

2008 - פנפון

פריסת התאונות ברשת הכבישים הבין-עירוניים





פריסת התאונות ברשת הכבישים הבינעירוניים 2008-2007

בכבישים בינעירוניים בתחומי הקו הירוק אירעו בסה"כ 35,185 תאונות עם נפגעים בשנים 2008-2007. כ-76% מהן נרשמו בקובץ ה"כללי עם נפגעים", וכן 24% בקובץ ה"ת"ד". שיעור זה שונה מכביש לכביש. מבין הכבישים בהם היו בסה"כ 20 תאונות או יותר בממוצע לשנה בשנים הנסקרות נע שיעור תאונות הת"ד מכלל תאונות הקטע בין 7% בלבד (!) בכביש 41 (14 תאונות מתוך 208 במהלך השנתיים) ועד ל-58% בכביש 66 (26 תאונות מתוך 45).

בעיה רישומית זו מנוטרלת בלוחות הבאים, המציגים את כלל התאונות עם נפגעים בכבישים המסומנים ב-1-3 ספרות בקטעי כביש ובצמתים. כלולים בהם כל הכבישים הארציים והאזוריים העיקריים. היקף התאונות בכבישים אלה מהווה 96% מכלל תאונות הקטע בדרכים הבינעירוניות (93% מהתאונות הקטלניות בקטעי כביש) ו-95% מתאונות הצומת הבינעירוניות (100% מהתאונות הקטלניות בצמתים).

לוחות 7.1-7.4 מציגים את פריסת כלל התאונות על-פי חומרה (על-פי הבחנות המשטרה). בלוחות 7.1 ולוח 7.3 מוצגים מדדים של תאונות ונפגעים לק"מ כביש בשנה, ואולם הנתונים אינם מתוקננים לפי נפחי התנועה. בחמישה כבישים צפיפות התאונות עולה על 10 תאונות לק"מ בשנה, כולם כבישים צפופים: כבישים 1, 2, 57, 20, 461. צפיפות התאונה הגבוהה ביותר נמצאה בכביש 20 (נתיבי איילון) עם 37 תאונות לק"מ בשנה. הלוח מאפשר לחשב מדד דומה גם לתאונות הקטלניות בלבד.

מובן שבכבישים ארוכים יש מקום לאבחן בנפרד את מצב הבטיחות בכל קטע כביש. בלוח המתאר את תאונות הקטע אין הפרדה כזו, מערכת הנתונים מאפשרת הפרדה עד לרמה של 100 מ' – ככל שרמת הרישום בכביש תומכת בכך.

תאונות הצומת נסכמות לאורך כל אחד מהכבישים הארציים, ולא מובא פירוט לרמת הצומת הבודד. יש לשים לב לכפילות ברישום התאונות בלוחות 7.2 ו-7.4. תאונה שארעה בצומת שבין שני כבישים הכלולים בלוח (כבישים המסומנים ב-1-3 ספרות) נרשמה בנפרד בכל אחת מזרועות הצומת.





טבלה 7.1

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים בינעירוניים (ללא מחוז ש"י) בשנים 2007-2008 נתונים מצטברים לתקופה כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

