

## תשובות לשאלות הבהרה

### מכרז 3/2011 - לאספקת שירותי חכירת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי

#### חברה א' -

#### הזמנה להציע הצעות ותנאי המכרז :

3.1 - נבקש למחוק את המשפט: " הזוכה לא יהיה רשאי להסב או להעביר את זכויותיו עפ"י מכרז זה כולן או חלקן לצד שלישי".

תשובה – מוסכם להוסיף בסוף הפסקה את המילים "אלא בהסכמת המזמין בכתב ומראש".

6.2 - בקשתכם בסעיף זה הנה בכפוף להימצאות כלי הרכב ברשות היבואן.

תשובה – מקובל.

6.3 - נבקש כי נסיעת מבחן בכלי הרכב תהיה בכפוף לזמינות כלי הרכב שברשות היבואן ו/ או המציע ובתאום מראש".

תשובה – מקובל.

7.1 - אנו מבקשים להבהיר שתקופת ההתקשרות תכלול את הרכב הקבוע / חלופי .

תשובה - מקובל.

9.2 - נבקש כי התשלום לזוכה יבוצע תוך 30 יום ממועד הפקת החשבונית.

תשובה – לא מקובל.

10.3 - נבקש כי במקרה של החזרה מוקדמת, תשלם הרשות דמי החזרה מוקדמת כמפורט להלן :  
2000 ₪ מתוך התשלום הראשון ובנוסף תשלום חודשי ( דמי החכירה ) בגין כל שנה או חלק ממנה שנותרה עד לתום תקופת ההתקשרות. סכום זה מייצג נכונה את התשלום החודשי, שכן ללא 2,000 ₪ (שהם חלק מהתשלום החודשי האמיתי), יתרת דמי החכירה אינם משקפים עלות חודשית נכונה.

כמו כן נבקש כי החזרת 10% מכלי הרכב לפני תום תקופת ההתקשרות ללא קנסות תתאפשר לכלי רכב הנמצאים אצל הרשות 12 חודשים לפחות החל מתקופת ההתקשרות.

תשובה – לגבי החלק הראשון – מקובל, שכן להבנתנו זו הינה בדיוק משמעות הסעיף. לגבי החלק השני – מקובל.

22.2 - נבקש להוסיף כי האחריות בגין סעיף זה תחול בכפוף לאמור בהסכם זה .

תשובה – מקובל.

#### נספח א' – נספח טכני ודרישות שירות

3.2.1.13 - נבקש להחליף את המילים " שהספק הוכיח לגביהם כי נגרמו ע"י המזמין " , במילים : " אשר נגרמו בכלי הרכב בזמן בו היה ברשות המזמין " .

תשובה – לא מקובל. מדובר בדרישה להוכיח גרימת נזקים בזדון ולא ברשלנות.

3.2.2.4 - נבקש לציין כי רכב חדש יסופק לרשות כפי שנמסר לספק על ידי יבואן הרכב .

תשובה – מקובל.

3.2.3.4 - בשורה השלישית, נבקש לשנות את המילה: " מחויב " , במילה : "ישתדל".

תשובה – מקובל.

3.2.3.11 - נבקש לציין כי רכב חלופי יסופק ובכפוף לתשלום נוסף כפי שיקבע בין ההספק לרשות.

תשובה – מקובל. התשלום יהיה בהתאם לתשלום שנקבע במכרז לאותו סוג רכב.

3.2.7.1 - נבקש לשנות את המילים : "מכל מקום", למילים : "ממקומות אשר יוסכמו ויתואמו על ידי שני הצדדים".  
**תשובה – לא מקובל.**

4.1.1 - נבקש לציין כי הרכב ירכש וזאת במידה וכלי הרכב נמצאים במלאי היבואן.  
**תשובה – מקובל חלקי. במקרה כזה יסופק רכב חלופי ברמה שלא תפחת מרמת הרכב המוזמן, עד לקבלת הרכב המוזמן. במקרה כזה תתחיל תקופת ההתקשרות ממועד מסירת הרכב החלופי.**

4.3.5 – נבקש להוסיף בסיפא את המילה : " והספק".  
**תשובה – מקובל.**

4.4.1 – נבקש להוסיף בסיפא : " וזאת ללא חוסרים וללא קדיחת חורים".  
**תשובה – לא מקובל.**

4.4.3 - נבקש כי בכל התקנה שירצה לבצע המזמין, יקבל על כך אישור מהספק מראש ובכתב.  
**תשובה – מקובל רק לגבי מתקונים חריגים, שלא פורטו בנספח א'2'. במקרה כזה הספק ייתן את האישור תוך 48 שעות מרגע הפנייה ויהא רשאי לסרב ליתן את האישור רק במקרים חריגים, תוך מתן נימוקים.**

### **נספח א'1-SLA:**

2. מועד אספקה זה הינו מקובל ובכפוף להימצאות כלי הרכב במלאי היבואן. כמו כן, נבקש לשנות את המילה: " הוצאת", במילה: " חתימת".  
**תשובה – תיקון טעות – מועד ההספקה צריך להיות 45 ימים (ולא 60 יום), כפי שמופיע בסעיף 4.1.1 לנספח א' להזמנה וכן בסעיף 9.1 להסכם). מעבר לכך, הבקשה אינה מקובלת, שכן כתוב מפורשות באותם סעיפים שמדובר בהזמנה מאושרת, קרי חתומה.**

### **נספח א'2-מיתקונים:**

א. נבקש לציין כי תתאפשר התקנת וו גרירה בהתאם לסיכום בין הצדדים ובעלות נוספת אשר תקבע במועד ביצוע ההזמנה".  
**תשובה – מקובל.**

ב. נבקש לציין כי אספקת מכשיר הפסקל הינה באחריות המזמין אל מול מפעיל כביש האגרה.  
**תשובה - מקובל.**

ה. נבקש כי התקנת הדיבורית לבקשת המזמין תבוצע בכפוף לקבלת ערכת דיבורית חדשה מהמזמין, מלאה וללא חוסרים.  
**תשובה – מקובל חלקית. המזמין תהא רשאית לספק גם דיבוריות שאינן חדשות ובתנאי שלא יהיו בה חוסרים.**

### **נספח י"א – הצעה כספית**

נבקש לקבל את שמות הדגמים המדויקים כולל רמת גימור.  
**תשובה –**

פורד פוקוס- 1.6 בנזין אוטומט 4 דלתות / טורר - טראנד

יונדאי I35 1.6 בנזין אוטומט אינספייר

קיה פורטה 1.6 בנזין אוטומט LX

שברולט קרוז 1.6 בנזין אוטומט LS

טוויטה קורולה 1.6 בנזין אוטומט סאן-פלוס (רכב שלא הופיע בהזמנה המקורית)

רנו פלואנס 1.5 דיזל אוטומט אוטנטיק

נא לשים לב – למסמך ההצעה הכספית המתוקן הנמצא באתר.

