



קול קורא בנושא מחקרים בתחום הגורם האנושי בבטיחות בדרכים לשנת 2009

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן – הרשות) מעוניינת להזמין הצעות למחקרים יישומיים בתחום הגורם האנושי בבטיחות בדרכים.

מטרת המחקרים היא לקדם ידע המשמש לגיבוש מדיניות הרשות, לקבלת החלטות על פעולות הרשות, וכן להעריך את הפעילות המתבצעת בתחום זה.

א. נושאי המחקר

יחידת המדען של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מבקשת לקבל בשנת 2009 הצעות למחקרים בנושאים הבאים:

אוכלוסיות בסיכון

מחקרים שיתייחסו לאוכלוסיות הסיכון הבאות: הולכי רגל, הולכי רגל קשישים, הולכי רגל ילדים, רוכבי אופנועים, רוכבי אופניים, נהגים מקצועיים והמגזר הלא יהודי. הרשות מעוניינת במחקרים יישומיים שבוחנים את הסיבות להיפגעות אוכלוסיות אלו בישראל ואת החלופות להפחתת היפגעותם בהקשר הישראלי.

גורמי סיכון

מחקרים שיעסקו בגורמי הסיכון הבאים: אלכוהול ונהיגה, סמים ונהיגה, הסחת דעת, עייפות, נהגים רצידיביסטים ומועדות לתאונות. הרשות מעוניינת במחקרים יישומיים אשר בוחנים את היקף הבעיה ומאפייניה בישראל ואת יעילותן של שיטת התמודדות שונות ומידת התאמתן לישראל.

דרכי התערבות

- ❖ אפקטיביות של אכיפה משטרתית - מחקר שיבחן את האפקטיביות של השיטות השונות הנהוגות במשטרת ישראל להתמודדות עם עבריינות תנועה ושיצביע על דרכים לשיפור האכיפה המשטרתית בהקשר הישראלי.
- ❖ מיפוי מוקדי סיכון כאמצעי להתערבות יעילה - מחקר שיפתח שיטה למיפוי אזורים המאופיינים כבעלי שעורי עבריינות תנועה גבוהים, אשר יהווה בסיס להכוונת התערבות יעילה לפי אזורים בעייתיים.
- ❖ שיטת הניקוד - הרשות מעוניינת במחקר שיבחן את אפקטיביות השיטה הקיימת בישראל להתעת ציבור הנהגים (בדגש על נהגים מועדים), יצביע על הגורמים התורמים והפוגמים במידת הרתעת השיטה, ויצביע על דרכים לשיפור יכולת ההרתעה של שיטת הניקוד בסביבה הישראלית.
- ❖ הקשר בין ענישה ושיפוט וביצוע עבירות חוזרות.



נושאים אחרים

למרות העדיפות שתינתן להצעות מחקר בנושאים שלמעלה, הרשות תשקול כל הצעת חוקר בנושא שלא מוזכר למעלה בתנאי שהמחקר יתמקד בנושא רלוונטי לקידום הבטיחות בדרכים בישראל.

ב. תקציב

יש להגיש הצעות מחקר שהתקציב הנדרש לכל אחת מהן לא יעלה על 300,000 ₪. ניתן להגיש הצעות העולות על סכום זה, בתנאי שיפורטו מקורות המימון להשלמת הסכום.

ג. הגשת הצעות ותנאי סף

1. זכאים להגיש הצעות למחקרים חוקרים בעלי תואר שלישי לפחות העובדים במוסדות מחקר אקדמיים ובמכוני מחקר ממשלתיים או ציבוריים בישראל, חברות ייעוץ וחוקרים פרטיים. ניתן להגיש הצעה ע"י קבוצת חוקרים. במקרה זה יש לציין את שם החוקר הראשי מרכז הפרויקט. **את ההצעות יש להגיש באמצעות הרשויות המוסמכות של המוסדות להשכלה גבוהה, מכוני מחקר או חברת הייעוץ.**
2. ההצעה תכלול רקע קצר, הגדרת המטרות, מתודולוגיה, שיטות וכלי המחקר, תכנית עבודה, לוח הזמנים, האמצעים הדרושים (כולל תקציב מפורט ומנומק) ושמות החוקרים שיועסקו במחקר. יש להגיש את הבקשה במבנה הנדרש על גבי טפסים המצורפים בזה.
3. בהצעות מחקר שבהן יש צורך בשיתוף פעולה של מוסדות שונים או המתכננים לעשות שימוש בקבצי מידע המנוהלים במשטרת ישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או גוף אחר יש לצרף להצעת המחקר את האישורים של המשרדים הנוגעים בדבר, המאפשרים לחוקרים לעשות שימוש בקבצי מידע אלו לצורך המחקר והמבטיחים את שיתוף הפעולה המוסד.

ד. אמות מידה להערכת ההצעות

- ההצעות תיבחנה על פי אמות המידה הבאות:
1. איכות ההצעה - התאמת המטרות, המתודולוגיה ושיטת העבודה לנושא המוצע.
 2. הבסיס המדעי של המחקר המוצע ועמידתו בסטנדרטים האקדמיים המקובלים בקהילה הבינלאומית.
 3. סבירות תכנית העבודה, לוח הזמנים והתקציב.
 4. מידת התאמתם של החוקרים והאמצעים העומדים לרשותם לביצוע המחקר.



ה. הנחיות מנהליות

1. **ההצעות תשלחנה לרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ע"י רשויות המחקר של המוסדות להשכלה גבוהה ורשויות המחקר, אך ורק על גבי הטפסים הייעודיים.**
2. **ההצעות תתקבלנה במשרד הרשות עד 16.08.2009 עד השעה 12:00.**
3. יש לשלוח **ארבעה עותקים** של ההצעה ובנוסף **חובה** לצרף גם מדיה אלקטרונית, עם קובץ בפורמט word המכיל את ההצעה, אשר ישמש כעותק עבודה.
4. הרשות רשאית שלא לדון בהצעות שתגענה באיחור, או הצעות שחסרים בהם פרטים או שהטופס לא מולא ע"פ ההנחיות.
5. ההצעות תעבורנה מיון, סיווג והערכה בהתאם לנוהל שיפוט הצעות מחקר של הרשות כפי שיקבע מעת לעת. העתק מנוהל השיפוט מצוי באתר הרשות.
6. מובהר בזאת כי הרשות אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי וכן היא רשאית לקבל מספר הצעות לפי שיקול דעתה.
7. הרשות רשאית לצמצם את תקציב המחקר, או תכולתו, אם היא סבורה שאין בכך כדי לפגוע במטרות המחקר.
8. קיבול ההצעה על ידי הרשות יהיה אך ורק בכריתת חוזה בין הרשות לבין המציע. נוסח החוזה מצוי באתר הרשות.

הכתובת להגשת ההצעות:

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
יחידת המדען הראשי, עבור "קול קורא מחקרי בטיחות 2009"
רח' אגודת הספורט הפועל 1, גן טכנולוגי בניין 2
מלחה, ירושלים, 48855.

לקבלת מידע נוסף ניתן לפנות אל: גבי גיתית בר-און, מנהלת תחום מחקר בדוא"ל
gititb@rsa.org.il, או בטל': 02-6333627.

הטפסים ניתנים להורדה מאתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:
<http://www.rsa.gov.il/>