ממוצע לק"מ כביש בשנה	נפגעים בממוצע לשנה 2007-2008						מתוך תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2007-2008				אורך (ק"מ)	מס' הכביש
	נפגעים	תאונות	סה"כ	פ' קל	פ' קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית		
22.10	12.99	1,262.0	1,238.0	18.0	6.0	99.0	741.5	726.0	11.0	4.5	57.1	1	
20.07	11.00	1,551.5	1,510.5	27.5	13.5	142.5	850.5	819.5	19.5	11.5	77.3	2	
3.48	1.75	184.0	173.0	8.5	2.5	23.0	92.5	85.5	5.0	2.0	52.93	3	
16.51	9.68	3,299.5	3,223.5	60.5	15.5	304.5	1,936.0	1,877.0	44.0	15.0	199.9	4	
13.28	9.16	441.0	427.5	12.0	1.5	52.5	304.0	292.0	10.5	1.5	33.2	5	
4.92	2.31	408.5	391.0	12.5	5.0	47.0	191.5	181.5	6.5	3.5	83.03	6	
0.40	0.33	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0	7.55	7	
0.04	0.02	7.5	7.0	0.5	0.0	2.0	4.5	4.0	0.5	0.0	190.88	10	
0.51	0.11	36.0	10.0	14.0	12.0	2.5	7.5	6.5	0.5	0.5	71.13	12	
	0.09	1.0	0.5	0.0	0.5	1.0	1.0	0.5	0.0	0.5	11.4	13	
52.40	36.74	1,341.5	1,325.5	12.5	3.5	196.5	940.5	926.5	10.5	3.5	25.6	20	
2.00	0.99	226.0	210.5	9.5	6.0	34.0	112.0	101.5	5.5	5.0	112.76	25	
2.73	1.29	221.0	207.5	9.5	4.0	32.5	104.5	94.0	7.5	3.0	80.9	31	
4.10	2.25	76.5	72.0	3.0	1.5	8.5	42.0	38.0	2.5	1.5	18.66	34	
2.85	1.75	163.0	153.5	6.5	3.0	19.0	100.0	93.5	4.0	2.5	57.23	35	
6.03	2.84	173.0	162.0	9.0	2.0	23.5	81.5	77.0	3.0	1.5	28.71	38	
4.84	2.85	1,428.5	1,390.0	27.0	11.5	88.5	841.0	813.5	18.0	9.5	295.17	40	
13.73	8.90	160.5	159.5	0.0	1.0	7.0	104.0	103.5	0.0	0.5	11.69	41	
8.03	4.76	165.5	163.5	1.5	0.5	11.5	98.0	96.5	1.0	0.5	20.6	42	
10.39	6.51	415.5	400.5	10.5	4.5	53.0	260.5	248.0	8.0	4.5	40	44	
3.41	1.77	12.5	11.0	1.0	0.5	2.5	6.5	5.0	1.0	0.5	3.67	46	
13.57	8.33	28.5	28.5	0.0	0.0	2.0	17.5	17.5	0.0	0.0	2.1	55	
15.60	10.07	220.0	216.5	2.5	1.0	10.0	142.0	139.5	1.5	1.0	14.1	57	
0.70	0.36	155.5	148.0	6.0	1.5	22.5	78.5	72.5	4.5	1.5	221	60	
0.35	0.35	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	1.44	61	
8.40	3.62	760.0	732.5	19.0	8.5	88.5	328.0	308.5	12.0	7.5	90.5	65	
3.59	1.28	63.0	49.0	10.0	4.0	13.0	22.5	17.0	3.5	2.0	17.54	66	
10.36	4.39	781.5	748.0	25.5	8.0	109.0	331.0	311.0	15.0	5.0	75.4	70	
2.83	1.08	89.5	75.5	10.0	4.0	11.5	34.0	30.5	1.5	2.0	31.61	71	
1.81	0.95	21.0	20.0	0.5	0.5	6.5	11.0	10.5	0.0	0.5	11.58	73	
6.38	2.85	208.0	193.0	12.0	3.0	37.5	93.0	83.5	7.0	2.5	32.62	75	
3.85	1.42	142.0	136.0	5.5	0.5	18.5	52.5	47.5	4.5	0.5	36.9	77	
9.33	4.09	251.0	231.0	15.0	5.0	37.0	110.0	97.0	9.0	4.0	26.9	79	
0.61	0.29	21.0	19.0	1.5	0.5	5.0	10.0	8.5	1.0	0.5	34.49	80	
13.13	5.20	605.5	589.0	15.0	1.5	60.5	239.5	229.0	9.0	1.5	46.1	85	
1.18	0.56	41.0	37.5	3.5	0.0	6.5	19.5	16.5	3.0	0.0	34.83	87	
5.48	2.48	321.5	314.0	6.0	1.5	30.5	145.5	140.0	4.0	1.5	58.7	89	
1.31	0.49	619.5	573.0	32.0	14.5	75.0	231.5	202.5	19.5	9.5	472.53	90	
1.63	0.75	48.0	47.0	0.5	0.5	5.5	22.0	21.0	0.5	0.5	29.38	91	
2.50	0.76	61.0	56.0	4.5	0.5	10.0	18.5	16.0	2.0	0.5	24.4	92	
0.85	0.39	84.5	79.5	4.0	1.0	9.5	39.0	35.5	2.5	1.0	99.61	98	
2.11	1.02	48.5	48.0	0.5	0.0	6.5	23.5	23.0	0.5	0.0	23.02	99	
0.01	0.01	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	33.72	171	
0.28	0.15	8.5	7.0	1.5	0.0	1.5	4.5	4.0	0.5	0.0	30.41	204	
0.21	0.15	3.5	2.0	1.0	0.5	3.0	2.5	1.5	0.5	0.5	16.43	206	
0.39	0.18	15.5	13.0	1.0	1.5	2.0	7.0	5.5	0.0	1.5	39.71	211	



