

21/09/2014

על פי המלצות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים :

## **כלי רכב כבדים ואוטובוסים יחויבו בבדיקה מכאנית במכון רישוי או במוסך מורשה כל 60 יום**

כלי רכב כבדים ואוטובוסים יחויבו בבדיקה מכאנית במוסך מורשה או במכון רישוי אחת ל-60 יום, זאת בניגוד למצב הנוכחי בו חויבו כלי הרכב בטסט שנתי אחד, בבדיקת חורף ובאישור חצי שנתי על תקינות הבלמים. כך עולה מהמלצות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לקראת הדיון היום בוועדת הכלכלה בכנסת בנושא קציני הבטיחות. בהמלצות, אשר הוגשו על ידי הרשות לבקשת הוועדה, נקבע כמו כן כי החברות וציי הרכב, יחויבו בהעסקת קצין בטיחות אחד במשרה מלאה על כל 35 כלי רכב כבדים (מעל 10 טון), או על כל 45 אוטובוסים.

המלצות אלו משלימות את נייר העמדה שהציגה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בסוף חודש יולי ובו המליצה להטיל אחריות אישית על מנכ"לי חברות ובעליהן לבטיחות ותקינות צי הרכב בחברה, ולקבוע כי במקרה של התקשרות במיקור חוץ, קצין הבטיחות שיוקצה לכל חברה יהיה אדם מוגדר והתנאים להחלפתו ייקבעו בתקנות.

המלצה נוספת מתייחסת לפיקוח על קציני הבטיחות. הרשות סבורה, כי אין די בהעסקתם של 3 מפקחים על כל 3,000 החברות בארץ, וקוראת להגביר את הפיקוח בעיקר בכל הנוגע לשעות עבודה ומנוחה במפעל, רמת ההכשרה של הנהגים ואיכות הבדיקה של כלי הרכב.

על חשיבות הפיקוח על כלי רכב כבדים ניתן ללמוד מהנתונים הבאים: בישראל ישנם כ-75,000 כלי רכב כבדים שמשקלם 3.5 טון. עוד עולה מנתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כי בשנת 2013, כלי רכב כבדים היו מעורבים ב-20% מהתאונות הקטלניות (ו-22% מכלל ההרוגים) - פי 8 משיעורם היחסי במצבת כלי הרכב. **עוד עולה כי בשנת 2013 נבדקו 2,800 משאיות (מעל 10 טון). ב-387 מתוכן נמצא ליקוי המחייב הורדה מהכביש עד לתיקון, 53% מהן הורדו מהכביש בגין ליקוי בצמיגים, 32% - הורדו בגין תקלה במערכת הבלמים ו-23% הורדו בגין תקלה במערכת היגוי.**

**לפרטים נוספים: יהונתן סבן – 0528000321 [yehonatan@gitam.co.il](mailto:yehonatan@gitam.co.il)**