (בקרוב כלל המדגם)



רוב ההורים (76%) מביעים תמיכה בחוק החדש לגבי הסעת נוסעים נוספים ברכב.

האם קרה שנהגים חדשים בתקופת הליווי נהגו ללא מלווה? (נשאל רק בקרב בני נוער)

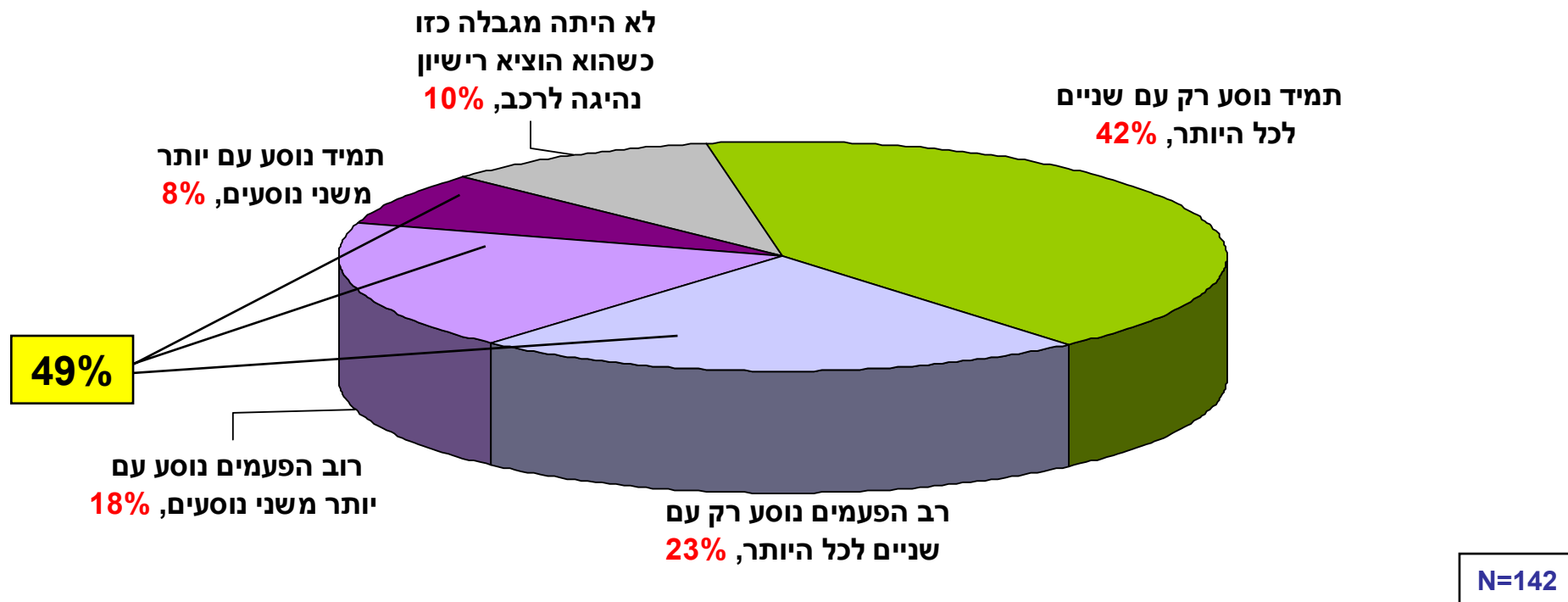
האם יצא לך או לא יצא לך לנהוג ללא מלווה בתקופת הליווי?
(בקרב בעלי רישיון נהיגה)



רוב הנהגים החדשים נסעו עם מלווה בתקופת הליווי אולם מיעוט לא מבוטל - רבע (25%), דיווח כי נסעו ללא מלווה. מתוכם 8% מדווחים כי נסעו ללא מלווה, בתדירות גבוהה של יותר מ-10 פעמים.

האם מצייתים לתקנה לפיה מותר לנהוג עם מקסימום שני נוסעים כאשר אין מלווה? (נשאל רק בקרב בני נוער)