פריסת התאונות ברשת הכבישים הבין-עירוניים

ממוצע לק"מ כביש בשנה נפגעים	תאונות	נפגעים בממוצע לשנה 2008-2007				מתוון תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2008-2007				אורך (ק"מ)	מס' הכביש
		סה"כ	פ' קל	פ' קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית		
0.36	0.17	16.5	16.5	0.0	0.0	3.5	8.0	8.0	0.0	0.0	45.99	222
0.78	0.26	9.0	8.5	0.0	0.5	2.0	3.0	2.5	0.0	0.5	11.6	224
0.02	0.02	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	33.24	227
1.43	0.92	115.0	110.5	2.5	2.0	13.5	74.0	70.0	2.0	2.0	80.14	232
0.49	0.28	11.5	11.5	0.0	0.0	1.5	6.5	6.5	0.0	0.0	23.54	234
1.59	0.85	33.5	31.5	2.0	0.0	4.0	18.0	16.5	1.5	0.0	21.12	241
0.08	0.08	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	12.24	242
0.31	0.11	7.0	7.0	0.0	0.0	1.0	2.5	2.5	0.0	0.0	22.33	258
1.47	0.77	21.0	19.5	0.5	1.0	3.0	11.0	10.0	0.5	0.5	14.31	264
1.59	0.89	28.5	28.0	0.5	0.0	4.5	16.0	15.5	0.5	0.0	17.98	293
0.17	0.08	4.5	3.5	1.0	0.0	1.0	2.0	1.5	0.5	0.0	25.76	316
0.69	0.36	11.5	10.0	1.0	0.5	2.0	6.0	5.0	0.5	0.5	16.77	334
2.50	1.21	32.0	29.5	2.0	0.5	2.0	15.5	15.0	0.0	0.5	12.81	352
0.35	0.25	8.5	8.5	0.0	0.0	1.0	6.0	6.0	0.0	0.0	24.44	353
IDIV/0#		6.0	4.0	1.5	0.5	1.0	2.5	2.0	0.0	0.5		358
0.15	0.12	2.5	2.0	0.5	0.0	1.0	2.0	1.5	0.5	0.0	16.76	367
1.11	0.79	26.0	23.5	1.5	1.0	5.5	18.5	16.0	1.5	1.0	23.42	375
0.73	0.46	13.5	13.0	0.5	0.0	3.5	8.5	8.0	0.5	0.0	18.43	383
1.88	1.14	43.0	40.0	2.5	0.5	8.0	26.0	23.0	2.5	0.5	22.86	386
2.98	1.60	53.0	52.5	0.0	0.5	7.0	28.5	28.0	0.0	0.5	17.79	395
0.61	0.61	2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.3	396
0.08	0.08	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	6.22	402
0.25	0.19	2.0	1.5	0.5	0.0	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0	8	404
0.68	0.41	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	7.3	406
3.16	1.86	23.0	20.5	2.5	0.0	3.0	13.5	12.0	1.5	0.0	7.27	410
5.60	3.56	62.0	61.5	0.5	0.0	7.5	39.5	39.0	0.5	0.0	11.08	411
12.78	8.86	195.5	193.5	2.0	0.0	20.5	135.5	133.5	2.0	0.0	15.3	412
2.57	1.34	33.5	31.0	2.5	0.0	6.5	17.5	16.0	1.5	0.0	13.03	424
2.71	1.97	5.5	5.0	0.5	0.0	2.5	4.0	3.5	0.5	0.0	2.03	425
1.51	0.83	15.5	14.5	1.0	0.0	2.0	8.5	8.0	0.5	0.0	10.26	431
0.81	0.72	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	5.55	434
0.95	0.72	12.5	11.5	1.0	0.0	3.5	9.5	9.0	0.5	0.0	13.15	436
5.33	2.91	168.5	162.0	4.0	2.5	16.0	92.0	88.5	2.5	1.0	31.6	443*
10.74	6.21	413.5	403.0	5.5	5.0	29.5	239.0	232.5	4.0	2.5	38.5	444
0.20	0.11	6.0	6.0	0.0	0.0	1.0	3.5	3.5	0.0	0.0	30.61	446
2.63	1.97	12.0	11.5	0.5	0.0	1.0	9.0	8.5	0.5	0.0	4.57	453
16.21	10.79	154.0	153.0	0.5	0.5	14.0	102.5	101.5	0.5	0.5	9.5	461
0.03	0.02	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	33.17	465
5.18	3.77	29.5	29.0	0.5	0.0	1.5	21.5	21.0	0.5	0.0	5.7	471
0.05	0.05	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	10.2	481
6.08	3.97	24.5	23.5	1.0	0.0	2.5	16.0	15.0	1.0	0.0	4.03	483
6.60	4.41	84.5	82.5	1.5	0.5	7.5	56.5	54.5	1.5	0.5	12.8	553
8.90	4.34	101.5	94.0	7.0	0.5	15.0	49.5	45.0	4.0	0.5	11.4	554
0.62	0.49	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	4.05	562
1.15	0.41	46.5	38.0	7.0	1.5	11.5	16.5	13.0	2.0	1.5	40.45	574
3.82	2.02	67.0	66.0	0.5	0.5	4.0	35.5	34.5	0.5	0.5	17.54	581
1.43	1.11	4.5	4.0	0.5	0.0	2.0	3.5	3.0	0.5	0.0	3.14	650
6.92	2.17	35.0	33.0	2.0	0.0	6.5	11.0	9.0	2.0	0.0	5.06	651
3.63	2.15	60.0	55.5	4.0	0.5	15.5	35.5	31.5	3.5	0.5	16.54	652
2.70	1.54	24.5	22.5	2.0	0.0	10.0	14.0	12.0	2.0	0.0	9.07	653
1.59	0.79	3.0	2.5	0.5	0.0	1.0	1.5	1.0	0.5	0.0	1.89	654
0.18	0.11	2.5	1.5	1.0	0.0	2.0	1.5	0.5	1.0	0.0	14.11	667
1.24	0.47	14.5	11.0	2.0	1.5	4.5	5.5	3.0	1.0	1.5	11.69	669
2.14	1.03	90.5	83.5	6.0	1.0	12.0	43.5	39.0	3.5	1.0	42.31	672





