

קול קורא למחקרים בתחום הבטיחות בדרכים לשנת 2011

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן – הרשות) מעוניינת להזמין הצעות למחקרים יישומיים בתחום הגורם האנושי, בתחום הטכנולוגיות ובתחום התשתיות של בטיחות בדרכים.

מטרת המחקרים היא לקדם ידע המשמש לגיבוש מדיניות הרשות, לקבלת החלטות על פעולות הרשות, וכן להעריך את הפעילות המתבצעת בתחום זה.

נושאי המחקר

.א

יחידת המדען של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מבקשת לקבל בשנת 2011 הצעות למחקרים בנושאים הבאים:

הגורם האנושי בתאונות הדרכים

1. גורמי סיכון

- ❖ *מהירות נסיעה* - מחקר שיזהה את הסיבות והגורמים לנהיגה מעל המהירות המותרת בישראל ויבחן מהן הדרכים האפקטיביות ביותר להתמודד עם בעיית המהירות בדרכים עירוניות ובדרכים לא עירוניות בהקשר של החברה הישראלית.
- ❖ *סמים וחומרים מסוכנים ונהיגה* - מחקר שיבחן את היקף הבעיה של נהיגה תחת השפעת סמים וחומרים מסוכנים בישראל ואת מאפייניה. על המחקר להצביע על שיטות להפחתת התופעה ומידת התאמתן להקשר הישראלי.
- ❖ *עייפות בנהיגה* - מחקר שיעמוד על היקף הבעיה ויזהה את הסיבות המרכזיות לנהיגה בזמן עייפות בישראל. הרשות מעוניינת במחקרים שיבחנו את הסוגיה בקרב כלל הציבור ובקרב נהגים מקצועיים. על המחקר להצביע על שיטות להפחתת התופעה של נהיגה בזמן עייפות ומידת התאמתן להקשר הישראלי.

2. אוכלוסיות בסיכון

- ❖ **הולכי רגל** – מחקר שיסייע בתכנון חלופות להפחתת היפגעותם של הולכי רגל בישראל. הרשות מעוניינת במיוחד במחקרים העוסקים בדרכי התמודדות עם היפגעות הולכי רגל **ילדים** מהמגזר הלא יהודי, הולכי רגל **קשישים** מהמגזר היהודי והיפגעות הולכי רגל **בכשישים עירוניים**.
- ❖ **המגזר הלא יהודי** - הרשות מעוניינת במחקרים יישומיים שבוחנים את הסיבות להיפגעות המגזר הלא יהודי והחלופות להפחתת היפגעותם.
- ❖ **נהגים צעירים** (עד גיל 24) - הרשות מעוניינת במחקרים יישומיים שיסייעו בבחירת דרכי הפעולה לקידום הבטיחות בקרב ציבור הנהגים הצעירים בישראל.

3. דרכי התערבות

- ❖ **אפקטיביות של אכיפה משטרתית** - מחקר שיבחן את האפקטיביות של השיטות השונות הנהוגות במשטרת ישראל להתמודדות עם עבריינות תנועה ושיצביע על דרכים לשיפור האכיפה המשטרתית בהקשר הישראלי.
- ❖ **מיפוי מוקדי סיכון כאמצעי להתערבות יעילה** - מחקר שיפתח שיטה למיפוי אזורים המאופיינים כבעלי שעורי עבריינות תנועה גבוהים, אשר יהווה בסיס להכוונת התערבות יעילה לפי אזורים בעייתיים.
- ❖ **דרכי ענישה** - מחקר שיצביע על דרכי הענישה היעילות ביותר להתמודד עם ביצוען של עבירות חוזרות.
- ❖ **שיטת הניקוד** - הרשות מעוניינת במחקר שיבחן את אפקטיביות השיטה הקיימת בישראל להרתעת ציבור הנהגים (בדגש על נהגים מועדים), יצביע על הגורמים התורמים והפוגמים במידת הרתעת השיטה, ויצביע על דרכים לשיפור יכולת ההרתעה של שיטת הניקוד בסביבה הישראלית.

אמצעים טכנולוגיים לשיפור הבטיחות בדרכים:

- ❖ סקירת פתרונות טכנולוגיים לקידום בטיחות הילדים במסגרת הסעות תלמידים ומתן המלצות ליישום בתנאי ההסעה בישראל.
- ❖ מחקר לבדיקת אפקטיביות של מערכות אלקטרוניות המתריעות על סטייה מנתיב ועל אי שמירת מרחק.

אמצעי תשתית לשיפור הבטיחות בדרכים:

❖ מחקר שיבחן את השימוש בנתיבי תחבורה ציבורית לרוכבי דו גלגלי ממונע.