### הסכם:

3.2 - לאחר המילים: מסירת הרכב, " נבקש להוסיף את המילים: קבוע /רכב חלופי ".  
תשובה – מקובל.

4.2 - נבקש למחוק את המשפט: " וכן כל עבודה שאינה מוזכרת במפורש בהסכם זה ונספחיו אולם דרושה לשם מימוש מוצלח ואיכותי של התחייבויותיו לפי ההסכם ".  
תשובה – לא מקובל. מדובר בדרישה למתן השירות בצורה המיטבית. אין הכוונה להטיל על הספק עלויות נוספות מעבר למפורט במכרז.

4.3 - נבקש למחוק את המשפט: " וכן כל עבודה שאינה מוזכרת במפורש בהסכם זה ונספחיו אולם דרושה לשם מימוש מוצלח ואיכותי של התחייבויותיו לפי ההסכם ".  
תשובה – לא מקובל. מדובר בדרישה למתן השירות בצורה המיטבית. אין הכוונה להטיל על הספק עלויות נוספות מעבר למפורט במכרז.

7.1 – נבקש כי השעבוד יתבצע במועד קבלת תשלום הקדמה בסך 72,000 ₪ לכל רכב ולא טרם קבלת המקדמות מהרשות כפי שציננתם.  
תשובה – לא מקובל. יחד עם זאת – ככל שהספק יהיה מעוניין בכך, הוא יוכל לקבל את המקדמה כנגד העמדת ערבות אוטונומית, צמודה ובלתי מותנית לטובת הרשות בגובה המקדמה, שתעמוד בתוקף עד למועד רישום השיעבוד.

7.2 – נבקש לדעת מהם הקריטריונים לאישור השעבוד, בנוסף נבקש לדעת מהו כתב ההתחייבות שהמשעבד צריך לחתום ומהם התנאים המצוינים בסעיף.  
תשובה – ככלל, מדובר בשעבוד של כלי הרכב שאינם משועבדים לרשות, בכפוף להתחייבות של הספק לכך שהשעבוד לא יפגע בהתחייבויותיו בהתאם להסכם.

7.6 - נבקש כי כלי הרכב ישוחררו משעבוד וזאת בהתאם ליתרת הזמן שנותרה.  
תשובה – מקובל. לזו היתה כוונת הסעיף.

9.1 - בסיפא נבקש להוסיף וזאת בתנאי שכלי הרכב יימצאו במלאי היבואן.  
תשובה – מקובל.

11.2 - נבקש לשנות את המילים: "15 יום", במילים: "30 יום".  
תשובה – מקובל.

בנוסף נבקש כי לאחר הפסקה השנייה יתווסף המשפט הבא: תשלום עבור החזרת רכב לפני תום תקופת ההתקשרות יכלול את דמי החכירה החודשיים ו-2000 ₪ מתוך התשלום המקדמה (הסבר ניתן בסעיף 10.3 בהזמנה להציע הצעות.

לאחר הפסקה השלישית נבקש להוסיף את המשפט הבא: החזרת 10% מכלי הרכב לפני תום תקופת ההתקשרות ללא קנסות תתאפשר לכלי רכב הנמצאים אצל הרשות 12 חודשים לפחות החל מתקופת ההתקשרות. בנוסף, נבקש כי כלי רכב אשר יוגדרו ככלי רכב מיוחדים לא יכללו בהסדר זה.

תשובה – מקובל, כאמור בהתייחסות לשאלה לסעיף 10.3 להזמנה להציע הצעות לעיל.

12.5 - נבקש למחוק את המילים: " למעט חלקים ואביזרים שהותקנו על ידי הספק עבור הרשות והניתנים להסרה ".  
תשובה – לא מקובל.

12.8- אנו מבקשים שהסעיף ימחק וירשם מחדש כמפורט להלן : הרשות לא תוציא את הרכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית.

### תשובה – מקובל.

כמו כן נבקש כי הרשות מתחייבת כי היא ו/או כל נהג ברכב מטעמה יקיים אחר כל האמור להלן :

- לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים. – **מקובל.**
- לא ישתמש ברכב למטרות של שביתה ומהומות. – לא **מקובל**. **פותח פתח לפרשנויות בלתי סבירות.**
- לא ישתמש ברכב למטרות שאינן חוקיות. – **מקובל.**
- לא יגרום לרכב נזק כלשהו בזדון. – **מקובל.**
- לא יסיע מטען בשכר או בתמורה. – **מקובל.**
- לא ישתמש ו/או ינהג ברכב לצרכי מבחני נהיגה. – **מקובל.**
- לא יסיע ברכב נוסעים או מטען מעבר למורשה על פי כל דין. – **מקובל.**
- לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק). – **מקובל.**
- לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או בדרכים שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב פרטי. – **מקובל לכתוב – "לא ייסע בדרכים שאינן מיועדות לעבירות כלי רכב פרטי."**
- לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או פוליטיות. – **מקובל לכתוב - "לא ישתמש ברכב למטרות אלימות."**
- לא יעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או כשאמצעי המיגון בו אינו תקין והמשתמש ברכב ידע על כך או כשמיס' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו ולא יפקיר את מפתחות כלי הרכב ו/או שכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים או ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתו ו/או אובדנו של כלי הרכב. – **מקובל.**

12.10- נבקש כי כל פניה מאת הרשות ו/או המשתמש תהיה אך ורק בתאום עם הספק מראש ובכתב.

**תשובה – לא מקובל.** הסעיף נועד למקרים חריגים. אחד התנאי לקיומו של מקרה חריג הוא אי מתן מענה ע"י הספק בפרקי הזמן שנקבעו במסמכי המכרז.

14.2 -בסיפא נבקש להוסיף : " וזאת בנוסף לדמי החכירה של הרכב הקבוע " .

### תשובה – מקובל.

14.3 - נבקש לבטל סעיף זה.

### תשובה – לא מקובל.

15.1.1- נבקש כי תשלום המקדמה יתבצע במועד הזמנת כלי הרכב.

**תשובה – לא מקובל.** יחד עם זאת – ככל שהספק יהיה מעוניין בכך, הוא יוכל לקבל את המקדמה כנגד העמדת ערבות אוטונומית, צמודה ובלתי מותנית לטובת הרשות בגובה המקדמה, שתעמוד בתוקף עד למועד רישום השיעבוד.