ממוצע לק"מ כביש בשנה		נפגעים בממוצע לשנה 2007-2008					מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2007-2008				אורך (ק"מ)	מס' הכביש
נפגעים	תאונות	סה"כ	פ' קל	פ' קשה	הרוג	סה"כ		קלה	קשה	קטלנית			
0.83	0.44	10.5	7.0	3.0	0.5	4.0	5.5	3.5	1.5	0.5	12.58	675	
0.48	0.39	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	5.19	705	
0.62	0.27	8.0	8.0	0.0	0.0	2.0	3.5	3.5	0.0	0.0	12.84	716	
0.32	0.13	6.0	3.5	2.0	0.5	2.0	2.5	1.0	1.0	0.5	18.6	717	
2.40	1.63	26.5	26.5	0.0	0.0	2.5	18.0	18.0	0.0	0.0	11.05	721	
1.95	0.98	10.0	8.5	1.5	0.0	3.0	5.0	3.5	1.5	0.0	5.12	722	
2.90	1.53	18.0	17.5	0.5	0.0	2.0	9.5	9.0	0.5	0.0	6.2	752	
4.75	1.23	40.5	39.5	1.0	0.0	9.5	10.5	9.5	1.0	0.0	8.52	754	
4.54	2.04	30.0	29.0	0.5	0.5	5.5	13.5	12.5	0.5	0.5	6.61	762	
1.06	0.57	20.5	17.5	3.0	0.0	6.5	11.0	9.0	2.0	0.0	19.29	767	
1.21	0.48	12.5	11.5	1.0	0.0	3.0	5.0	4.0	1.0	0.0	10.33	768	
4.92	2.21	24.5	21.5	3.0	0.0	4.0	11.0	9.0	2.0	0.0	4.98	780	
11.26	4.63	183.5	177.0	5.5	1.0	24.0	75.5	70.5	4.0	1.0	16.29	781	
8.52	3.23	223.0	211.5	10.0	1.5	32.5	84.5	78.0	5.5	1.0	26.17	784	
0.39	0.25	5.5	5.5	0.0	0.0	0.0	3.5	3.5	0.0	0.0	14.27	789	
4.73	2.29	49.5	46.5	3.0	0.0	10.5	24.0	21.0	3.0	0.0	10.46	804	
9.41	3.45	218.0	207.5	7.5	3.0	30.5	80.0	72.5	5.5	2.0	23.17	805	
4.03	1.37	53.0	50.5	2.0	0.5	10.0	18.0	17.0	0.5	0.5	13.15	806	
3.29	1.04	39.5	36.0	3.0	0.5	8.0	12.5	10.0	2.0	0.5	12.02	807	
0.28	0.22	5.0	5.0	0.0	0.0	1.0	4.0	4.0	0.0	0.0	18.11	808	
6.31	2.99	124.5	117.0	6.0	1.5	20.5	59.0	54.5	3.0	1.5	19.74	854	
5.98	2.70	83.0	82.5	0.5	0.0	3.5	37.5	37.0	0.5	0.0	13.89	864	
4.96	2.11	57.5	54.0	3.0	0.5	8.5	24.5	21.0	3.0	0.5	11.6	866	
0.03	0.03	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	16.11	869	
0.84	0.45	32.5	31.5	0.5	0.5	4.5	17.5	16.5	0.5	0.5	38.73	886	
0.23	0.15	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	12.95	888	
0.89	0.54	55.5	50.5	3.0	2.0	7.5	33.5	29.5	2.5	1.5	62.14	899	
0.34	0.25	9.0	9.0	0.0	0.0	1.0	6.5	6.5	0.0	0.0	26.11	918	
0.72	0.29	12.5	12.5	0.0	0.0	3.0	5.0	5.0	0.0	0.0	17.47	959	
1.23	0.34	9.0	8.5	0.5	0.0	1.5	2.5	2.0	0.5	0.0	7.29	977	
2.06	0.90	43.5	41.0	2.5	0.0	4.5	19.0	17.0	2.0	0.0	21.14	978	
0.80	0.49	9.0	9.0	0.0	0.0	1.5	5.5	5.5	0.0	0.0	11.23	989	