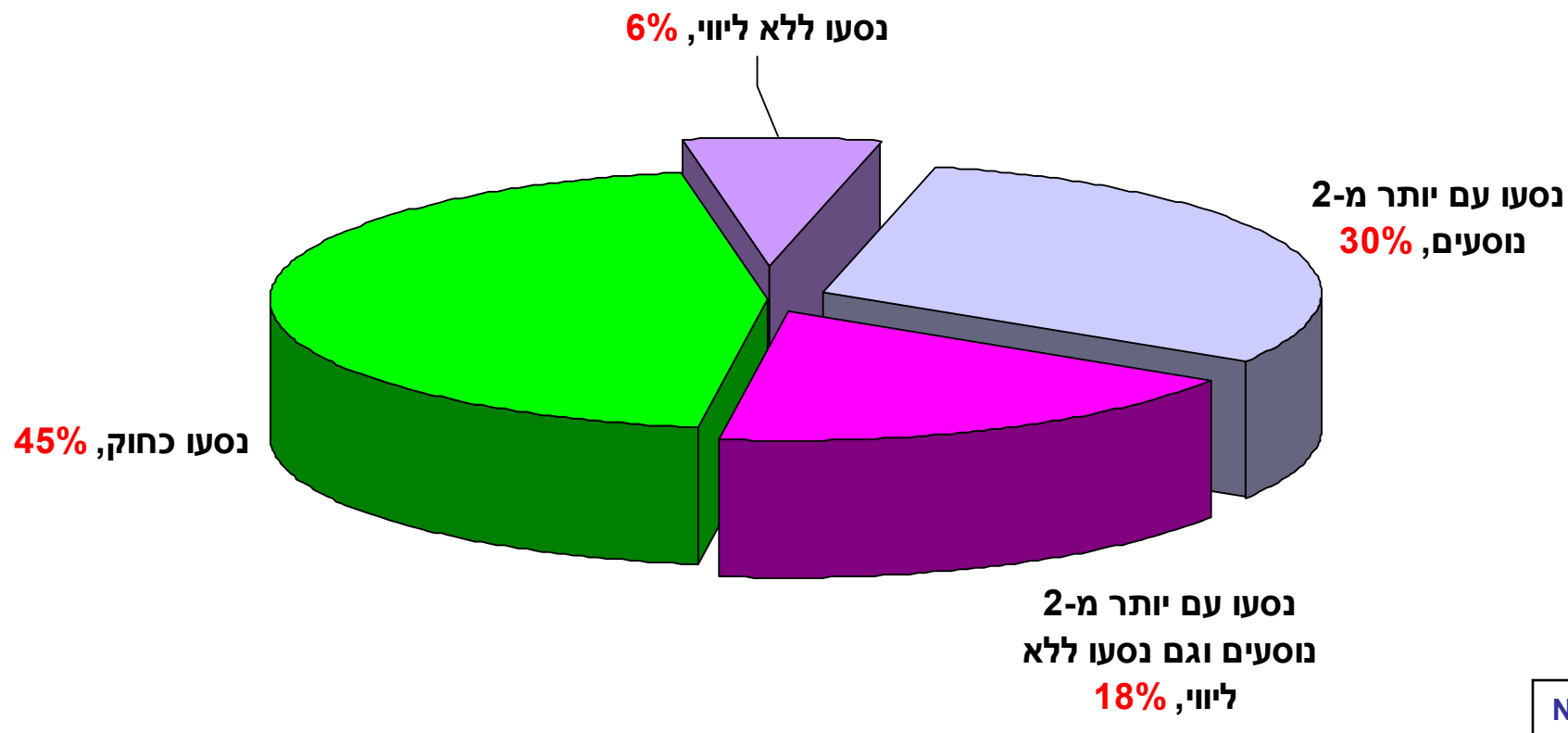
האם אתה נוסע או שאינך נוסע עם מקסימום שני נוסעים ברכב במידה שהנהג המלווה אינו נמצא ברכב?
(בקרב נוער עם רישיון בין שלושה חודשים לשנה)



בשלב זה, שנה לאחר הוצאת התקנה לגבי איסור הסעה של יותר משני נוסעים על ידי נהג חדש, כמחצית מהנהגים החדשים, אינם מצייתים לתקנה, ומסיעים יותר משני נוסעים. 26% מהם אף מדווחים כי הם עושים זאת בתדירות גבוהה או תמיד.

מדד ביצוע העבירות בקרב נהגים אחרי תקופת הליווי ועד שנה

(בקרב נוער עם רישיון בין שלושה חודשים לשנה)