ב. תקציב

ניתן להגיש הצעות למחקרים שהתקציב הנדרש לכל אחד מהם לא יעלה על 250,000 ₪ כולל מע"מ. הגשת הצעות העולות על סכום זה, מותנית בפירוט מקורות המימון להשלמת הסכום. **קבלת הצעות המחקר כפופה לאישור תקציבי. מספר הצעות המחקר שתתקבלנה תלוי בגובה התקציב שיאושר.**

ג. הגשת הצעות ותנאי סף

1. זכאים להגיש הצעות למחקרים חוקרים בעלי תואר שלישי לפחות העובדים במוסדות מחקר אקדמיים ובמכוני מחקר ממשלתיים או ציבוריים בישראל, חברות ייעוץ וחוקרים פרטיים. ניתן להגיש הצעה ע"י קבוצת חוקרים ובמקרה זה יש לציין את שם החוקר הראשי מרכז הפרויקט. **את ההצעות יש להגיש באמצעות הרשויות המוסמכות של המוסדות להשכלה גבוהה מכוני מחקר או חברת הייעוץ.**
2. ההצעה תכלול רקע קצר, הגדרת המטרות, מתודולוגיה, שיטות וכלי המחקר, תכנית עבודה, לוח הזמנים, האמצעים הדרושים (כולל תקציב מפורט ומנומק) ושמות החוקרים שיועסקו במחקר. יש להגיש את הבקשה במבנה הנדרש על גבי טפסים המצורפים בזה.
3. בהצעות מחקר שבהן יש צורך בשיתוף פעולה של מוסדות שונים או המתכננים לעשות שימוש בקבצי מידע המנוהלים במשטרת ישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או גוף אחר יש לצרף להצעת המחקר את האישורים של המשרדים הנוגעים בדבר, המאפשרים לחוקרים לעשות שימוש בקבצי מידע אלו לצורך המחקר והמבטיחים את שיתוף הפעולה המוסד.

ד. אמות מידה להערכת ההצעות

ההצעות תיבחנה על פי אמות המידה הבאות (סה"כ 100%) :

1. התאמת המטרות ושיטת העבודה לבדיקת נושא הקול קורא (20%)
2. הבסיס המדעי של המחקר המוצע ועמידתו בסטנדרטים האקדמיים המקובלים בקהילה הבינלאומית (40%). **הצעות שלא תקבלנה ציון של 75% לפחות מתוך הציון המירבי שניתן בסעיף זה לא תידונה.**
3. סבירות תכנית העבודה, האמצעים שלרשות החוקר, לוח הזמנים והתקציב (20%).
4. מידת ההתאמה, הניסיון, ההתנסות הקודמת של החוקרים בעבודה מול הרשות (20%).
הצעות שהציון הסופי שלהן יהיה נמוך מ- 75% מתוך הניקוד המירבי לא תידונה.

ה. הנחיות מנהליות

1. **ההצעות תשלחנה לרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ע"י רשויות המחקר של המוסדות להשכלה גבוהה ורשויות המחקר, אך ורק על גבי הטפסים הייעודיים. הטפסים ניתנים להורדה מאתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים : <http://www.rsa.gov.il/>.**
2. **על ההצעות להתקבל במשרדי הרשות בכתובת רח' אגודת ספורט הפועל 2, הגן הטכנולוגי ירושלים (מלחה), בבניין המגדל בקומה 2 עד ליום 1.3.2012 בשעה 12:00.**
3. יש לשלוח **שני עותקים** של ההצעה ובנוסף **חובה** לצרף גם מדיה אלקטרונית, עם קובץ בפורמט word המכיל את ההצעה, אשר ישמש כעותק עבודה.
4. הרשות לא תדון בהצעות שתגענה באיחור וכן רשאית היא להחליט שלא לדון בהצעות שחסרים בהן פרטים או שהטופס לא מולא ע"פ ההנחיות.
5. ההצעות תעבורנה מיון, סיווג והערכה בהתאם לנוהל שיפוט הצעות מחקר של הרשות כפי שיקבע מעת לעת. העתק מנוהל השיפוט מצוי באתר הרשות.
6. מובהר בזאת כי הרשות אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי וכן היא רשאית לקבל מספר הצעות לפי שיקול דעתה.
7. הרשות רשאית לצמצם את תקציב המחקר, או תכולתו, אם היא סבורה שאין בכך כדי לפגוע במטרות המחקר.
8. קיבול ההצעה על ידי הרשות יהיה אך ורק בכריתת חוזה בין הרשות לבין המציע. נוסח החוזה מצוי באתר הרשות.
9. לקבלת מידע נוסף ניתן לפנות לגבי גיתית בר-און, מנהלת תחום מחקר, בדוא"ל gititb@rsa.org.il או ב טל': 02-6333627.