15.1.4 - נבקש הבהרה בנוגע למנגנון עלות רכב חלופי עד להגעת הרכב המוזמן .  
**תשובה – בתקופה זו ישולמו דמי החכירה החודשיים, כמו ברכב הקבוע.**

15.2.3 - נבקש שסעיף זה יירשם מחדש כמפורט להלן : " הרשות תשלם את דמי החכירה תוך 30 יום ממועד הפקת החשבונית על ידי הספק ובאמצעות הרשאה לחיוב חשבון" .  
**תשובה – לא מקובל.**

15.2.4 - נבקש למחוק את המילים : " גם אם לא עשתה שימוש ברכב ו " .  
**תשובה – מקובל.**

15.3.5 - נבקש להבהיר כי רכב חלופי הנו חלק מעסקת הליסינג והק"מ אותו צורכים ברכב החלופי ייכלל בחישוב מס' הק"מ בפועל של כלל כלי הרכב שהושכרו לרשות והוחזרו על ידה.  
**תשובה – מקובל.**

15.2.5 – נבקש להוסיף כי דמי החכירה לא יהיו נמוכים מהסכומים הנקובים בטופס ההצעה.  
**תשובה – מקובל.**

15.4.1 - נבקש לציין כי חברתנו אינה מבטחת את כלי הרכב בביטוח מקיף בחברת ביטוח.  
**תשובה – מקובל ובלבד שהספק יתחייב לשאת בכל נזק, שהיה מכוסה ע"י חברות ביטוח, בהיקפים ובסכומים הנקובים במסמכי המכרז.**

15.4.2 - נבקש למחוק סעיף זה.  
**תשובה – לא מקובל.**

15.4.3 - נבקש למחוק סעיף זה.  
**תשובה – לא מקובל.**

15.6.5 - נבקש למחוק סעיף זה.  
**תשובה – לא מקובל.**

15.7 - נבקש להחליף את המילים : " התקבלה החשבונית אצל הרשות " , במילים : " הופקה החשבונית על ידי הספק " .  
**תשובה – לא מקובל.**

17.1 - לא ברור לאלו מתקנים הכוונה – נבקש כי אחריות לנזקים ל"כל מתקן" שהותקן ברכב ע"י הרשות יהיה באחריות הרשות.  
**תשובה – מקובל.**

17.6 - נבקש להגביל להליכים משפטיים עקב תאונה ובכפוף לתנאי הפוליסה התקנית.  
**תשובה – מקובל.**

17.7 - נבקש להבהיר כי הפוליסה הגבילה כיסוי עד לסך 30,000 ₪ למקרה.  
**תשובה – מקובל.**

17.10 – נבקש לשנות את דמי ההשתתפות העצמית ל 1000 ₪ + מע"מ, במקום 500 .  
**תשובה – מקובל חלקית.** גובה ההשתתפות העצמית יעמוד על סך כולל מע"מ של 800 ₪, לא צמוד.

17.19 – נבקש לציין כי חברתנו מבטחת את כלי הרכב בביטוח עצמי ולכן לא נוכל להמציא לכם את פוליסת הביטוח.

## תשובה – מקובל.

19.2 – בסעיף זה נבקש למחוק את המילים : מהמילים : "למעט חלקים ואביזרים"....ועד לסוף הפסקה .

## תשובה – לא מקובל.

21 - נבקש להוסיף חדש 21.6 אשר יכלול את הכתוב כמפורט להלן :

מבלי לגרוע מזכותו של הספק לבטל הסכם זה בהתאם להוראותיו ו/או על פי כל דין, יהיה הספק רשאי לבטל הסכם זה, באופן מיידי, בהודעה בכתב לרשות (אלא אם יצוין אחרת כדלקמן) ולקבל את כלי הרכב לחזקתה באופן מיידי, בכל אחד מהמקרים הבאים.  
**תשובה – מקובל חלקית כפי שיפורט לגבי כל סעיף מוצע להלן.**

21.6.1 - אם הרשות לא שילמה איזה מתשלומי דמי החכירה החודשיים ו/או כל תשלום אחר המוטלה עליה על פי הסכם זה, בתוך 7 ימים מהיום שעליה לשלם תשלום כזה ו/או אם ההרשאה לחיוב חשבון בנק אשר באמצעותה הרשות מבצעת תשלומים שונים על פי הסכם זה בוטלה או פקעה מכל סיבה שהיא וזאת בכפוף להודעה מראש של 7 ימים לתיקון ההפרה שלאחריה הרשות לא תיקנה את ההפרה לשביעות רצון הספק. הספק יהיה רשאי לבטל ההסכם באופן מיידי אם איזה מההפרות הנ"ל תישנה יותר מפעם אחת במהלך שנה קלנדארית .  
**תשובה – לא מקובל.**

21.6.2 - אם הוגשו כנגד הרשות בקשה לכינוס נכסים ו/או לפירוק ו/או למינוי מפרק זמני, ואלה לא הוסרו או בוטלו תוך 30 ימים מיום הגשתם.  
**תשובה – מקובל.**

21.6.3 - אם הוכרזו הרשות פושטת רגל או אם יוכרז על פירוקה או אם הרשות פנתה לבית המשפט (בין אם באופן עצמאי או ביחד עם אחרים) בבקשה לקבלת צו פירוק ו/או צו כינוס ו/או צו הקפאת הליכים ו/או בקשה להסדר נושים ו/או בבקשה למינוי מפרק זמני ו/או כונס נכסים.  
**תשובה – מקובל, אם כי אינו רלוונטי.**

21.6.4 - אם הוטל על נכסי הרשות ו/או רכושה עיקול המעלה חשש סביר שלא תוכל לעמוד בהתחייבויותיה, והוא לא בוטל תוך 30 יום ממועד הטלתו ובאופן מיידי, אם העיקול הוטל על כספי הרשות.  
**תשובה – מקובל.**

21.6.5 - אם הרשות תערוך הסדר או פשרה כלשהי עם נושיה ו/או אם תיווצרנה נסיבות על פיהן לדעת הספק לא תוכל הרשות לעמוד בהתחייבויותיה.  
**תשובה – מקובל.**

21.6.6 - אם הרשות ו/או מי מטעמה יעשו מעשים הפוגעים בזכויות הבעלות של הספק בכלי הרכב.  
**תשובה – מקובל חלקית. – בסיפא תבוא תוספת לפיה "בכפוף למתן לרשות אפשרות להתייחס לעניין."**

21.6.7 - אם יתרחש אצל הרשות שינוי שליטה כמשמעות מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968 (להלן: "שליטה") אשר לא יהיה מוסכם על הספק בכפוף למתן הודעה מוקדמת של 14 ימים מצד הספק.  
**תשובה – מקובל, אם כי אינו רלוונטי.**

21.6.8 - אם הרשות לא תחזיר את כלי הרכב במועד בו היה עליה להחזירו.  
**תשובה – מקובל.**

22 – נבקש לבטל סעיף זה.