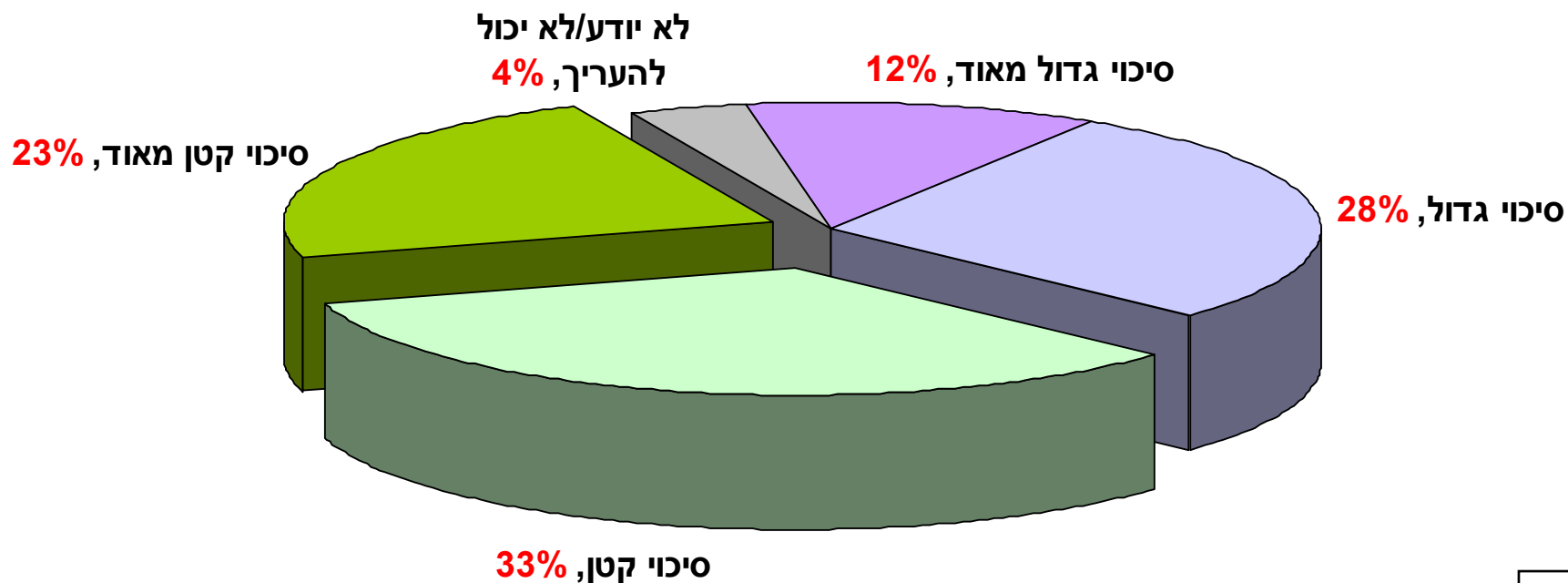
רק 45% מהנהגים החדשים אשר להם רישיון בין שלושה חודשים עד שנה, נסעו עם ליווי בתקופת הליווי, וגם הקפידו לא להסיע יותר משני נוסעים בהתאם לתקנה החדשה.
 55% ביצעו לפחות אחת משתי העבירות. כאשר בתוכם 18% ביצעו את שתי העבירות גם יחד.
 שיעור הנוסעים כחוק גבוה יותר בקרב בנות (53%) בהשוואה לבנים (41%).
 וכן ניכרת מגמה, ששיעור הנוסעים כחוק, גבוה יותר בקרב תושבי ת"א והסביבה (52%) בהשוואה לשאר אזורי הארץ (45%).

מה הסיכוי להיתפס על ידי המשטרה במקרה של עבירה על החוק?

(נשאל רק בקרב בני נוער)

מה לדעתך הסיכוי להיתפס ע"י המשטרה כאשר מפרים את אחד מכללי הנהג החדש למשל, נסיעה ללא מלווה בתקופת הליווי או נסיעה עם יותר משני נוסעים צעירים ברכב כאשר אין מלווה, לאחר תקופת הליווי?

(בקרב כלל הנוער)

