

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					בית שמש	
69.3	65.5	57.0	69.3	65.5	57.0	53.4	52.3	אוכלוסיה (אלפים)	י ל ל
45.0	42.5	37.0						אוכלוסיה פעילה (אלפים)	
338	364	441	109	103	178	111	120	סה"כ נפגעים	נ פ ג ע י מ
	1			1		1		הרוגים	
4	18	8	4	18	8	7	5	מזה: פצועים קשה	
334	345	433	105	84	170	103	115	פצועים קל	
						1		הרוגים	
1	5	3	1	5	3		3	הולכי רגל פצועים קשה	
55	57	56	7	16	3	3	5	פצועים קל	
	1			1				הרוגים	
3	13	5	3	13	5	7	2	נהג ונסע פצועים קשה	
276	283	369	97	68	166	100	109	פצועים קל	
								הרוגים	
								פצועים קשה	
3	5	8	1		1		1	פצועים קל	
43	42	69	10	11	25	8	14	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9	
16	17	24	3	6	11	4	6	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14	
13	10	17	1	2	5	1	4	סה"כ נפגעים בגיל +65	
4.9	5.6	7.7	1.6	1.6	3.1	2.1	2.3	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	
7.5	8.6	11.9						סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	
228	257	261	46	63	59	39	57	סה"כ תאונות עם נפגעים	ת א ו נ ו ת
	1			1		1		קטלניות	
4	12	7	4	12	7	4	5	מזה: קשות	
224	244	254	42	50	52	34	52	קלות	
13	26	18						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)	ע ל ו ת ז ו נ ו ת
190	402	314						עלות לתושב (₪)	
293	620	484						עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	
53	57	54						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:	
37	39	39						בישוב	
32	26	26						בישובים אחרים	
31	35	35						בדרכים בין-עירוניות	
210	237	249	51	59	73	48	61	רכב פרטי	
68	77	72	14	17	23	11	23	משאיות+ מסחריות	י ל ל ז ו נ ו ת
15	13	14	3	3	1	2	3	אוטובוס	
10	9	7	1	3	1	2		אוטובוס זעיר	
15	17	15	5	4	3	3	2	אופנוע	
4	6	8	1	0	1		1	אופניים	

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)  
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה  
הערה (3): במחירי 2005