## תשובה – לא מקובל.

23 – נבקש להוסיף את הפסקה הבאה : כל סכום שהרשות לא תפרע במועדו עפ"י הוראות הסכם זה או על פי כל דין, יישא ריבית פיגורים בשיעור הריבית המרבית החלה על חריגות מאשראי מוקצה בחשבון חוזר דביטורי בשקלים בבנק לאומי לישראל בע"מ.  
**תשובה – לא מקובל.**

25 – נבקש לבטל סעיף זה.  
**תשובה – לא מקובל.**

## **חברה ב'**

### **הזמנה להציע הצעות ותנאי המכרז:**

סעיף 4.2 – נבקש להציע דגמים נוספים של רכבים בסדר גודל דומה אשר יכנסו לשקלול.  
**תשובה – מקובל ובלבד שהרכבים עונים על הדרישות שלהלן –**

- א. רכב משפחתי בעל מנוע בנזין.
- ב. בעל 5 כוכבי בטיחות במבחני ריסוק.
- ג. בעל 4 דלתות (סדן).
- ד. מנוע בעל הספק של לא פחות מ- 120 כ"ס.
- ה. תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 6 הילוכים לפחות או - תיבת הילוכים רובוטית בעלת 4 הילוכים לפחות.
- ו. דרגת זיהום האוויר שלא תעלה על 10.

בנוסף, מובהר כי בחישוב שיתבצע לצורך בחירת הזוכה במכרז דגמים, הצעת הספק בגין דגמים אלה לא תילקח בחשבון, אולם, אם הזוכה הציע דגמים נוספים שלא נכללו במכרז, דינם יהיה כדין הרכבים האחרים שהוצעו על ידו במסגרת המכרז.

### **נספח א – נספח טכני ודרישות שירות:**

1. סעיף 3.2.1.1 – נבקש למחוק "תיקון תקרים".  
**תשובה – לא מקובל.**
2. סעיף 3.2.1.2 – נבקש למחוק.  
**תשובה – לא מקובל.**
3. סעיף 3.2.1.7 – נבקש להוסיף: "כתוצאה מבלאי סביר ולא מנזק"  
**תשובה – לא מקובל. חיוב בתיקוני פרונט עקב נזק בלבד ולא כתוצאה מבלאי.**
4. סעיף 3.2.2.1 – במקום 6 נבקש לרשום 4. כן נבקש למחוק את: "למובהר כי...בלאי" ולהבהיר כי ההחלפה היא רק כנגד בלאי.  
**תשובה – לא מקובל.**

5. סעיף 3.2.3.2 – א' – במקום : 16:00 נבקש לרשום 17:00

**תשובה – מקובל.**

6. סעיף 3.2.3.4 – נבקש למחוק את הפסקה מ"אולם במידה" ועד לסוף הסעיף. אין אפשרות להתקין מיתקונים מיוחדים ברכב חלופי. (כדאי לקחת בחשבון שרק להתקין ברכב חלופי כרוכה בעלויות ואורכת מסי' ימים ועד שתושלם עשוי הרכב המקורי לחזור).

**תשובה – מקובל חלקית. הדרישה לא תהיה חובה, אך הספק ישתדל לעמוד בה, בהתאם לנסיבות.**

7. סעיף 3.2.3.11 – נבקש למחוק. כידוע לכם, מטרת החרמת הרכב היא להעניש בראש ובראשונה את מבצע העבירה ו/או את האחראים עליו. בשום צורה אין לפרש זאת כאחריות לחברת הליסינג ואין על הספק לשאת בעונש.

**תשובה – מקובל. במקרה כזה רכב חלופי יסופק בהתאם לדרישת המזמין ובתשלום נפרד שיהיה בהתאם לתשלום שנקבע במכרז לאותו סוג רכב.**

8. סעיף 3.2.4 – במקום : "שכרו של השמאי ישולם בשווה..." נבקש לרשום : "ישולם ע"י הצד שכנגדו פסק השמאי"

**תשובה – מקובל.**

9. סעיף 3.2.6.4 – בכפוף לשינוע למוסד מרוחק ע"ח המזמין.

**תשובה – לא מקובל.**

10. סעיף 3.2.9.2 – נבקש למחוק את הסעיף.

**תשובה – מקובל חלקית. נוסח הסעיף ישונה כך – "הספק מתחייב להעביר למזמין מידע ודו"חות המצויים במערכת הבקרה הממוחשבת, בהתאם לדרישת המזמין בכל עת."**

11. סעיף 4.1.1 – נבקש להוסיף : "אספקת הרכב בכפוף למלאי זמין אצל היבואן."

**תשובה – מקובל.**

12. סעיף 4.4.1 – נבקש להוסיף : כל עוד ההתקנות יבוצעו ע"י מתקין מורשה וכל עוד לא תהיה פגיעה במערכות הרכב ובאחריות היבואן. ככל שיהיו נזקים כתוצאה מהתקנה שכזאת הם יהיו על חשבון המזמין."

**תשובה – מקובל.**

**נספח א'1 – SLA :**

סעיף 2 – נבקש להוסיף : "בכפוף למלאי זמין אצל היבואן."

**תשובה – מקובל.**

**נספח א2 – מיתקונים :**

1. סעיפים – ב,ה,ח – נבקש כי ההתקנה תתבצע ע"י ספק המכשור (חב' סלולר, וכד') אין באפשרותנו לקחת אחריות על התקנות שאינן מוכרות לנו ואנו לא מבצעים באופן שוטף. יש לקחת בחשבון שהתקנה שלנו תסיר את אחריות הספק המקורי מהמכשיר, וחבל. נאפשר כמובן לבצע את ההתקנות במגרש שלנו, טרם המסירה.

**תשובה – מקובל.**

2. סעיף ג' – למה הכוונה?

**תשובה – הכוונה הינה להכנת כבל מתח לפנס מהבהב או מכשיר קשר.**

### **הסכס:**

1. סעיף 2.15 – נבקש למחוק: "בתוספת אבזור ומתקונים".

**תשובה – מקובל.**

2. סעיף 7.1 – במקום: "ללא הגבלה בסכום" נבקש לרשום: "עד לסכום של 72 אלף ₪ אשר יפחת מדי חודש".

**תשובה – מקובל רק במקרה שבו השעבוד יירשם בגין כל כלי הרכב שיסופקו לרשות.**

3. סעיף 9.1 – נבקש להוסיף: "בכפוף למלאי זמין אצל היבואן".

**תשובה – מקובל.**

4. סעיף 10.1 – נבקש להוסיף: "בכפוף למלאי זמין אצל היבואן".

**תשובה – מקובל.**

5. סעיף 11.2 – נבקש כי עבור רכבים שיוחזרו מוקדם, ישלם המזמין את יתרת התשלום עבור מיתקונים מיוחדים במידה והיו ברכב.