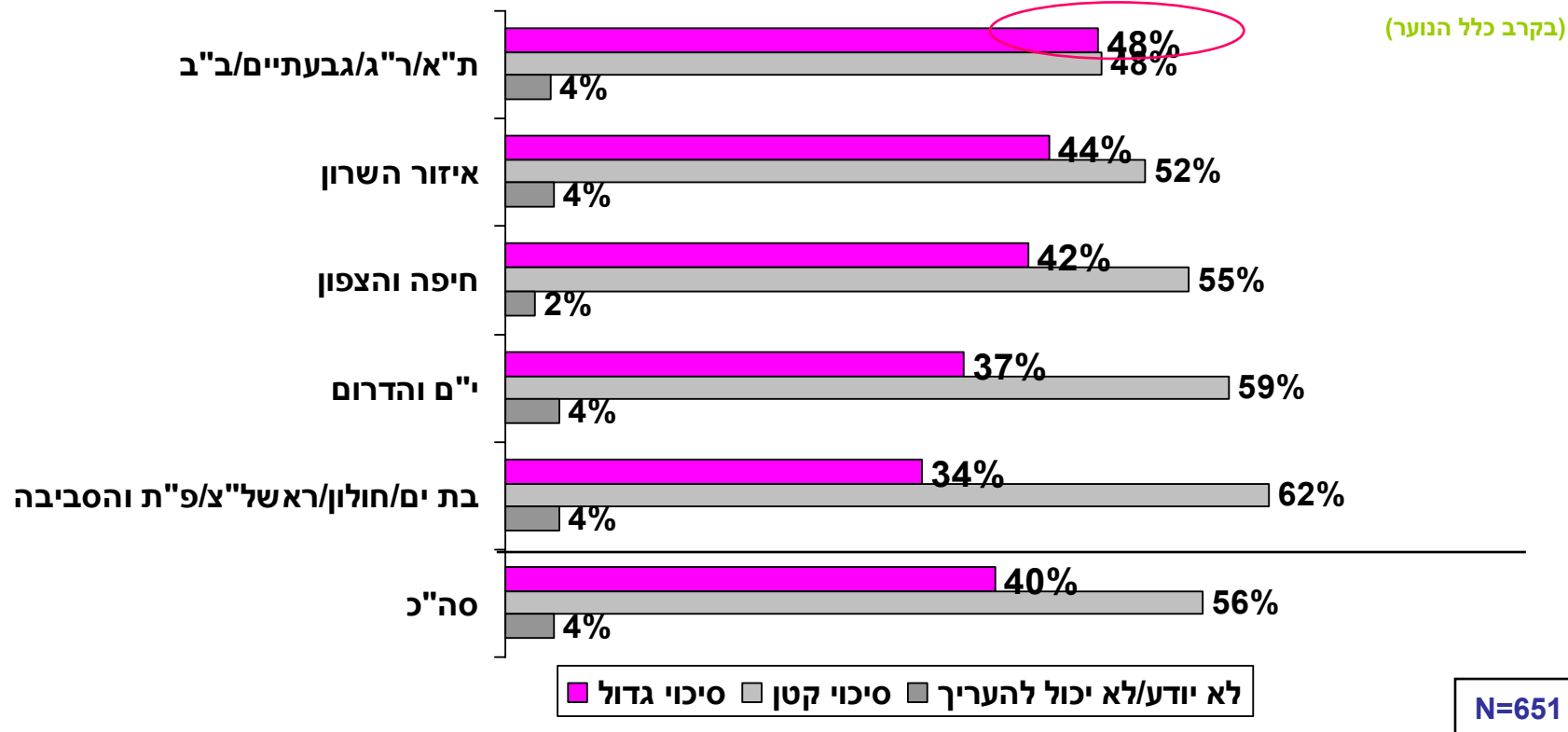


N=651

מעל מחצית מבני הנוער מאמינים שלא יתפסו אם יעברו על החוק.

מה הסיכוי להיתפס על ידי המשטרה במקרה של עבירה על החוק - בפילוח לפי אזורים

מה לדעתך הסיכוי להיתפס ע"י המשטרה כאשר מפרים את אחד מכללי הנהג החדש למשל, נסיעה ללא מלווה בתקופת הליווי או נסיעה עם יותר משני נוסעים צעירים ברכב כאשר אין מלווה, לאחר תקופת הליווי?



נכרת מגמה שצעירים באזור ת"א והסביבה מעריכים יותר שיש להם סיכוי להיתפס על ידי המשטרה (48%) בהשוואה לכלל אזורי הארץ (40%).

השפעת הסיכוי להיתפס ע"י המשטרה בעת ביצוע עבירה על התנהגות נהגים

- המאמינים שיש סיכוי גבוה להיתפס על המשטרה מקפידים יותר על ביצוע התקנה החדשה בנוגע למגבלת הסעת שני נוסעים ברכב (60% לעומת 48%)



קבוצת גיאוקרטוגרפיה

Geocartography Knowledge Group

אסטרטגיה של מידע Information Strategy

Geo-Marketing מחקרי שוק ודעת קהל
Strategy, Opinion & Marketing Research
מחקר כמותי ואיכותי - קבוצות מיקוד, ראיונות עומק

Geo-SMART חישובי צפי ופוטנציאל שוק
Feasibility & Market Potential Analysis

Geo-iT iS מערכות מידע ופתרונות עתירי מידע
Information Technology & Solutions

Geo-Medic מחקרי תרופות ורפואה
Pharmaceutical & Applied Medical Research

Geo-Sensor מחקרי טעימה ופיתוח מוצרים
Product Development & sensory Tests

לדעת כדי GEOCARTOGRAPHY - Knowledge Breeding Success

גיאוקרטוגרפיה: רח' קהילת ונציה 8, נאות אפקה, תל-אביב טל': 03-7682222, פקס: 03-7682223

research@geocartography.com