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י



טבלה 7.2

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים בינעירוניים (ללא מחוז ש"י) בשנים 2007-2008 כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

נפגעים בממוצע לשנה 2007-2008				מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2007-2008				מס' הכביש
סה"כ	פצוע קל	פצוע קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית	
374.5	372.0	2.5	0.0	25.0	261.5	259.0	2.5	0.0	1
603.0	598.0	4.5	0.5	67.5	395.0	390.0	4.5	0.5	2
183.5	178.5	3.5	1.5	28.5	94.0	90.5	2.5	1.0	3
2,176.0	2,142.5	28.5	5.0	273.5	1,307.5	1,280.5	22.5	4.5	4
269.0	266.5	2.5	0.0	49.5	191.5	189.0	2.5	0.0	5
79.0	74.5	3.5	1.0	12.0	40.5	37.5	2.0	1.0	6
14.0	14.0	0.0	0.0	2.0	5.5	5.5	0.0	0.0	7
8.5	8.0	0.5	0.0	2.0	4.5	4.0	0.5	0.0	10
2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0	12
2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	13
338.0	327.0	9.0	2.0	93.0	227.0	216.5	8.5	2.0	20
111.5	106.0	4.0	1.5	26.0	63.0	58.5	3.0	1.5	25
76.0	74.0	2.0	0.0	11.5	32.0	30.0	2.0	0.0	31
15.5	15.5	0.0	0.0	3.0	8.0	8.0	0.0	0.0	34
130.0	126.0	2.0	2.0	22.0	55.0	53.0	1.0	1.0	35
51.5	49.5	1.5	0.5	9.5	28.0	26.0	1.5	0.5	38
983.0	960.0	15.0	8.0	140.0	591.0	575.5	10.5	5.0	40
85.0	82.5	2.0	0.5	7.5	51.5	50.0	1.0	0.5	41
160.5	159.5	0.5	0.5	9.5	110.5	109.5	0.5	0.5	42
448.0	442.5	4.5	1.0	43.0	310.5	306.5	3.0	1.0	44
3.5	3.5	0.0	0.0	2.0	1.5	1.5	0.0	0.0	45
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	46
51.5	50.0	1.0	0.5	17.5	19.5	18.5	0.5	0.5	55
87.0	82.5	4.5	0.0	23.5	36.5	34.5	2.0	0.0	57
138.0	132.5	5.0	0.5	28.0	63.5	60.5	2.5	0.5	60
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61
730.5	708.5	20.0	2.0	127.5	295.5	280.0	13.5	2.0	65
34.0	32.5	1.5	0.0	8.5	13.5	12.0	1.5	0.0	66
953.0	943.5	9.0	0.5	89.0	421.5	414.0	7.0	0.5	70
69.0	65.0	4.0	0.0	18.5	28.0	24.5	3.5	0.0	71
19.5	19.5	0.0	0.0	7.5	10.5	10.5	0.0	0.0	73
225.5	217.5	8.0	0.0	51.0	102.5	95.0	7.5	0.0	75
237.0	226.0	10.0	1.0	31.5	100.5	94.0	5.5	1.0	77
212.5	208.0	4.5	0.0	32.0	93.5	90.0	3.5	0.0	79
2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	80
455.0	443.5	9.5	2.0	67.0	174.0	164.0	8.0	2.0	85
5.0	5.0	0.0	0.0	1.0	3.0	3.0	0.0	0.0	87
177.0	166.5	9.5	1.0	36.5	75.5	68.5	6.0	1.0	89
205.0	197.0	7.5	0.5	45.5	82.5	78.0	4.0	0.5	90
8.5	8.0	0.5	0.0	1.0	3.5	3.0	0.5	0.0	91
17.0	17.0	0.0	0.0	3.0	6.5	6.5	0.0	0.0	92
14.5	14.5	0.0	0.0	3.0	7.0	7.0	0.0	0.0	98
14.0	14.0	0.0	0.0	3.5	5.5	5.5	0.0	0.0	99
2.5	2.5	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	211
2.5	2.5	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	222
34.5	33.5	1.0	0.0	8.5	17.5	17.0	0.5	0.0	232