**תשובה – מקובל רק בנוגע לוו גרירה ולמערכות התראה, ככל שיותקנו.**

6. סעיף 12.8 – נבקש לשנות את הסעיף נוסח הבא: " ישתמש בכלי הרכב בשטחי מדינת ישראל בלבד, ובלבד שאין מניעה או איסור, קבועים או זמניים, של רשות מוסמכת להיכנס לשטחים אלה. לא ישתמש בכלי הרכב או יוציאו אל מחוץ לשטחי מדינת ישראל, ולא ישתמש בכלי הרכב או יוציאו אל שטחים בשליטה, חלקית או מלאה, של הרשות הפלשתינית. "

**תשובה – מקובל חלקית. הרכבים יוכלו לנוע באיזורי B ו- C ביו"ש והספק יתן שירות באיזורים אלה, בהתאם לצורך.**

7. סעיף 12.10 – נבקש למחוק.

**תשובה – לא מקובל.**

8. סעיף 14.2 – נבקש להבהיר כי תקופת השימוש ברכב גישור לא תימנה חלק בתקופת העסקה אלא בנוסף ל 36 חודש. כן נבהיר כי הסרת מיתקונים תתאפשר רק במידה שאלו שולמו במלואם לספק.

**תשובה – הרישא אינה מקובלת. הסיפא מקובלת.**

9. סעיף 15.2.1 – נבקש להוסיף: "בהוראת קבע".

**תשובה – לא מקובל.**

10. סעיף 15.2.6 – נבקש להוסיף: "ולא מתחת למדד הבסיסי".

**תשובה – מקובל.**

11. סעיף 15.3.5 – נבקש למחוק.

**תשובה – מקובל.**

12. סעיף 15.4.4 – נבקש הבהרה לסעיף זה. כן נבקש להבהיר כי המחירים בהצעה יהיו תקפים לשנת 2012 וכל עוד לא חל שינוי במחיר מחירון הרכב ע"י היבואן.

**תשובה – הסעיף מתייחס בעיקר לתשלומים בגין ביטוח חובה ורשיון רכב ולאגרות והמיסים החלים על יבוא הרכב לישראל. הבקשה לגבי המחירים מקובלת.**

13. סעיף 15.5.1 – נבקש להוסיף: "בכפוף לתשלום 50 ₪, דמי הסבת דוחות".

**תשובה – לא מקובל.**

14. סעיף 17.1 – נבקש למחוק את: "וההרחבות המקובלות בשוק מעת לעת" וכן את: "ובין אם הותקן...מטעם הרשות". נבהיר כי הביטוח יהיה לפי פוליסה תקנית כהגדרתה בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי) תשמ"ו 1986.

**תשובה – לא מקובל.**

15. סעיף 17.3 – נבקש למחוק: "לנזקי גוף לצד שלישי שאינם מבוטחים בביטוח חובה". כן נבקש למחוק את הפסקה האחרונה: "מובהר בזאת....המסופקים"

**תשובה – לא מקובל.**

16. סעיף 17.4 – נבקש למחוק את הפסקה השנייה ולהבהיר כי הוראות הפוליסה התקנית יגברו על הוראות ההסכם.

**תשובה – לא מקובל.**

17. סעיף 17.6 – במקום 30,000 נבקש לרשום 17,000.

**תשובה – לא מקובל.**

18. סעיף 17.10 – במקום 500 ₪ נבקש לרשום 800 ₪.

**תשובה – מקובל. גובה ההשתתפות העצמית יעמוד על סך כולל מע"מ של 800 ₪, לא צמוד.**

19. סעיף 17.15.2 – במקום: " 3 ימי עבודה" נבקש לרשום: 48 שעות.  
**תשובה – מקובל.**
20. סעיף 17.23 – נבקש להוסיף: "עלות השמאי הבורר תחול על הצד שנגדו פסק השמאי".  
**תשובה – מקובל.**
21. סעיף 22.1 – נבקש הדדיות.  
**תשובה – לא מקובל.** הרשות משלמת לחברה "קנס" בגין כל רכב המוחזר על ידה לפני תום תקופת השכירות.
22. סעיף 22.2 – נבקש למחוק את הסעיף. הסתייגות גורפת מכל הקנסות.  
**תשובה – לא מקובל.**
23. סעיף 25 – נבקש למחוק את הסעיף.  
**תשובה – לא מקובל.**
24. סעיף 31 – נבקש לאשר מראש הסבת זכויות לגורם ממך.  
**תשובה – לא מקובל.**

## **חברה ג'**

### **הזמנה להציע הצעות**

1. עמוד 4 סעיף 6.3 – נסיעות המבחן יבוצעו ע"י יבואני הרכבים.  
**תשובה – מקובל.**
2. עמוד 4 סעיף 8.4 - חישוב מספר הקילומטרים שנסעו הרכבים יעשה בסוף כל שנה קאלינדרית עבור רכבים שחזרו באותה השנה.  
**תשובה – מקובל.**
3. עמוד 7 סעיף 14.3 – נבקש להפחית את סכום הערבות ל 150000 ₪.  
**תשובה – לא מקובל.**
4. עמוד 7 סעיף 14.4 – נבקש לציין מתי תוחזר ערבות ביצוע בסך 80000 ₪.  
**תשובה – עם החתימה על ההסכם עם הזוכה והמצאת ערבות הביצוע בסך 300,000 ₪.**
5. עמוד 10 סעיף 26 – נבקש לא לרשות שעבודים לרכבים לטובת המזמין.  
**תשובה – לא מקובל.**
6. עמוד 12 סעיף 3.1.1 – נבקש להוסיף בסייפא – "לתקופה חדשה של 36 חודשים"  
**תשובה – לא מקובל.**
7. עמוד 13 סעיף 3.2.2 – נבקש לשנות את כמות הצמיגים מ 6 ל 4.  
**תשובה – לא מקובל.**
8. עמוד 13 סעיף 3.2.4 - יש לנו שמאי בחברה.  
**תשובה – השמאי צריך להיות מוסכם על המזמין.**

