

כל התאונות (2)			נתונים כולל תיקי ת"ד בלבד (1)					אופקים	
			2006	2005	2004	2003	2002		
24.5	24.2	23.6	24.5	24.2	23.6	23.2	23.1	אוכלוסיה (אלפים)	י ל ג
15.6	15.4	15.0						אוכלוסיה פעילה (אלפים)	
129	133	140	32	59	53	66	36	סה"כ נפגעים	מ י ם נ פ ג ע י מ
1			1			1		הרוגים	
	3	1		3	1	4		מזה: פצועים קשה	
128	130	139	31	56	52	61	36	פצועים קל	
1			1					הרוגים	
	1			1		2		פצועים קשה	
24	20	27		3	3	4	1	פצועים קל	
						1		הרוגים	
	2			2		1		פצועים קשה	
97	102	107	30	52	49	56	35	פצועים קל	
								הרוגים	
		1			1	1		פצועים קשה	
7	8	5	1	1		1		פצועים קל	
16	22	22	1	8	3	10	5	סה"כ נפגעים בגיל 0 - 9	
6	8	4	2	1	1	2	3	סה"כ נפגעים בגיל 10 - 14	
8	2	11	2		1			סה"כ נפגעים בגיל +65	
5.3	5.5	5.9	1.3	2.4	2.2	2.8	1.6	סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים	
8.3	8.6	9.3						סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	
87	76	95	11	19	29	35	18	סה"כ תאונות עם נפגעים	ת א ו נ ו ת
1			1			1		קטלניות	
	3	1		3	1	3		מזה: קשות	
86	73	94	10	16	28	31	18	קלות	
9	6	5						עלות שנתית כוללת (מליוני ₪) (3)	מ י ו א ל ג ע ל ו ת ז ו א ל ג
346	241	220						עלות לתושב (₪)	
543	378	346						עלות לתושב באוכלוסיה הפעילה (₪)	
53	55	60						אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומן התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:	
29	29	38						בישוב	י ל ג ע ל ו ת ז ו א ל ג
38	37	35						ביישובים אחרים	
33	34	27						בדרכים בין-עירוניות	
66	66	90	14	22	39	42	21	רכב פרטי	
20	12	17	5	6	5	12	10	משאיות+ מסחריות	י ל ג ע ל ו ת ז ו א ל ג
6	6	7	1	1	3	1	1	אוטובוס	
2	6	3	1	4	2		1	אוטובוס זעיר	
5	3	4		1	1	5	1	אופנוע	
8	8	6	1	1	1	2		אופניים	

הערה (1): תיקים שבהם נפתחה חקירה - תיקי ת"ד בלבד (הסברים במבוא)
הערה (2): כולל תיקי "כללי עם נפגעים" שבהם לא נפתחה חקירה
הערה (3): במחירי 2005