

הזמנה לקבלת מידע- מכרז להשתתפות במחקר מלי"ן – סימולטור

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

**הזמנה לקבלת מידע (RFI) בנוגע לחברות
המעוניינות להשתתף במחקר בנושא לימוד נהיגה**

1. בכוונת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן: "הרשות"), בשיתוף משרד התחבורה, לקיים מחקר בנושא אפקטיביות לימוד נהיגה. המחקר יבדוק שתי שיטות ללימוד נהיגה: לימוד נהיגה במלי"ן (מרכז לימוד נהיגה) ולימוד נהיגה במלי"ן בשילוב דמיין (סימולטור) נהיגה.

2. המחקר צפוי להימשך כשנתיים ובמהלכו יבדקו שתי קבוצות בנות כ- 300 תלמידי נהיגה, כל אחת, לפי החלוקה שלהלן:

א. קבוצה אחת תלמד נהיגה במלי"ן ע"פ תכנים עיוניים שפותחו ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים ואשר יועברו ע"י מרצה שהוסמך ללמד במלי"ן וכוללת, בנוסף ללימוד העיוני, מינימום של 28 שיעורים.

ב. קבוצה שנייה תלמד נהיגה במלי"ן ע"פ תכנים עיוניים שפותחו ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים ואשר יועברו ע"י מרצה שהוסמך ללמד במלי"ן וכוללת מינימום שיעורים מעשיים של 22 שיעורים ועוד 6 שיעורים שיועברו באמצעות דמיין נהיגה. קבוצה זו תהיה פטורה מחלק מהשיעורים העיוניים במלי"ן, בהתאם לחומר העיוני שיועבר באמצעות הדמיין.

3. על הדמיין לכלול, לכל הפחות את המרכיבים הבאים (תנאי סף) -

א. תא נהג הכולל מושב מתכוונן, חגורת בטיחות, הילוכים, הגה, בלם יד, מפסקים (תאורה, מגבים וכדומה).

ב. התאמה לחוקי התנועה והתמרורים בישראל.

ג. שלושה מסכי LCD ברוחב 120 ס"מ לפחות.

ד. תוכנית פדגוגית ללימוד נהיגה המונחית באמצעות מערכת דוברת עברית הכוללת קריינות בעברית (מדריך וירטואלי) באורך של לפחות 10 שעות הכוללת תרחישי סכנות, נהיגת לילה, נהיגה בתנאי מזג אוויר, ראות ותנועה משתנים, נהיגה ברכב עם הילוכים ואוטומטי.

ה. קצב ההתקדמות הלמידה הינה בהתאם לקצב התלמיד.

ו. יכולת בחירה של דגם הרכב בו נוהג הנהג מבין 3 חלופות לפחות (ברמת תוכנה - לא חומרה).

4. מימדי הדמיין (תנאי סף) -

א. רוחב: 1.20 מ' לפחות.

ב. גובה: 1.60 מ' לפחות.

ג. עומק: 1.90 מ' לפחות.

5. מאפיינים נוספים של הדמיין (תנאי סף)-

א. עמדת הנהג מקובעת על שלדה ניידת.

ב. ידיות שליטה מקוריות (אורות, איתות, מגבים, בלם יד) ומתפקדות בדיוק כמו ברכב אמיתי. כך גם בנוגע ללוח המכוונים.

ג. ההגה מצויד במנוע המדמה התנגדות.

ד. תיבת הילוכים (5 הילוכים) בעלת מנגנון התנגדות. תיבת הילוכים מדמה גם כן תצורת הילוכים אוטומטית.

ה. כסא מתכוונן.

6. על בתי הספר לנהיגה המעוניינים להשתתף במחקר להוכיח כי יש להם תשתית למל"ן וכן דמיין/ים העומדים בתנאים המפורטים לעיל וכן כי יש להם מספר תלמידים המספיק להשתתף במחקר, קרי כ- 300 תלמידים בכל אחת משתי הקבוצות, כמפורט בסעיף 2 לעיל. פירוט דרישות התשתית למל"ן מפורסמות באתר הרשות בכתובת www.rsa.gov.il בפרק "קול קורא" תחת הכותרת "שירות הציבור".

7. גורמים רלוונטיים אשר יכולים ומעוניינים לספק את השירות מתבקשים להעביר את פרטיהם לידי גבי סנדרה ברק - אסל, בפקסימליה - 02-6785304 או בדוא"ל sandrae@rsa.org.il ולוודא קבלת החומר בטלפון 050-6810672 / 02-6333247, וזאת לא יאוחר מיום 20/11/11 בשעה 10:00.

7. מודגש כי פנייה זו הינה פנייה לקבלת מידע בלבד והיא איננה חלק מהליכי מכרז. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לפנות למציעים, כולם או חלקם, בבקשות לקבלת הבהרות שונות. הרשות תשקול את המשך פעולתה לאור המידע שיתקבל והיא שומרת לעצמה את הזכות שלא לפרסם מכרז כלל או לפרסם מכרז סגור או פתוח, בין בהתאם לדרישות שמפורטות לעיל ובין בהתאם לדרישות אחרות ו/או להשתמש במידע לצורך הרכבת רשימת ספקים ו/או לקבל כל החלטה אחרת כפי שתמצא לנכון. אין בפנייה זו כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לפניה.