9. עמוד 14 סעיף 3.2.3.7 – נבקש להוסיף בסייפא – "אחרת יחויב בעלויות התדלוק לפי תעריפי חברה ג' " **תשובה – לא מקובל. חיוב עלות הדלק יהיה במחיר הדלק לצרכן.**
10. עמוד 16 סעיף 3.2.9.1 י - כל המידע בעניין הטיפולים והתיקונים בכלי הרכב יהיה זמין לרשות באתר האנטרנט של חברה ג' אליו תקבל הרשות הרשאה. **תשובה – מקובל חלקית. הספק יספק לרשות כל דו"ח ממוחשב נוסף שיידרש מטעמה של הרשות, בנושא ניהול הליסינג.**
11. עמוד 18 סעיף 4.3.2 – אלא אם מדובר בטיפולים התלויים בק"מ – עליהם יהיה על הרשות לדווח לספק ולתאם מולו את מועד הטיפול. **תשובה – מקובל.**
12. עמוד 19 סעיף 4.4.1 – הרכבים יחזרו אלינו ללא האביזרים המותקנים ובאותו מצב שנמסר לרשות. **תשובה – לא מקובל.**
13. נספח ב' – נבקש לא למסור את שמות הדירקטוריונים ובעמ"נ, שכן מדובר בחברה ציבורית. **תשובה – מקובל.**

## **הסכם**

1. עמוד 5 סעיף 7 - נבקש לא לרשום שעבודים לרכבים לטובת המזמין. **תשובה – לא מקובל.**
2. עמוד 7 סעיף 8.6 – נבקש למחוק את המילים: " על הספק להציג חשבונות...שחרור הרכב מהמכס כאמור לעיל". **תשובה – לא מקובל.**
3. עמוד 9 סעיף 13.2 - כל המידע בעניין הטיפולים והתיקונים בכלי הרכב יהיה זמין לרשות באתר האנטרנט של חברה ג' אליו תקבל הרשות הרשאה. **תשובה - מקובל חלקית. הספק יספק לרשות כל דו"ח ממוחשב נוסף שיידרש מטעמה של הרשות, בנושא הטיפולים והתיקונים.**
4. עמוד 11 סעיף 15.3.2 - חישוב מספר הקילומטרים שנסעו הרכבים יעשה בסוף כל שנה קאלינדרית עבור רכבים שחזרו באותה השנה. **תשובה – מקובל.**
5. עמוד 11 סעיף 15.3.5 – נבקש להוריד את הסעיף. **תשובה – מקובל.**
6. עמוד 14 סעיף 17.1/17.3 - אין אנו עושים ביטוח מקיף אלא ביטוח עצמי. **תשובה – מקובל. הסעיפים דנים גם במקרה זה.**
7. עמוד 17 סעיף 21.3.3 – נבקש להוסיף בגלל סיבות התלויות בנו ולא ביבואני הרכבים. **תשובה – מקובל.**
8. עמוד 19 סעיף 22 – נבקש להפוך את הסעיף להדדי כך שגם לנו יהיה אזכור להפרה יסודית מצד הרשות. **תשובה – לא מקובל.**
9. עמוד 19.2 סעיף 22 – נבקש להוסיף לאחר המילים פיגור בהספקת רכב מוזמן את המילים: "מסיבה התלויה בנו ולא ביבואן הרכב" **תשובה – מקובל.**

10. עמוד 21 סעיף 31 – נבקש להוריד את הסעיף.  
**תשובה – לא מקובל.**

11. עמוד 20 סעיף 25 – נבקש להוריד.  
**תשובה – לא מקובל.**

12. ריבית הפיגורים – האם הספק משלם לרשות או להפך? מכיוון שנרשם שאם הספק יפגר בביצוע תשלומים / פיצויים / החזרים - עליו לשלם בנוסף ריבית בשיעור שייקבע על ידי החשב הכללי.

**תשובה – במקרה של פיגור בתשלום כלשהו שבו הוא חייב לרשות הוא יחוייב גם בתשלום ריבית בשיעור שייקבע על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.**

### חברה ד'

עמוד	סעיף	הערה
<b>הזמנה להציע הצעות</b>		
1	3.1	מבקשים לשנות את הסעיף – מהווה בעיה מבחינת הגורם המממן. <b>תשובה – מוסכם להוסיף בסוף הפסקה את המילים "אלא בהסכמת המזמין בכתב ומראש".</b>
3	5.11	מבקשים להבהיר שמדובר על סניפים של חברה ד' ברחבי הארץ שנותנים שרות לכלל לקוחות הליסינג של החברה. <b>תשובה – מקובל.</b>
4	6.2	מבקשים להבהיר שהנ"ל כפוף להימצאות הרכבים במלאי בארץ וכן בכפוף להבאתם לארץ ע"י היבואן. <b>תשובה – מקובל.</b>
7	14.4	מבקשים לצמצם את הסעיף לעניין חילוט הערבות רק למקרים של הפרה יסודית ע"פ ההסכם ובמתן הודעה מראש עם אפשרות תיקון ההפרה. <b>תשובה – מקובל חלקית. כל חילוט של ערבות יתבצע לאחר שתינתן לזוכה הודעה מראש עם אפשרות לתיקון.</b>
12	3.1.1	מבקשים להגדרה ל"רכב חדש". וכן מבקשים להבהיר שההחלפה הינה לתקופת שכירות חדשה. <b>תשובה – רכב חדש מוגדר בסעיף 2.2 לנספח א' (נספח טכני ודרישות שירות). הבקשה מקובלת חלקית – לעניין סעיף זה בלבד "רכב חדש" יהיה רכב מאותה שנת ייצור של הרכב המוחלף או שנה מאוחרת יותר ובלבד שסך הק"מ שגמא הרכב החדש לא יעלה על 50,000.</b>
12	3.2.1.1	מבקשים להבהיר שהאחריות למערכות נילוות שהתבקשו ושהותקנו על ידי הספק, כמו למשל מערכת שמע לא סטנדרטית האחריות היא על ספק המערכת. <b>תשובה – מקובל.</b>
13	3.2.1.13	מבקשים להוסיף לסעיף זה לאחר המילה בזדון : "או ברשלנות" <b>תשובה – לא מקובל.</b>

