

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					בני ברק		י"ל
147.8	144.8	139.6	147.8	144.8	139.6	138.9	139.3	אוכלוסיה (אלפים)		
135.3	132.5	127.8						אוכלוסיה פעילה (אלפים)		
1,344	1,357	1,394	296	313	341	347	368	סה"כ נפגעים		
2	2	4	2	2	4	2	4	הרוגים	מזה:	
15	9	11	15	9	11	23	13	פצועים קשה		
1,327	1,346	1,379	279	302	326	322	351	פצועים קל		
2	1	4	2	1	4	2	3	הרוגים	הולכי רגל	
7	4	7	7	4	7	15	9	פצועים קשה		
302	270	280	100	63	69	72	88	פצועים קל		
	1			1				הרוגים	נהג ונסע	
7	5	3	7	5	3	6	4	פצועים קשה		
976	1,016	1,033	169	224	245	243	251	פצועים קל		
							1	הרוגים	רוכבי אופניים	
1		1	1		1	2		פצועים קשה		
49	60	66	10	15	12	7	12	פצועים קל		
138	138	128	48	43	47	35	45	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9		
56	45	53	20	9	17	17	21	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14		
92	101	82	25	60	27	77	35	סה"כ נפגעים בגיל +65		
9.1	9.4	10.0	2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		
9.9	10.2	10.9						סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		
1,125	1,103	1,168	226	213	213	251	274	סה"כ תאונות עם נפגעים		
2	2	4	2	2	2	2	4	קטלניות	תאונות	
15	9	11	15	9	9	23	13	קשות		
1,108	1,092	1,153	209	202	202	226	257	קלות		
60	58	71						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)		
405	403	506						עלות לתושב (₪)		
443	440	552						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)		
24	23	25						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:		
43	43	45						בישוב		
43	44	41						ביישובים אחרים		
14	13	14						בדרכים בין-עירוניות		
809	787	902	182	209	209	239	260	רכב פרטי		
252	216	241	54	47	47	80	74	משאיות+מסחריות		
149	155	139	16	15	15	11	13	אוטובוס		
19	24	34	9	9	9	8	9	אוטובוס זעיר		
287	284	270	67	62	62	72	72	אופנוע		
51	62	72	11	15	15	10	14	אופניים		

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי" עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005