

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					קרית אונו	
26.2	25.3	24.2	26.2	25.3	24.2	23.9	23.7	אכילוסיה (אלפים)	ילד
13.1	12.6	12.1						אכילוסיה פעילה (אלפים)	
396	366	406	121	92	132	120	114	סה"כ נפגעים	נפגעים
		2			2	2		הרוגים	
9	2	5	9	2	5	5	6	מזה: פצועים קשה	
387	364	399	112	90	125	113	108	פצועים קל	
		2			2	1		הרוגים	
1	1	4	1	1	4	2	1	פצועים קשה	
30	28	33	12	10	14	10	7	פצועים קל	
						1		הרוגים	
8	1	1	8	1	1	3	4	פצועים קשה	
353	328	364	99	80	110	110	99	פצועים קל	
								הרוגים	
							1	פצועים קשה	
4	8	2	1		1	1	2	פצועים קל	
18	18	13	9	3	6	3	7	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9	
7	8	8	1	8	4	2	2	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14	
17	20	35	7	9	19	11	7	סה"כ נפגעים בגיל +65	
15.1	14.5	16.8	4.6	3.6	5.5	5.0	4.8	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	
30.3	29.0	33.6						סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	
305	283	311	63	58	83	81	69	סה"כ תאונות עם נפגעים	תאונות
		2			2	2		קטלניות	
9	2	4	9	2	4	5	6	מזה: קשות	
296	281	305	54	56	77	74	63		
19	15	27						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)	עלות לזוטר
734	586	1,094						עלות לתושב (₪)	
1,471	1,174	2,194						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)	עלות לזוטר
20	25	22						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:	
20	24	24						בישוב	עלות לזוטר
59	57	51						בישובים אחרים	
21	19	25						בדרכים בין-עירוניות	
316	319	361	78	84	117	117	84	רכב פרטי	
59	55	53	16	15	14	15	22	משאיות+ מסחריות	עלות לזוטר
37	20	21	5	2	3	3	1	אוטובוס	
3	2	6	1		1		2	אוטובוס זעיר	
61	51	73	14	8	20	11	14	אפנוע	
4	8	2	1		1	1	3	אפניים	

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005