13	3.2.2.1	מבקשים להוריד את כמות הצמיגים ל 4 צמיגים בפול ולהגדיר או מכל סיבה או מבלאי <b>תשובה – לא מקובל. ההחלפה תתבצע מכל סיבה שהיא.</b>
13	3.2.2.3	מבקשים שבהחלפת צמיגים: הצמיגים על אותו סרן יהיו על פי כל התקנים של משרד התחבורה ולא דווקא מאותו תוצר. <b>תשובה – מקובל שיהיו גם בהתאם להוראות היצרן.</b>
13	3.2.3.4	מבקשים להבהיר שלא ניתן לספק חליפי עם המתקונים המבוקשים גם לא כעבור 10 ימי עבודה בהם הרכב המוחלף שוהה במוסך. <b>תשובה – מקובל, אולם הספק יעשה מאמץ לעמוד בדרישה זו, ככל הניתן בנסיבות המקרה.</b>
13	3.2.1.7	מבקשים להבהיר שכיוון פרונטים נדרש עקב נהיגה לא ראויה של המשתמש (כגון עלייה על מדרכות, דרכים משובות וכדומה), ולכן מבקשים תשלום בגין כיווני פרונט <b>תשובה – לא מקובל.</b>
14	3.2.3.7	מבקשים להבהיר שלא ניתן למסור חליפי עם מיכל דלק מלא, מבקשים להחזיר את הרכב עם דלק כפי שהתקבל. <b>תשובה – מקובל, ובלבד שמיכל הדלק ברכב החליפי שנמסר למזמין לא יפחת בכל מקרה מ- 1/4 מיכל וכי, במקרה כזה, החזרת הרכב עם כמות דלק גבוהה מזו שהתקבלה תזכה את הרשות בזיכוי בגין הפרש, בהתאם לתעריף הדלק לצרכן שיהיה באותה עת.</b>
14	3.2.3.11	מבקשים להבהיר שבמקרים אלו אנו לא מספקים רכב חליפי אלא תוכלו לשכור רכב בעלויות השכרה. <b>תשובה – מקובל. התשלום בגין הרכב המושכר יהיה בהתאם לתשלום שנקבע במכרז לאותו סוג רכב.</b>
14	3.2.4	מבקשים להבהיר שלוגיסטית אין אפשרות להמתין עם רכב לבדיקות שמאי נוספות, תמיד קיימת אפשרות לערער עם שמאי מטעמכם לאחר תיקון וזאת ע"פ כל הנתונים (צילומים, דוח שמאי, וחתימת המשתמש על דו"ח הנוק) וכן מבקשים להבהיר שאנו לא נוכל להשתתף בעלות השמאי מטעמכם. <b>תשובה – מקובל.</b>
17	3.2.9.2	מבקשים להבהיר את הסעיף. <b>תשובה – נוסח הסעיף ישונה כך – "הספק מתחייב להעביר למזמין מידע ודו"חות המצויים במערכת הבקרה הממוחשבת, בהתאם לדרישת המזמין בכל עת."</b>
17	4.1.1	מבקשים להכפיף להימצאות הרכב <b>במלאי היבואן בארץ</b> , כמו כן אנו לא אחראיים על פגם נסתר, אלא היבואן, אנחנו כמובן נטפל מול היבואן ככל שיהיו פגמים נסתרים <b>תשובה – מקובל.</b>
18	4.1.4	מבקשים להוסיף התייחסות לפירוק הדלקן ע"י המזמין והודעת המזמין לספק הדלק על סיום תקופת השכירות של הרכב. <b>תשובה – המזמין אחראי לפירוק התקן הפזומט בסיום תקופת השכירות.</b>

מבקשים להוסיף מנגנון בגין השבה לקדמות ע"י בדיקת שמאי בעת החזרת הרכב ותשלום בגין נזקים ככל שיהיו.	4.2	18
<b>תשובה – המנגנון הינו בהתאם למנגנון הקיים בעת קרות נזק לפי ס' 17 להסכם.</b>		
מבקשים להבהיר שרכב חליפי מסופק <b>ללא מתקונים</b> כלשהם כפי הרשום בנספח א'2'	8	20
<b>תשובה – מקובל חלקית. הדרישה לא תהיה חובה, אך הספק ישתדל לעמוד בה, בהתאם לנסיבות.</b>		
מבקשים להבהיר שחברה ד' מוחזקת במלואה על ידי חברה אחרת, שהיא תאגיד מדווח וכל המידע בגינה לרבות המידע על בעלי המניות בה, מפורסם לציבור ונגיש לכולם. מבקשים את אישורכם להסתפק באישור עו"ד לפיו חברה ד' מוחזקת על ידי החברה האחרת.	3	23
<b>תשובה – מקובל.</b>		
מבקשים להבהיר איזה מנהלים מדובר ? מי נחשב מנהל? האם מנכ"ל סמנכ"ל ?	5	23
<b>תשובה – מנכ"ל וסמנכ"לים.</b>		
<b>הסכם השכירות</b>		
הצמדה למדד – מבקשים להבהיר שגם אם תהיה ירידה במדד, המחיר החודשי לא ירד מתחת למחיר העסקה שנפתחה.		2
<b>תשובה – מקובל.</b>		
מבקשים להבהיר/לשנות את המשפט השני בסעיף, המשפט מעורפל ואינו ברור לגבי התחייבויות הספק.	4.3	3
<b>תשובה – מדובר בדרישה למתן השירות בצורה המיטבית. אין הכוונה להטיל על הספק עלויות נוספות מעבר למפורט במכרז.</b>		
מבקשים למחוק סעיף זה בכל מה שנוגע לקבלני משנה. לא ישם	5.2	4
<b>תשובה – מקובל.</b>		
בשורה החמישית, יש לשנות כך שהשעבוד יוגש לרישום לרשם החברות עד 14 ימים לאחר מועד תשלום המקדמות. קודם כל מקבלים את המקדמה, רוכשים את הרכב ואז רושמים את השעבוד, זו הפרוצדורה ההגיונית.	7.1	5
<b>תשובה – לא מקובל. יחד עם זאת – ככל שהספק יהיה מעוניין בכך, הוא יוכל לקבל את המקדמה כנגד העמדת ערבות אוטונומית, צמודה ובלתי מותנית לטובת הרשות בגובה המקדמה, שתעמוד בתוקף עד למועד רישום השיעבוד.</b>		
כמו כן, בשורה השנייה כתוב שזה שעבוד ללא הגבלה בסכום וזה לא נכון. יש מגבלה והיא שווי מצטבר של יתרת סך כל המקדמות.	7.1	
<b>תשובה – מקובל.</b>		
מבקשים בסיפא של הסעיף, למחוק את המילים: "והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי" ובמקומן להוסיף את הנוסח: "אולם הרשות לא תתנגד לכך אלא מטעמים סבירים".	7.2	
<b>תשובה – לא מקובל. מדובר בשיקול דעת לגבי התנאים להתרת השעבוד לצדדים נוספים</b>		

