

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					גבעתיים	
2006	2005	2004	2006	2005	2004	2003	2002		
49.4	48.7	47.2	49.4	48.7	47.2	47.4	47.4	אוכלוסיה (אלפים)	
36.8	36.3	35.2						אוכלוסיה פעילה (אלפים)	
580	620	603	139	167	114	148	196	סה"כ נפגעים	
2	3		2	3		2	3	הרוגים	מזה:
7	10	3	7	10	3	2	5	פצועים קשה	
571	607	600	130	154	111	144	188	פצועים קל	
	1			1		2	3	הרוגים	הולכי רגל
3	5	2	3	5	2		1	פצועים קשה	
59	64	49	24	27	15	30	24	פצועים קל	
2	2		2	2				הרוגים	נהג ונסע
4	5	1	4	5	1	2	4	פצועים קשה	
504	536	540	106	125	93	109	163	פצועים קל	
								הרוגים	אופניים רוכבי
								פצועים קשה	
8	7	11		2	3	5	1	פצועים קל	
21	19	18	5	3	7	5	6	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9	
4	15	8	1	7	3	7	2	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14	
57	44	57	25	19	17	17	19	סה"כ נפגעים בגיל +65	
11.7	12.7	12.8	2.8	3.4	2.4	3.1	4.1	סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים	
15.8	17.1	17.1						סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	
486	514	499	99	116	83	116	141	סה"כ תאונות עם נפגעים	
1	3		1	3		2	3	קטלניות	מזה:
6	9	3	6	9	3	2	4	קשות	
479	502	496	92	104	80	112	134	קלות	
33	40	23						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)	
668	827	492						עלות לתושב (₪)	
897	1,110	661						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)	
24	25	24						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:	
21	23	21						בישוב	
64	62	63						ביישובים אחרים	
15	15	16						בדרכים בין-עירוניות	
463	502	533	117	140	108	125	166	רכב פרטי	
62	78	79	16	23	17	20	31	משאיות+ מסחריות	
31	23	34	3	1	1	3	2	אוטובוס	
1	3	3		0				אוטובוס זעיר	
178	197	150	38	47	26	38	50	אופנוע	
8	7	11		2	3	5	1	אופניים	

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005