נפגעים בממוצע לשנה 2007-2008				מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2007-2008				מס' הכביש
סה"כ	פצוע קל	פצוע קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית	
2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	240
13.0	12.5	0.5	0.0	3.0	7.0	6.5	0.5	0.0	241
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	242
9.0	9.0	0.0	0.0	1.5	5.0	5.0	0.0	0.0	264
3.5	3.5	0.0	0.0	2.0	2.5	2.5	0.0	0.0	293
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	1.5	1.5	0.0	0.0	325
4.0	4.0	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	352
5.0	3.5	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5	0.0	0.5	353
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	356
4.0	3.0	1.0	0.0	4.0	2.0	1.5	0.5	0.0	358
5.0	4.5	0.0	0.5	1.0	2.0	1.5	0.0	0.5	367
11.0	11.0	0.0	0.0	2.0	5.5	5.5	0.0	0.0	375
3.5	3.5	0.0	0.0	1.0	2.5	2.5	0.0	0.0	383
3.5	3.5	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	386
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	395
1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	396
33.5	33.0	0.5	0.0	7.0	22.5	22.0	0.5	0.0	402
12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	406
6.5	5.0	1.0	0.5	1.5	3.5	2.5	0.5	0.5	410
6.0	6.0	0.0	0.0	1.0	4.0	4.0	0.0	0.0	411
128.5	127.5	1.0	0.0	12.0	89.0	88.0	1.0	0.0	412
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	415
17.5	17.5	0.0	0.0	3.0	8.5	8.5	0.0	0.0	424
13.0	13.0	0.0	0.0	1.0	7.5	7.5	0.0	0.0	431
6.0	6.0	0.0	0.0	1.0	4.0	4.0	0.0	0.0	434
10.5	9.5	1.0	0.0	3.0	5.5	4.5	1.0	0.0	436
2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	441
181.0	178.5	2.5	0.0	13.0	118.0	116.0	2.0	0.0	443*
220.0	211.5	7.0	1.5	61.5	104.0	98.5	4.5	1.0	444
32.0	32.0	0.0	0.0	1.0	19.5	19.5	0.0	0.0	446
10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	9.0	9.0	0.0	0.0	453
100.0	100.0	0.0	0.0	16.5	63.5	63.5	0.0	0.0	461
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	465
35.5	35.0	0.5	0.0	9.0	19.0	18.5	0.5	0.0	471
11.0	11.0	0.0	0.0	1.5	7.0	7.0	0.0	0.0	481
35.0	34.0	1.0	0.0	4.5	19.5	19.0	0.5	0.0	483
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	1.5	1.5	0.0	0.0	505
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	508
23.0	21.5	1.5	0.0	10.0	11.0	10.5	0.5	0.0	531
6.5	6.5	0.0	0.0	1.0	3.5	3.5	0.0	0.0	541
51.5	50.0	0.5	1.0	16.5	30.0	28.5	0.5	1.0	553
31.5	29.5	2.0	0.0	8.5	11.5	11.0	0.5	0.0	554
2.5	2.0	0.5	0.0	2.0	2.0	1.5	0.5	0.0	562
57.0	56.0	0.5	0.5	14.5	26.0	25.0	0.5	0.5	574
26.5	26.0	0.5	0.0	12.0	13.0	12.5	0.5	0.0	581
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	650
15.0	14.0	1.0	0.0	5.0	7.0	6.0	1.0	0.0	651
15.0	14.0	1.0	0.0	8.0	9.0	8.5	0.5	0.0	652
15.0	14.5	0.5	0.0	4.5	6.0	5.5	0.5	0.0	653
6.0	5.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0	667
6.5	5.0	1.5	0.0	2.0	2.0	1.5	0.5	0.0	669
20.5	19.5	1.0	0.0	6.0	9.0	8.0	1.0	0.0	672
7.0	7.0	0.0	0.0	2.5	5.0	5.0	0.0	0.0	675
4.0	4.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	716



