

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					טייבה		י.ל.כ
33.8	32.9	31.2	33.8	32.9	31.2	30.4	30.2	אוכלוסיה (אלפים)		י.ל.כ
16.8	16.4	15.5						אוכלוסיה פעילה (אלפים)		
408	398	400	68	86	49	43	55	סה"כ נפגעים		נ.פ.ע.י.ס
2	4	1	2	4	1	1	2	הרוגים	מזה:	
11	7	4	11	7	4	2	2	פצועים קשה		
395	387	395	55	75	44	40	51	פצועים קל		
1	1		1	1		1		הרוגים	הולכי רגל	
3	1	2	3	1	2	1		פצועים קשה		
76	71	78	6	1	2	3	7	פצועים קל		
1	3	1	1	3	1		2	הרוגים	נהג ונסע	
8	6	2	8	6	2		2	פצועים קשה		
309	312	307	49	74	42	37	44	פצועים קל		
								הרוגים	אופניים רוכבי	
						1		פצועים קשה		
10	4	10						פצועים קל		
79	63	58	16	13	7	6	9	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9		
25	22	22		5	2	1	1	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14		
6	6	6	2	3	1		1	סה"כ נפגעים בגיל +65		
12.1	12.1	12.8	2.0	2.6	1.6	1.4	1.8	סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים		
24.2	24.3	25.7						סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		
257	245	258	27	35	24	26	22	סה"כ תאונות עם נפגעים		תאונות
2	4	1	2	4	1	1	1	קטלניות	מזה:	
7	2	3	7	2	3	2	1	קשות		
248	239	254	18	29	20	23	20	קלות		
28	35	19						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)		עלות לשיקום
829	1,048	610						עלות לתושב (₪)		
1,663	2,103	1,224						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)		
50	52	52						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:		עלות לזכויות
36	36	36						בישוב		
33	32	25						ביישובים אחרים		
31	32	39						בדרכים בין-עירוניות		
254	243	238	35	43	29	34	21	רכב פרטי		
71	61	82	6	15	8	9	9	משאיות+ מסחריות		
1	1	3			1		2	אוטובוס		י.ל.כ מועדונות
9	7	6	2	3	1	2	1	אוטובוס זעיר		
2	2	3						אופנוע		
10	4	10				1		אופניים		

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005