

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					לוד		ז'ל
66.9	66.8	66.8	66.9	66.8	66.8	66.5	66.5	אוכלוסיה (אלפים)		
77.1	77.0	77.0						אוכלוסיה פעילה (אלפים)		
1,042	889	953	131	114	111	122	140	סה"כ נפגעים		
4	2	2	4	2	2	11	5	הרוגים	מזה:	
14	12	15	14	12	15	19	27	פצועים קשה		
1,024	875	936	113	100	94	92	108	פצועים קל		
3	1	2	3	1	2	6	2	הרוגים	הולכי רגל	
8	8	14	8	8	14	14	10	פצועים קשה		
139	126	150	17	18	21	20	18	פצועים קל		
1	1		1	1		3	3	הרוגים	נהג ונסוע	
4	3		4	3		5	17	פצועים קשה		
867	726	762	94	80	72	69	87	פצועים קל		
				0		2		הרוגים	רוכבי אופניים	
2	1	1	2	1	1			פצועים קשה		
18	23	24	2	2	1	3	3	פצועים קל		
88	85	82	18	10	15	20	15	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9		
42	28	31	6	3	3	8	10	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14		
53	38	45	10	10	8	13	9	סה"כ נפגעים בגיל 65+		
15.6	13.3	14.3	2.0	1.7	1.7	1.8	2.1	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		
13.5	11.5	12.4						סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		
746	663	686	78	77	67	67	76	סה"כ תאונות עם נפגעים		
4	2	2	4	2	2	10	5	קטלניות	תאונות	
14	12	14	14	12	14	14	20	קשות		
728	649	670	60	63	51	43	51	קלות		
63	48	51						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)		
941	725	767						עלות לתושב (₪)		
816	629	665						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)		
39	40	37						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:		
37	35	34						בישוב		
37	36	39						ביישובים אחרים		
26	29	27						בדרכים בין-עירוניות		
772	726	726	83	91	77	63	87	רכב פרטי		
170	139	150	17	16	14	18	12	משאיות+מסחריות		
42	38	43	1	2	1	3	4	אוטובוס		
32	19	21	4	3	1	1	3	אוטובוס זעיר		
46	41	25	9	3		3	2	אופנוע		
21	26	25	4	4	2	5	3	אופניים		

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005