פריסת התאונות ברשת הכבישים הבין-טירוניים

נפגעים בממוצע לשנה 2008-2007				מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2008-2007				מס' הכביש
סה"כ	פצוע קל	פצוע קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית	
2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	717
9.0	9.0	0.0	0.0	4.0	5.0	5.0	0.0	0.0	721
18.0	17.5	0.5	0.0	4.5	6.0	5.5	0.5	0.0	722
17.0	17.0	0.0	0.0	1.5	9.5	9.5	0.0	0.0	752
4.5	4.0	0.0	0.5	3.0	1.5	1.0	0.0	0.5	754
22.0	22.0	0.0	0.0	2.0	11.5	11.5	0.0	0.0	762
5.0	4.5	0.5	0.0	1.0	2.0	1.5	0.5	0.0	767
26.0	23.5	2.0	0.5	8.0	8.0	6.0	1.5	0.5	768
10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0	0.0	0.0	780
65.0	64.0	1.0	0.0	7.0	27.0	26.0	1.0	0.0	781
107.0	103.5	3.5	0.0	14.5	46.0	43.5	2.5	0.0	784
13.5	13.5	0.0	0.0	1.5	5.5	5.5	0.0	0.0	804
65.0	65.0	0.0	0.0	7.5	22.5	22.5	0.0	0.0	805
25.5	25.0	0.5	0.0	4.5	7.0	6.5	0.5	0.0	806
2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	807
6.0	6.0	0.0	0.0	4.0	2.5	2.5	0.0	0.0	808
23.0	22.5	0.5	0.0	2.5	11.5	11.0	0.5	0.0	854
12.5	12.5	0.0	0.0	1.0	5.0	5.0	0.0	0.0	864
8.0	8.0	0.0	0.0	2.0	2.5	2.5	0.0	0.0	866
8.0	7.0	0.5	0.5	2.5	2.5	2.0	0.0	0.5	886
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	888
33.0	31.0	1.5	0.5	6.0	8.0	6.5	1.0	0.5	899
2.5	2.5	0.0	0.0	1.0	1.5	1.5	0.0	0.0	918
1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	977

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י
 * בצמתים שהם מפגש של שני כבישים, נתוני התאונות והנפגעים בצומת נכללו בכל אחד מהכבישים





טבלה 7.3

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים בינעירוניים במחוזות יהודה ושומרון בשנים 2007-2008 נתונים מצטברים לתקופה כולל "כללי עם נפגעים"