		ולא לגבי עצם השעבוד עצמו, שהרשות תוכל להתנגד לו מטעמים סבירים.
	7.3	מבקשים לרשום בסעיף את הנוסח הבא: "שווי הרכב לעניין השעבוד ייחשב כ- 94% מהמחיר הנקוב בלוח מחירון לוי יצחק, העדכני למועד הרכישה, בצירוף התוספות המצוינות במחירון וללא ביצוע הפחתות על פיו. חדל מחירון לוי יצחק להתפרסם, ישמש את הצדדים מחירון רכב אחר שיהא מקובל עליהם". <b>תשובה – מקובל.</b>
	7.8	מבקשים לציין שהרשות לא תתנגד אלא מטעמים סבירים, לשעבוד של רכבים אחרים שאינם משועבדים לטובתה. <b>תשובה – מקובל.</b>
7	9.1	מבקשים להוסיף "למעט איחור שעילתו ביבואין". <b>תשובה – מקובל רק בכל הנוגע לרכב נשוא החכירה עצמה ולא לגבי רכב חלופי.</b>
8	10.6	מבקשים להוסיף "למעט במקרים בהם הנזק נגרם בזדון או ברשלנות של הרשות או מי מטעמה". <b>תשובה – מקובל.</b>
8	11.2	מבקשים 30 ימי הודעה מראש וכן מגבלה של צמצומים /פיטורים, לעניין החזרת הרכב בטרם סיום תקופה. <b>תשובה – מקובל לעניין ה- 30 ימי הודעה מראש בלבד.</b>
9	12.6	במשפט הראשון צריך להיות הפוך: "הרשות מתחייבת ליידע את הספק בדבר המועדים ...." <b>חשוב-</b> אנו לא המשתמשים- המשתמש יודע לאיזה ק"מ הרכב הגיע ובהתאם הוא מתאם טיפול. כמוכן שלכל רכב תינתן מראש מסגרת הטיפולים פר"מ". <b>תשובה – הכוונה היא שלאחר כל טיפול, תודבק ברכב מדבקה ובה ייכתב מתי צריך להתבצע הטיפול הבא. באחריות המזמין להודיע לספק לגבי מועדי הטיפול (סעיף 4.3.2 לנספח הטכני).</b>
9	12.8	מבקשים להבהיר ולהוסיף שבכל מקום שהכניסה אסורה אליו ע"י כוחות הביטחון של מדינת ישראל לא נוכל לספק שרות וכן אין ביטוח היה ויקרה אירוע במקומות אלו. <b>תשובה – מקובל.</b>
9	14.1	מבקשים לציין כי כל הוראות ההסכם יחולו, בהתאמה, גם על הרכב החליפי. <b>תשובה – מקובל.</b>
10	15.2.5	מבקשים להבהיר שבכל מקרה התשלום לא ירד מתחת למחיר הבסיס שבו נפתחה העסקה. <b>תשובה – מקובל.</b>
11	15.4.1	בשורה השביעית יש להוסיף, לאחר המילה: "רשלנות" את הנוסח: "ו/או זדון". <b>תשובה – מקובל.</b>
12	15.5.1	מבקשים להבהיר שככל שלא יהיה לכם הסדר עם כביש אגרה, אין אפשרות ליידע מראש על חיובים, הם נגבים אוטו' דרך הרשאה לחיוב מאיתנו ואנו מוציאים חיוב למזמין.

		<b>תשובה – מקובל.</b>
12	15.5.2	יש להוסיף בסיפא: "או על פי כל דין".
		<b>תשובה – מקובל.</b>
13	15.6.5	מבקשים למחוק את אפשרות הקיזוז, מהווה בעיה ממשית לגורם המממן.
		<b>תשובה – לא מקובל.</b>
13	16.3	מבקשים להבהיר שהנ"ל מרחיק לכת. מבקשים לשנות לנוסח לפיו הערבות תחולט רק בגין מקרים של הפרה יסודית.
		<b>תשובה – מקובל חלקית. כל חילוט של ערבות יתבצע לאחר שתינתן לזוכה הודעה מראש עם אפשרות לתיקון.</b>
14	17.5	מבקשים להוסיף לסעיף זה לאחר המילה בזדון: "ו/או ברשלנות"
		<b>תשובה – מקובל.</b>
14	17.10	מבקשים להבהיר שסכום ההשתתפות עצמית <b>נמוך וחריג</b> מהמקובל בשוק, מבקשים להגדיל את סכום ההשתתפות העצמית ל 800 ₪ + מע"מ ולהצמידם למדד
		<b>תשובה - מקובל חלקית. גובה ההשתתפות העצמית יעמוד על סך כולל מע"מ של 800 ₪, לא צמוד.</b>
15	17.16	מבקשים להבהיר שיש חשיבות רבה להעביר דו"ח ארוע במועד הארוע (בפקס דרך משרד המזמין) <b>אפשרי גם דוח טלפוני</b> ומבקשים את עזרתכם לעניין זה.
		<b>תשובה – מקובל חלקית. הדיווח ייעשה בהקדם ולא יאוחר מ- 48 שעות מקרות האירוע.</b>
17	21	מבקשים להבהיר שכל סעיף ההפרה הינו חד צדדי ומתייחס רק להפרות שבוצעו על ידי הספק. מה לגבי הפרות של הרשות? במיוחד כאלה שמתייחסות לאי תשלום דמי שכירות. מבקשים התייחסותכם.
		<b>תשובה – מקובל חלקית. ראו התייחסות לס' 21 בשאלותיה של חברה א'.</b>
17	21.3.1	מבקשים להוסיף בסיפא: "אף לאחר שנמסרה לו הודעה על כך על ידי הרשות".
		<b>תשובה – מקובל.</b>
18	21.3.8	מבקשים למחוק סעיף זה. כיוון שאינו חד משמעי ולא מספיק ברור.
		<b>תשובה – לא מקובל. כאמור, כל חילוט של ערבות יתבצע לאחר שתינתן לזוכה הודעה מראש עם אפשרות לתיקון.</b>
18	21.3.9	מבקשים להוסיף "ולא בוטל כתב אישום כאמור בתוך חודש היוודעו לספק."
		<b>תשובה – מקובל.</b>
19	22.1	כנ"ל. הסעיף הינו חד צדדי, חל רק על הספק וכן מבקשים להוריד את גובה הפיצוי המוסכם.
		<b>תשובה - לא מקובל. הרשות משלמת לחברה "קנס" בגין כל רכב המוחזר על ידה לפני תום תקופת השכירות.</b>

מבקשים להוריד את גובה הסכומים וכן לבטל את ההצמדה למדד. <b>תשובה – לא מקובל.</b>	22.2	19
מבקשים למחוק את אפשרות הקיזוז, מהווה בעיה ממשית לגורם המממן. <b>תשובה – לא מקובל.</b>	25	20
יש להוסיף: "והכל על פי כל דין". <b>תשובה – לא מקובל.</b>	28.1	20
יש להוסיף: "למעט במקרים בהם נגרם הנזק בזדון או ברשלנות של הרשות או מי מטעמה". <b>תשובה – מקובל.</b>	28.2	20
יש להוסיף: "עקב הפרתו הפרה יסודית על ידי הספק". <b>תשובה – לא מקובל. לאור ההתייחסות לשאלות 13 ו-18 לעיל.</b>	6.(א)	24
"יש להוסיף: "ולא תיקן הפרה זו אף לאחר שניתנה לו הודעה על כך על ידי הרשות". <b>תשובה – מקובל.</b>	6.(ה)	24
מבקשים להשאיר לספק את זכות הקיזוז/עכבון. <b>תשובה – לא מקובל.</b>	11	24