ממוצע לק"מ כביש בשנה		נפגעים בממוצה לשנה 2008-2007					מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2008-2007				אורך (ק"מ)	מס' הכביש
נפגעים	תאונות	סה"כ	פ' קל	פ' קשה	הרוג	סה"כ		קלה	קשה	קטלנית			
4.94	2.33	191	178	9	4	21	90	84	4	3	38.6	1	
0.22	0.14	4	4	0	0	1	3	3	0	0	17.98	3	
3.86	2.09	59	52	6	1	16	32	26	5	1	15.3	5	
0.25	0.20	5	5	0	0	0	4	4	0	0	19.8	35	
0.14	0.07	1	1	0	0	0	1	1	0	0	7.3	41	
3.75	1.88	15	15	0	0	3	8	8	0	0	4	45	
4.93	2.44	141	134	6	1	29	70	65	4	1	28.5	55	
1.38	0.57	26	25	1	0	4	11	10	1	0	18.5	57	
2.45	1.11	441	410	25	6	73	201	180	16	5	179.9	60	
2.22	0.93	245	228	14	4	36	103	92	8	3	110.3	90	
0.01	0.01	1	1	0	0	0	1	1	0	0	77.3	240	
0.29	0.06	8	8	0	0	2	2	2	0	0	25.8	316	
0.48	0.29	10	10	0	0	4	6	6	0	0	20.8	317	
0.03	0.03	1	1	0	0	0	1	1	0	0	16.77	334	
0.50	0.28	16	16	0	0	2	9	9	0	0	31.7	356	
		1	1	0	0	0	1	1	0	0		358	
2.50	1.20	26	26	1	0	4	13	12	1	0	10.4	367	
11.36	6.21	38	35	2	1	10	21	18	2	1	3.3	375	
0.18	0.18	2	2	0	0	1	2	2	0	0	8.4	385	
0.09	0.09	1	1	0	0	0	1	1	0	0	5.3	404	
3.28	1.85	51	51	0	0	4	29	29	0	0	15.4	417	
8.74	4.06	167	155	10	3	36	78	69	7	2	19.1	437	
		86	82	4	0	10	48	44	4	0		443*	
0.01	0.01	1	1	0	0	0	1	1	0	0	38.5	444	
2.01	1.13	62	54	7	1	13	35	29	5	1	30.6	446	
0.15	0.07	5	4	1	0	1	2	2	1	0	30.1	449	
		1	1	0	0	0	1	1	0	0		450	
0.65	0.65	3	3	0	0	1	3	3	0	0	4.6	457	
0.65	0.46	22	21	1	0	6	16	15	1	0	34	458	
0.50	0.29	6	6	0	0	1	4	4	0	0	12	463	
1.57	0.72	52	42	11	0	9	24	19	6	0	33.2	465	
0.48	0.25	10	9	1	0	4	5	4	1	0	19.8	466	
1.46	0.94	84	81	2	1	21	54	51	2	1	57.2	505	
0.26	0.21	5	5	0	0	2	4	4	0	0	19.2	508	
1.99	0.49	27	22	4	1	4	7	5	1	1	13.3	557	
0.30	0.19	7	7	1	0	2	5	4	1	0	23.4	578	
0.05	0.05	1	1	0	0	0	1	1	0	0	19	585	
0.28	0.18	6	6	0	0	1	4	4	0	0	19.4	596	
		1	1	0	0	0	1	1	0	0		864	

כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י



טבלה 7.4

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים בינעירוניים במחוזות יהודה ושומרון בשנים 2007-2008 נתונים מצטברים לתקופה כולל "כללי עם נפגעים"

נפגעים בממוצע לשנה 2008-2007				מתוכן תאונות ת"ד	תאונות בממוצע לשנה 2008-2007				מס' הכביש
סה"כ	פ' קל	פ' קשה	הרוג		סה"כ	קלה	קשה	קטלנית	
48.0	46.5	1.5	0.0	10.0	20.5	19.0	1.5	0.0	1
14.0	13.5	0.5	0.0	3.5	4.0	3.5	0.5	0.0	3
17.5	17.0	0.5	0.0	5.0	9.0	8.5	0.5	0.0	5
0.5	0.0	0.5	0.0	1.0	0.5	0.0	0.5	0.0	35
7.5	7.5	0.0	0.0	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0	45
43.0	41.5	1.0	0.5	12.5	20.0	18.5	1.0	0.5	55
8.5	8.5	0.0	0.0	4.0	3.5	3.5	0.0	0.0	57
96.5	95.5	1.0	0.0	25.5	46.5	45.5	1.0	0.0	60
1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	65
2.5	2.5	0.0	0.0	3.0	1.5	1.5	0.0	0.0	75
5.0	5.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	90
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	316
2.0	1.5	0.0	0.5	1.0	1.0	0.5	0.0	0.5	356
2.5	2.5	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	367
12.0	10.0	1.5	0.5	2.5	4.0	2.5	1.0	0.5	375
1.5	1.5	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	385
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	404
3.5	3.5	0.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	0.0	417
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	436
7.0	7.0	0.0	0.0	1.5	4.0	4.0	0.0	0.0	437
14.5	13.5	0.5	0.5	4.5	6.5	5.5	0.5	0.5	443*
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	444
26.0	23.0	2.5	0.5	8.0	10.5	8.5	1.5	0.5	446
3.0	3.0	0.0	0.0	1.0	1.5	1.5	0.0	0.0	449
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	450
0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	455
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	457
1.5	1.5	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	458
1.5	0.5	1.0	0.0	1.5	1.5	0.5	1.0	0.0	463
1.5	1.5	0.0	0.0	1.0	1.5	1.5	0.0	0.0	465
0.5	0.5	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	466
51.0	50.5	0.5	0.0	16.0	22.5	22.0	0.5	0.0	505
2.0	2.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	557
0.5	0.5	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	596

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י
* בצמתים שהם מפגש של שני כבישים, נתוני התאונות והנפגעים בצומת נכללו בכל אחד מהכבישים



